

Командант РВ и ПВО
генерал-мајор
Душко Жарковић

ДУГО ЧЕКАНА ГОДИНА

Протекла година је, свакако, била година опремања и обуке јединица РВ и ПВО, али и побољшања стандарда, како припадника тог, најсложенијег вида, тако и војске у целини. То је година коју су ваздухопловци Војске Србије дуго чекали, готово четири деценије. Гледајући унапред, с правом верују у још боље дане и наставак планираног опремања, модернизације и реорганизације јединица. Уосталом, често истичући да им је само небо граница, јасно су одредили циљеве, одлучни да изврше све постављене задатке.



Пише Душан ГЛИШИЋ

За припаднике Ратног ваздухопловства и противваздухопловне одбране, технички најзахтевнијег вида сваке модерне војске, па и наше, крај године и обележавање Дана вида, 24. децембра, традиционално је везан за анализу урађеног и достигнутог у 12 претходних месеци. По свему судећи, најзад имају много разлога за понос. Према речима пр-

вог човека РВ и ПВО генерал-мајора Душка Жарковића, протекла година је за припаднике вида у сваком погледу била изузетна. И кад је реч о обуци, свакако најважнијем сегменту делатности, и кад се ради о снабдевању савременим ваздухопловним средствима и опремом, а, свакако, и кад је реч о стандарду. Зато смо разговор поводом обележавања, и започели питањем о дуго чеканом опре-

мању јединица Ратног ваздухопловства новим летелицама.

Господине генерале, у опремању јединица новим ваздухопловима и ваздухопловним системима прошле године постигнут је значајан успех. Да ли је све то коначно остваривање давнашњих жеља сваког pilota и ракеташа?

– Током протеклих месеци реализовани су пројекти који су дуго најављив-

вани и планирани, а стварно започети неколико година раније. Зато је прошла година за нас у РВ и ПВО заиста била година развоја, опремања и обуке, али исто тако и побољшања стандарда припадника вида. То не значи само повећање плата и примања, већ и значајно побољшање услова за живот и рад на аеродромима и у касарнама, изградњу и адаптацију објеката инфраструктуре и побољшање услова за смештај и одржавање кључних ваздухопловних система, средстава и опреме. Све то значајно је допринело повећању оперативних способности вида и његових јединица. Опремање јединица савременим средствима и системима наставиће се и ове године, тако да ће оперативна способност јединица бити још већа. Са становишта опремања РВ и ПВО, претеклих четрдесет година обележио је застој који није било једноставно превазићи. Зато смо захвални што је државно и војно руководство препознало потребе вида и пронашло начин да их реши.

Поменули сте повећање оперативних способности. Колико су ваздухоплови које сте после толико времена најзад добили подигли оперативни ниво јединица и помогли бољем извршавању наменских задатака?

– Наш задатак, контролу и заштиту суверенитета ваздушног простора, који реализујемо непрекидно, обављали смо у свим временским условима. Са задовољством могу да кажем да није било повреда ваздушног простора изнад Републике Србије. Пратили смо цивилне ваздухоплове који су током године прелетали наш ваздушни простор и превозили опасан терет и тиме свима показали да смо суверени господари нашег неба. Тако су сви могли да се увере да контролу и заштиту неба над Србијом обављамо сопственим снагама. У извршавање тих сложених и значајних задатака биле су укључене јединице ловачке авијације, ваздушног осматрања, јављања и навођења и ракетне јединице за противваздухопловна дејства, уз подршку техничког саста-

ва. Битно је да смо, током извршавања тих задатака, реализовали и веома квалитетну обуку, што нам је омогућено увођењем у употребу значајног броја новонабављених ваздухоплова. Протекле године наше јединице су опремљене савременим вишенаменским хеликоптерима Х-145 М, Ми-17 и борбеним хеликоптерима Ми-35, чиме је значајно подигнут ниво оперативне способности вида за извршење наменских задатака, пре свега оних из прве мисије, али и услова за извршавање задатака из треће мисије Војске Србије, односно помоћи цивилном становништву у случају елементарних непогода или природних катастрофа. Веома успешно је настављена реализација пројекта

Реализовали смо и веома квалитетну обуку, што је омогућено увођењем у употребу значајног броја новонабављених ваздухоплова, пре свега авиона МиГ-29. Прошле године наше јединице опремљене су и савременим вишенаменским хеликоптерима Х-145 М, Ми-17 и борбеним хеликоптерима Ми-35, чиме је подигнут ниво оперативне способности вида.

МиГ-29. У једном моменту смо, сећамо се 10. маја у Нишу, поводом обележавања Дана победе, имали девет тих авиона истовремено у налету. Опремање РВ и ПВО наставиће се и ове, 2020. године, што се пре свега односи на опремање савременим ракетним системима, даљински пилотираним ваздухопловима и реализацију треће фазе пројекта МиГ-29. Битно је истаћи и опремање вида авионима домаће производње за почетну летачку обуку „ласта“, чиме су у потпуности обезбеђени услови за реализацију летачке обуке, пре свега кадета Војне академије, а и за одржавање тренажа наших пилота. Све је то пратило и опремање савременим средствима за опслуживање летења.

Увођење новонабављених летелица у оперативну употребу захтевало је и по-

бољшање аеродромске инфраструктуре. Да ли сте задовољни брзином и квалитетом радова на изградњи објеката за смештај и одржавање ваздухоплова? – Наставак радова на објектима инфраструктуре води побољшању услова за живот и рад људи у јединицама, као и побољшању услова за смештај и одржавање ваздухоплова, ваздухопловних система, наоружања и опреме. Изграђен је нови хангар на Аеродрому „Наредник-пилот Михајло Петровић“ у Нишу, којим су обезбеђени услови за смештај и одржавање хеликоптера из састава 119. мешовите ескадриле. На Аеродрому „Морава“ изграђен је систем светлосног обележавања, а урађена је и реконструкција полетно-слетне стазе, што ће позитивно утицати на реализацију летачке обуке у 98. ваздухопловној бригади. Тренутно се ради на надстрешници за смештај авиона МиГ-29, у саставу стално дејствованих снага у систему ПВО. Даљим инфраструктурним радовима биће створени још бољи и квалитетнији услови за реализацију свих наменских задатака.

У периоду иза нас Војска Србије реализовала је велики број вежби, на којима су учествовале и снаге РВ и ПВО. Биле су то и мултинационалне и националне вежбе, различитог значаја и сложености, на којима су провераване оперативне способности јединица и на којима је тестиран ниво обучености за извршавање задатака. Колико сте задовољни показаним степеном обучености?

– Три кључне вежбе за нас су „Air Solution“, коју традиционално реализујемо са Ратним ваздухопловством Румуније, „БАРС“, на којој смо ове године заједно са Ваздушно-космичким снагама Руске Федерације постигли значајан успех, и „Словенски штит“, такође са колегама из Руске Федерације. Кад је реч о вежби „БАРС“, наши пилоти авиона МиГ-29 и хеликоптера Ми-17 учествовали су у изузетно сложеној ваздухопловној вежби, у којој су не само проверили већ и унапредили своје летачке способности и способности у коришћењу новодобије- ➤



них ваздухоплова. Демонстриран је висок ниво обучености, али и сарадње пилота обе земље, посебно у реализацији најсложенијих сегмената вежбе, као што је било ноћно летење и извршавање борбених задатака у сложеним условима.

Први пут ове године извели смо вежбу „Словенски штит“, у склопу које смо реализовали фиктивна дејства ракетним системима ПВО „С-400“ и „панцир“, као и бојево гађање циљева на земљи са ракетним системом ПВО „панцир“, што је, свакако, био велики изазов за припаднике наших ПВО јединица. То су врло значајне војне вежбе које су, без сваке сумње, знатно подигле ниво оперативних способности снага РВ и ПВО за извршавање наменских задатака, али и ниво интероперабилности наших јединица. Нисам, наравно, заборавио ни ракетирање и бојево гађање циљева у ваздушном простору авионима МиГ-29, ракетним системима ПВО малог домета „стрела 2М“ и

Праштили смо цивилне ваздухоплове који су током прелиходне године прелетали наш ваздушни простор и превозили ојасан терет и тиме свима показали да смо суверени јосиодари нашеј неба. Тако су сви моли да се увере да контролишу и заштитију неба над Србијом обављамо својственим снајама.

средњег домета „нева“ и „КУБ“, које смо реализовали у Бугарској, на полигону „Шабла“, где су, поред припадника РВ и ПВО, ове године учествовали и припадници КоВ-а и Команде за обуку и где смо верификовали одличну оспособљености јединица ПВО. Кад је реч о националним вежбама, на нивоу вида смо реализовали заједничко тактичко увежбавање, где смо показали увежбаност за извршавање наменских и борбених задатака. Веома високо оцењено је и учешће снага РВ и ПВО на овогоди-

шњим приказима способности реализованим најпре у мају, у Нишу, поводом Дана победе, а затим и у октобру за Дан ослобођења Београда у Другом светском рату, на аеродрому у Багајници, где смо показали завидан ниво оспособљености јединица.

Значај вежби извире и из чињенице да представљају „круну“ обучавања и најбољи показатељ достигнутог нивоа оспособљености и појединаца и јединица. Непрекидно истицање војног руководства да је обука најважнији задатак у миру јасно показује значај тог сегмента Војске Србије. Да ли је прошле године, поред редовне обуке, у јединицама РВ и ПВО акценат био на оспособљавању припадника РВ и ПВО за ефикасну употребу новонабављених ваздухопловних средстава и војне опреме?

– Протекле године извршили смо преобуку дела људства за хеликоптере Х-145М, Ми-17 и Ми-35, док су петиција наших пилота за МиГ-29 завршила напредну обуку у Руској Фе-



дерацији. Део припадника јединица ПВО завршио је преобуку за употребу ракетних система који ће бити уведени у наоружање почетком 2020. године. Поред преобуке у иностранству, реализовали смо и преобуку у земљи, такође на авионима МиГ-29, али и на авионима „орао”. Део средстава РВ и ПВО је модернизован, што се посебно односи на ракетни систем „КУБ”, а поред модернизације МиГ-29, у току је и прва фаза модернизације авиона „орао”. Стварају се и услови за модернизацију авиона Г-4. Ради продужења века употребе дела средстава РВ и ПВО, реализује се њихов ремонт, првенствено у Ваздухопловном заводу „Мома Станојловић”.

Слика о прошлогодишњем успеху РВ и ПВО не би била потпуна ако се која реч не прозбори и о стандарду његових припадника.

– Унапређење животног стандарда припадника РВ и ПВО мерама Министарства одбране, а на предлог Ге-

Поред преобуке у иностранству, реализовали смо и преобуку у земљи, такође на авионима МиГ-29, али и на авионима „орао”. Део средстава РВ и ПВО је модернизован, што се посебно односи на ракетни систем „КУБ”, а поред модернизације МиГ-29, у току је и прва фаза модернизације авиона „орао”.

нералштаба Војске Србије, било је прошле године такође у центру пажње државног и војног руководства. Учињен је значајан корак, посебно у односу на претходно време, и то најпре кад је реч о примањима на основу специфичне службе, као што су летачка, ваздухопловно-техничка и техничка служба, чиме се признаје посебан допринос људи који одржавају и употребљавају сложене борбене системе. Људи су сада задовољнији и сигуран сам да ће то утицати на будуће генерације које размишљају о конкур-

сима за Војну академију или Средњу стручну војну школу, што нам је важно, с обзиром на то да Ратно ваздухопловство и ПВО има потребу за обнављањем кадра.

Ми смо свесни да примања у војсци, у данашње време, не могу да се изједначавају с оним у привреди, посебно кад је реч о најтраженијим, најкурентнијим занимањима и установама, али тако је и у најразвијенијим земљама. Кад је реч о људима који раде у одржавању технике, добра ствар је што смо ове године, после дужег времена, добили подофицире који су завршили Средњу стручну војну школу и који су се четири године школовали баш за потребе нашег вида.

С обзиром на технику којом се опремају јединице РВ и ПВО и предстојеће организацијске промене везане за то, радимо на проналажењу модалитета даље попуне, посебно лицима за кључне дужности у ваздухопловно-техничкој специјалности. |

Фото: Горан Станковић, Јово Мамула и Игор Салингер