

Нови руско-француски БВП „атом“ 8x8

## СЕНЗАЦИЈА У



Нови руско-француски БВП „атом“ 8x8  
**СЕНЗАЦИЈА У НИЖНОМ ТАГИЛУ**



Пиштољ FN HP R-35 (2)  
**ЗАСЛУЖЕНА СЛАВА**



Из тиватске збирке поморског и индустријског наслеђа  
**ПОДМОРНИЦЕ КАО ЕКСПОНАТИ**



## САДРЖАЈ

Нови руско-француски БВП „атом“ 8x8

**СЕНЗАЦИЈА У НИЖНОМ ТАГИЛУ**

2

Серија нових руских оклопних возила

**КУРГАНЕЦ-25**

4

Пиштољ FN HP R-35 (2)

**ЗАСЛУЖЕНА СЛАВА**

6

Сећање на генерала проф. Обрада Вучуровића  
**ТВОРАЦ НАШЕ РАКЕТНЕ ТЕХНИКЕ**

10

Из тиватске збирке поморског и индустријског наслеђа

**ПОДМОРНИЦЕ КАО ЕКСПОНАТИ**

11

Уредник прилога  
Мира Шведић



**Јавност и посетиоци сајма у Нижном Тагилу, који је одржан 25. септембра, били су изненађени неочекиваним приказом БВП „атом“ 8x8 нове концепције, који је заједнички прототип руско-француског развоја „Уралвагонзавода“ и „Renault Truck Defence“**

**Н**а недавно завршеном сајму у Нижном Тагилу RAE-2013, одржаном од 25. до 28. септембра, посетиоци су били изненађени неочекиваним приказом БВП „атом“ 8x8 нове концепције, који је заједнички прототип руско-француског развоја „Уралвагонзавода“ и „Renault Truck Defence“.

У изјави директора „Уралвагонзавода“ (УВЗ) господина О. Сиенкоа (објављеној на сајту [www.itar.tass.ru](http://www.itar.tass.ru) 25.

септембра 2013) наводи се да је то возило резултат француско-руске сарадње одбрамбене индустрије са учешћем 50:50 одсто обе стране, наоружано новим топом 57 mm, домета до 16 километара.

Французи су обезбедили трансмисију, мотор, концепцију, ходни уређај и СУВ, а руска страна је уградилa наоружање, остале подсистеме и агрегате: филтровентилационог система НХБ заштите, БДК, система активне

# НИЖНОМ ТАГИЛУ



заштите и додатних модула оклопа. Финалиста пројекта „Уралвагонзавод“ одговоран је за оклопно тело и куполу, те завршну монтажу. У тој фирми се припремају и за сопствену производњу француских оптоелектронских система и термовизије, које би преузели од компанија „Thales“ и SAGEM.

Возило „атом“, са својом ватреном моћи (топ 57 mm) и високом проходношћу ван путева, као и одговарајућом заштитом и концепцијом конструкције, примењеним оптоелектронским и дигиталним системима, биће конкурентно и на међународном тржишту, али и врло прихватљив

систем за руске оружане снаге, оцењено је у УВЗ. Оно је, како се изразио директор „Уралвагонзавода“, „каранфил“ успешне партнерске сарадње у условима жестоке међународне конкуренције у производњи ОБВ точкаша.

## Одлике

Модуларна конструкција омогућиће израду осам варијаната наменских возила: ОК са тешким митраљезом 12,7 mm, БВП с топом 57 mm и спрегнутим митраљезом 7,62 mm, СО ПВО 57 mm, СО са минобацачем 120 mm, возило за оправке и извлачење, командно возило, инжињеријско и санитарско возило.

Борбени модул (купола с топом 57 mm и митраљезом 7,62 mm) обезбеђује откривање и уништавање циљева дању и ноћу, са места и у покрету: лако оклопљених и неоклопљених возила,

ППО ракетних оруђа и ловаца тенкова наоружаних преносним ПО средствима, беспилотних летелица, авиона дозвучне брзине и хеликоптера на даљинама до шест и висинама до четири километра.

Топ се покреће хоризонтално кружно, а по елевацији од –8 до +70 степени. Дијапазон углова повољан је и за борбе у насељеним местима и на брдовитом земљишту, које надвишава положај возила. Брзина паљбе је 100–120 метака у минути. У комплекту има 180–200 метака (три врсте пројектила) са двоструким храњењем. У резерви су четири сандука са муницијом испод туреле. Панцирни пројектил пробија оклоп 120–150 mm у брисаном домету. Крајња даљина гађања је шест, а највећи домет 16 километара.

У варијанти тешког БВП (28–30 t) посада се састоји од три стална члана са капацитетом превозења осам искрцних стрелаца у задњем делу возила (запремина 10,3 кубних метара). Десант напушта возило кроз задња врата – рампу, а има отворе и на крову. Седишта су удобна и еластично овешена, те доприносе заштити од детонације мина испод возила. Остале варијанте имаће мању масу, осим СО-122 mm, а

*Премјер Д. Медведев после неколико минута проведених у „атому“*



број чланова посаде биће прилагођен типу возила.

## Енигма настанка

Високу покретљивост обезбеђује (за сада) турбо-дизел мотор Volvo-Renault D12 од 405 kW/550 KS, аутоматска хидромеханичка трансмисија ZF 7HP 902 са 7+2 степена преноса, независно вешање и водомлазни покретачи за пловидбу. Максимална брзина је око 100 km/h, аутономија кретања 750 километара.

Основна конструкција возила израђена је од челичних лимова. Процесује се да је планирана примена и титанијума, те легура алуминијума и керамичких плоча. Оклоп обезбеђује V ниво заштите (NATO STASNAG 4569) од APDS 25 mm/500 m са чеоне стране, а са осталих страна III (7,62×51 mm на 30 m) и IV (14,5×114 AP на 200 m) ниво. Предвиђени су додатни челични панои оклопа, противкумулятивни штитници, активна заштита, систем упозорења на ласерско озрачење. Точкови имају гуме са заштитним улошцима, тако да у случају пенетрације, возило може и даље да се креће до неопходне помоћи техничких екипа. Топ је делимично обложен стелт масом за смањење термичког одраза.

На крају остају питања како су се руководиоци „Уралвагонзавода“ одлучили да у фебруару ове године уђу у овај заједнички програм са француском индустријом, ако им је руско државно руководство раније одобрило развој пројекта „бумеранг“ 8×8, и да ли ће овај потез нарушити динамику финализације сопственог пројекта. Такође, која је сврха преузетог италијанског „тенка на точковима“ B1 Centauro 120 mm (8×8) и да ли одговара руским потребама? Но, ако је премијер Д. Медведев после неколико минута проведених у „атому“ (25. септембра 2013), видно расположен утиске закључио речју „солидно“, сувишно је свако питање читаоца, односно аутора прилога. ■

М. Ц. ЋОРЂЕВИЋ