

Узрок ТЕХНИЧКИ КВАР



Снимак Р. ПОГОВИЋ

Авион Ваздухопловства и противваздухопловне одбране типа орао, којим је пилотирао мајор Слободан Јоцић, командир 1. одељења 241. ловачко-бомбардерске авијацијске ескадриле 98. авијацијске базе, срушио се 3. јуна пре подне у Гружанско језеро у близини Крагујевца. Узрок пада авиона је технички квар на стајном трапу. Здравствено стање пилота стабилно. Удес прошао без последица по животну средину, с обзиром на то да се вода језера користи за снабдевање околних места.

Узрок пада авиона је, како је на конференцији за новинаре рекао командант ВиПВО, бригадни генерал Ранко Живак, немогућност извлачења левог стајног трапа авиона. Иако су предузете све прописане процедуре, летелица није могла да се безбедно приземљи. Мајор Слободан Јоцић, по наређењу претпостављених, довео је авион у рејон Гружанског језера, усмерио летелицу за пад и безбедно се катапултирао.

Обраћајући се новинарима, бригадни генерал Живак рекао је да је током редовне обуке мајор Јоцић летео у оквиру одељења ваздухоплова, увежбавајући редовне летачке поступке. Иако током лета није било никаквих проблема, леви стајни трап орао није се спустио када је авион требало да слети. Живак је нагласио да се ради о техничком отказу који је

предвиђен у упутствима за летење и да је пилот у координацији са руководиоцем лета и командантом 98. авијацијске базе предузео све прописане процедуре како би се стајни трап спустио и летелицу безбедно приземљио.

Испоштоване све процедуре

Пошто је реч о једном од најискуснијих пилота на том типу авиона, предузети су и додатни кораци не би ли се избегла коначна могућност катапултирања пилота, односно, уништења летелице. Живак је објаснио да је Јоцић у два наврата десним точком додирнуо писту, како би се услед тога ослободио заглављени трап. Пошто ни тај покушај није успео, а количина горива је била на измаку, команда која је све време пратила ситуацију, донела је одлуку да се авион усмери у ненасељено подручје, а пилот катапултира. Тиме

Здравствено ста

Здравствено стање пилота мајора Слободана Јоцића сасвим је стабилно и он је у завршној фази опоравка.

Министар одбране Драган Шутановац посетио је пилота Јоцића на одељењу неурохирургије на Војномедицинској академији и после разговора с њим истакао да је најважније да је он доброг здравственог стања. Шутановац је рекао да се мајор Јоцић понашао херојски и да је испоштовао све процедуре и правила. Он је честитао пилоту 241. ловачко-бомбардерске авијацијске ескадриле нагласивши да је заслужио награду за то што је успео да уради.

Министар је рекао да је узрок пада авиона технички квар и да ће даља истрага утврдити детаље целог случаја. Он је нагласио да је пилот Војске Србије покушао све да спаси летелицу и свој живот, али и животе и имовину грађана. Шутановац је рекао да Војска Србије ни на који начин није угрозила безбедност грађана о чему сведочи и чињеница да је пилот пре пада авиона чак затворио резервоаре како би спречио изливање горива у воду и тиме спречио еколошку катастрофу.

Министар одбране рекао је да до пада авиона због техничког квара није до-

је, како је објаснио Живак, избегнуто наношење штете трећим лицима. Пилот се безбедно катапултирао са висине од око 500 метара, усмеривши авион у језеро.

Чим је донета одлука да се пилот катапултира, у рејон пада упућена је екипа службе трагања и спасавања. Пилот је, према речима команданта ВиПВО, наводио хеликоптер до места приземљења, што је указивало да није теже повређен. Одмах је пребачен на ВМА, где је установљено да има лакшу повреду кичме. Живак је објаснио да се приликом катапултирања трпи велика сила и да у том тренутку постоји могућност овакве повреде.

Помоћник команданта ВиПВО за операције пуковник Предраг Бандић нагласио је на конференцији за новинаре да је пилот поступио по свим правилима, те да се очигледно ради о техничком квару, који се испитује. Сви авиони тог типа, како је речено, приземљени су до окончања истраге.

Бандић је рекао да је мајор Слободан Јоцић искусан пилот, наставник летења и пробни пилот, који је у потпуности оспособљен за летење на орлу.

Авион који је пао, произведен је 1987. године, а у марту ове године вратио се са опште оправке из Ваздухопловног завода „Мома Станојловић“ и од тада је у ваздуху био око 24 часа. У том периоду, како је речено, није било проблема нити отказа.

Генерал Живак, одговарајући на питања новинара, рекао је да се приликом ре-



монта ваздухоплова стриктно поштују стандарди поступака и квалитета делова који се уграђују. Авион се пре враћања у борбену употребу проверава и тестира, што је био случај и са авионом који је пао. Он је нагласио да је на истом авиону пилот Јоцић и претходног дана безбедно летео и да није било никаквих наговештаја техничких проблема који су довели до пада авиона.

Учесници конференције закључили су да је удес класичан пример ванредног догађаја који се дешава у летачкој обуци свих

ваздухопловстава света, те да је најважније да је сачуван живот и здравље пилота. Авион је безбедно усмерен у Гружанско језеро када у њему већ није било горива, чиме је избегнута еколошка штета и загађење воде у језеру.

Авион извучен из језера

Авион је после два дана од пада безбедно извучен из воде. Вађење авиона са дубине од око 10 метара обавила је стручна екипа Речне флотиле Војске Србије. Констатовано је да у авиону није било горива нити је дошло до изливања хидрауличне течности, тако да је вода језера остала незагађена.

По извлачењу авиона на обалу језера, начелник Генералштаба ВС генерал-потпуковник Милоје Милетић изјавио је да је акција извлачења авиона предузета у најкраћем року најпре због заштите животне средине, јер се водом из језера снабдева већи број насељених места у околини. „Други разлог је да наставимо са утврђивањем разлога због чега је дошло до овог удеса“, рекао је генерал Милетић, нагласивши да је сада најважније да се пилот мајор Слободан Јоцић што пре врати својој породици и јединици, „најпре ради њега самог, а и због колега и враћања поверења међу људима“.

Генерал Милетић је истакао „да је на држави да озбиљно схвати сва упозорења да је стање у нашем ваздухопловству доста критично и да треба да се одвоје значајна материјална средства да се стање санира. Стање је такво од 1999. године, када је тај вид наше војске претрпео најозбиљније губитке и ми очекујемо да држава коначно почне озбиљније да улаже у ваздухопловство“, рекао је начелник Генералштаба.

Акција вађења авиона из Гружанског језера, према речима потпуковника Милоша Јаковљевића, команданта Речне флотиле, протекла је према плану и без посебних тешкоћа. ■

А. П. – Р. М.

ње пилота Јоцића стабилно

шло ни због старости ваздухоплова нити, како се шпекулише, због малог броја сати налета пилота. Такве ствари се, рекао је Шутановац, догађају и са најсавременијим авионима на свету и са најобученијим пилотима. Он је подсетио на недавну несрећу команданта руске акрогрупе, ко-

ји је, према министровим речима, сигурно имао веома много сати налета.

Мајора Слободана Јоцића посетио је и начелник Генералштаба Војске Србије генерал-потпуковник Милоје Милетић и пожелео му да се што пре опорави од задобијених повреда и врати у јединицу на своје редовне задатке.

