

Обележен Дан авијације – 2. август

Преданост професији

Ремонтом ваздухоплова, набавком резервних делова и планираним опремањем ВиПВО новим летелицама, радарским и ракетним системима новије генерације, настојимо да превазиђемо проблеме у којима се налазимо. На тај начин стварамо услове за успешно извршавање задатака и равноправно партнерство у очувању мира и безбедности у региону и свету, истакао је министар Шутановац на свечаности у Лађевцима.

Поводом Дана рода авијације – 2. августа, на аеродрому Лађевци код Краљева организована је пригодна свечаност, којој су присуствовали министар одбране Драган Шутановац, начелник Генералштаба генерал-потпуковник Милоје Миле-

тић, командант ВиПВО бригадни генерал Ранко Живак, припадници 98. авијацијске базе, представници локалне самоуправе, Српске православне цркве и бројни гости.

– Први задатак у наредном периоду биће завршетак професионализације Војске и сврставање Србије у ред

савремених земаља које имају потпуно професионализовану војску – рекао је министар Шутановац обраћајући се присутнима.

Честитајући Дан рода и крсну славу Светог Илију припадницима авијације, министар је рекао је да је ваздухопловство у Србији имало смену успешних и мање успешних периода. Подсетио је на век традиције ваздухопловства у нашој земљи, нагласивши да ће се за две године навршити 100 година од оснивања војне авијације у Србији и да је прошло 87 година од како је код нас произведен први авион. Данас се, према министровим речима, тежи заустављању стагнације и због тога су окончање реформе Војске, модернизација ВиПВО и обнављање ваздухопловне индустрије веома значајни.

Летачки програм

Окупљени грађани имали су прилику да уживају у богатом летачком програму у коме су учествовали ловци МиГ-29, МиГ-21, „галеб“ Г4, школски авион „ласта“, хеликоптери „газела“ и Ми-8, те транспортни ваздухоплов АН-26, из кога су искакали падобранци 63. падобранског батаљона. Поред атрактивних маневара надзвучних борбених авиона, посебну пажњу публике изазвао је приказ гашења пожара ведром које је носио хеликоптер Ми-8.



Превазилажење проблема

– Ремонт ваздухоплова, набавком резервних делова и планираним опремањем ВиПВО новим летелицама, радарским и ракетним системима нове генерације, настојимо да превазиђемо проблеме у којима се налазимо. На тај начин стварамо услове за успешно извршавање задатака и равноправно партнерство у очувању мира и безбедности у региону и свету – рекао је министар Шутановац.

Министар је истакао да ваздухопловцима припада посебно признање јер су у отежаним условима одржали професионализам, летачку вештину и преданост постављеним задацима. У прилог томе, како је рекао, говоре и здружене војне вежбе и међународни аеромитинзи у нашој земљи и иностранству. Шутановац је рекао да авијација заузима посебно место у свести грађана Србије и да је веома уважено код других, технички боље опремљених војних ваздухопловстава.

Министар одбране подсетио је да је у претходне две године ремонтвано седам, а да је тренутно на ремонту 15 летелица. Он је рекао да је налет пилота увећан са 20 на 30 сати, што није довољно, али је вишеструко више у односу на године уназад. Изразио је потребу да обука буде фокусирана на млађи кадар који би више учествовао у међународном разменама и школовањима у иностранству.

Важан пројект представља и процес конверзије војних аеродрома у



Батајници, Лађевцима, а вероватно и Пониквама и Ковину, за цивилно-војну намену. Авион „ласта“, истакао је Шутановац, важан је производ јер се њиме Србије враћа у ред земаља које имају ваздухопловну индустрију.

У годинама кризе, систем одбране, промоцијом и подршком наменској индустрији, учинио је много на економском плану. Очекује се и потписивање уговора којим би се дости-

Пријем поводом празника

Начелник Генералштаба генерал-потпуковник Милоје Милетић примио је делегацију рода авијације са замеником команданта ВиПВО бригадним генералом Сретом Малиновићем на челу.

Том приликом начелник Генералштаба честитао је припадницима рода празник и похвалио их због тога што су својом стручношћу, одговорношћу и професионалношћу, и поред отежаних објективних околности, успели да одрже захтевани ниво оперативних способности.

Мајор Јоцић ускоро у строју

На препуној стајанци аеродрома у Лађевцима срели смо мајора Слободана Јоцића. Дошао је на прославу Дана рода авијације са породицом. Последњи пут овде је био пре два месеца, када је услед немогућности извлачења стајног трапа био принуђен да се катапултира из „орла“.

Хладнокрвност, искуство и храброст једног од најискуснијег pilota на овом типу авиона били су кључни да се овај инцидент оконча на најбезбеднији могући начин. Након што је исцрпљена и последња процедура која би водила ка безбедном слетању, мајор Јоцић усмерио је авион у оближње Книћко језеро и повукао ручицу за катапултирање. Без тежих повреда овај храбри летач жељно чека повратак у јединицу.

– Здравствено стање иде на боље. Следећа је бања, након које ме чека физикална терапија у трајању од месец дана. После комплетног опоравка следи обавезна здравствена контрола и онда је све на процени лекара. Људи из војске, а посебно колеге из ескадриле су ме максимално подржали. Звали су, посећивали, заиста ништа није недостајало. Највећа жеља је да што пре полетим на „орлу“, мом и даље најомиљенијем авиону!

П. В.

гла милијарда долара вредности извоза одбрамбене индустрије. Шутановац сматра да је то подршка целокупној привреди Србије, али и начин да се повећа и војни буџет.

Министар одбране закључио је да ће се 2009. и 2010. као године економске кризе памтити и као период у којима је систем одбране начинио искорачке које нико не може да занемари.

Пионири авијације

Бригадни генерал Ранко Живак у свом обраћању подсетио је на историју војне авијације од 1893. године, када су формирана балонска одељења у тадашњој српској војсци, до данас. Он



је истакао да је Србија била међу првих 15 земаља које су основале војну авијацију и једна од првих пет која га је борбено употребила.

Живак је подсетио на храброст pilota који су у одбрани земље жртвовали животе. Подсетивши на 1999. годину, командант ВиПВО рекао је да нико од pilota који су тада сели у авионе није питао колико је пута противник надмоћнији.

– Сви они су одбрану своје земље и свог народа као и војничку част ставили изнад живота. Зато свима који заувек склопише своја крила на небу Србије те тешке 1999. године припада наша вечна захвалност и поштовање – рекао је генерал Живак.



Храброст и родољубље

У Команди Ваздухопловства и противваздухопловне одбране у Земуну обележен је Дан рода авијације, а свечаном скупу су присуствовали представници Министарства одбране и Војске Србије, активни и пензионисани припадници рода, али и бројни пријатељи ваздухопловства.

Присутне је поздравио бригадни генерал Срето Малиновић, заменик команданта ВиПВО, осврнувши се на богату и славну историју тог рода Војске Србије. Честитајући дан ваздухопловцима, генерал Малиновић подсетио је на храброст и родољубље припадника српске војне авијације током историје, нарочито током Другог светског рата и агресије 1999. године. Малиновић је истакао да се сећање на пале хероје авијатичаре мора неговати као пример стављања војничке части изнад сопственог живота у одбрани земље.

Генерал Малиновић захвалио је на великој помоћи и разумевању државном и војном врху, нагласивши да су припадници авијације успели да лангним али сигурним корацима крену ка опоравку и успону тог значајног рода Војске Србије. Заменик команданта ВиПВО подсетио је да су Министарство одбране и Генералштаб препознали потребу за осавремењивањем нашег ваздухопловства и подржали набавку новог вишенаменског борбеног авиона.

Најзаслужнијим припадницима рода авијације традиционално су додељена највиша струковна признања, звања инструктора летења, похвале и награде команданта ВиПВО.

Командант ВиПВО истакао је да се чине кораци ка осавремењивању авијације и унапређењу летачке обуке. Томе доприноси почетак производње авиона „ласта“, који ће ући у употребу у нашем ваздухопловству. Генерал Живак истакао је да је најважнији пројекат на средњорочном плану набавка новог вишенаменског борбеног авиона и да се тренутно налазимо у процесу детаљне анализе тактичко-техничких карактеристика савремених летелица. Након тога, рекао је Живак, биће

размотрен економски аспект и пронађен оптимални модел финансирања набавке.

Бригадни генерал Живак уручио је команданту Копнене војске генерал-потпуковнику Љубиши Диковићу плакету у знак захвалности за сарадњу, нарочито приликом извлачења авиона „орао“ који је пао у Гружанско језеро. ■

Александар ПЕТРОВИЋ
Снимили Радован ПОПОВИЋ
и Јово МАМУЛА

