



Прва девојка пилот хеликоптера у Војсци Србије

Ања Крнета са обе руке на палицама газеле улеће у замишљени полигон површине стотињак метара квадратних између две писте аеродрома у Батајници. Није јој дозвољено да се узда у математичку прецизност инструмената хеликоптера. Хоризонт је једина ствар коју не сме изгубити из вида. Координација покрета ногу и руку на командама кључна је у том тренутку.

Недељу дана раније, на истом месту, постала је прва жена пилот хеликоптера у историји српске војне авијације.

Пре неколико месеци инструктори су донели одлуку. Пратили су напредак, анализирали досијее... Свако добија своју млазну машину.

Ањи је припала газела. Иако се пилот увек лакше замишља за командама авиона, у Ањиној машти било је другачије. Пронашла је још једну љубав.

Да ли у припитомљеној улози латекс транспортера или можда репа подигнутог благо нагоре приликом противоклопног дејства, хеликоптер је за њу увек остављао утисак интригантне, наизглед компликованије и необуздане летелице... ■

П. ВОЈИНОВИЋ
Снимио Д. АТЛАГИЋ

Почетак авантуре