



Први самостални лет

Тој ган уживо

**Кадети Војне академије
Сандра Радовановић
и Александар Живак
недавно су на војном
аеродрому у Батајници
први пут самостално
летели на млазном
школско-борбеном
авиону сујергалеб Г-4**

Два њећ друга ошказује лешне због метеоролошких услова – јавио је мајор Бојан Милосављевић, командант „Курјака са Ушћа“ и званично одгодио летачки дан за петоро кадета 132. класе Војне академије, Смер авијација, који обуку настављају на млазним авионима у славној ескадри.

Осам осмина облачности на 150 метара и густа магла омогућили су да са најмлађим „авионцима“ и њиховим инструктором седнемо у „бокс“ и попричамо.

– На средини су обуке, савладали су технику пилотирања млазног авиона без већих проблема. Селекцију и по-

четну обуку имали су на клипним авионима ушћа. Вредни су и мотивисани – каже један од њихових инструктора летења капетан Александар Кнежевић.

Лет пре првог самосталног зове се контролни – тада с младим кадетима у кабину инструктора седа старији и искуснији пилот. Код Сандре и Александра био је то комадант 204. авијацијске бригаде бригадни генерал Мирко Вранић.

– Пре тог лета летео сам са командантом ескадриле, знао сам шта се тражи и очекује од мене. Имао сам трему али сам био спреман – прича кадет Живак.

Сандра, прва девојка војни пилот која је самостално полетела на млазном авиону, такође каже да је имала трему док је летела с генералом, али није имала страха од исхода контролног лета.

Према речима инструктора Кнежевића, кадети су знали када их очекује први самостални лет. Проверавали смо им конструкцију школског круга и сигурност приликом слетања. Гледања кроз прсте није било!

– Прелаз с клипне ушће на млазни сујергалеб није драстичан као што се на први поглед чини. Експлоатација ави-

она и техника пилотирања незнатно се разликују – појашњава инструктор.

Кадет Живак зато и каже да је сујергалеб интересантнији и узбудљивији за летење. Брзине су веће, кабина је другачија...

– Када вежбамо нове маневре више се усредсредимо на летење. На испиту у ваздуху оцењују нам колико смо савладали технику пилотирања. Времена за уживање у лету има тек после испита – појашњава Сандра.

Сандру и Александра очекују акро-зоне, којима завршавају фазу обуке – основно акробатско летење. Следе им навигација, инструментално летење и борбена употреба авиона, такозвани грб – гађање, ракетирање и бомбардовање.

До тада, свакога дана у 7.25 постројавање, 7.30 пропитивање о детаљима лета – ко „разигру“ не прође не лети! Десет минута пре првог полетања, док кадети с кацигама у рукама корачају свако ка својој машини, искусна посада у Г-4 слеће након метеоролошког извиђања.

О узбуђењу кадета, одговорности и привилегији, њихови вршњаци у цивилству могу само да сањају. ■

Петар ВОЈИНОВИЋ