

Обнова возног парка Војске Србије

Нови камиони ФАП-а



У Фабрици аутомобила у Прибоју за потребе Војске Србије преузета су 32 камиона ФАП-1118, чиме је почела замена ТАМ-овог програма који чини око 50 одсто укупног броја возила у војсци

Примопредаји нових камиона у прибојској фабрици, 21. марта, присуствовали су потпредседница Владе Верица Калановић, министар одбране Драган Шутановац, министар економије и регионалног развоја и НИП-а Небојша Ћирић и начелник Генералштаба Војске Србије генерал Милоје Милетић.

Министар Шутановац изразио је задовољство што после више од 25 година у Војску долазе нови камиони. Он

је нагласио да је ФАП испунио све уговорне обавезе и да је то само почетак сарадње која ће, захваљујући министарствима економије и одбране, пружити перспективу тој фабрици. Шутановац је изразио уверење да камион који је сада набавила Војска Србије има карактеристике које га могу учинити конкурентним и на другим тржиштима, те да ће Министарство учинити све да га промовише и ван граница земље.

„Нулта серија“ камиона први је део од укупно 70 возила које ће Вој-

ска купити од прибојске фабрике током 2011. године. Министарство одбране, уколико буде обезбедило више средстава из сопствених прихода, наручиће још камиона, јер јединице, како је рекао министар Шутановац, имају веће потребе.

Вредност ове испоруке износи око четири милиона евра, а министарства одбране и економије, регионалног развоја и НИП-а заједнички ће обезбедити још око три милиона.

На камионима је примењен нови концепт маскирног бојења који омогућава маскирност у видљивом и инфрацрвеном спектру.

Потпредседница Владе Верица Калановић изјавила је да избор Пријепоља и Прибоја као одредишта њене прве радне посете на новој дужно-

ФАП ЧЕКА КУПЦА

Према речима генералног директора Мирка Стојовића, ФАП је до деведесетих година, у оквиру сарадње са Мерцедесом, запошљавао 7.000 радника и годишње производио око 7.000 возила за домаће и стране купце. Сада, са око 1.500 запослених, капацитет је око 3.000 возила годишње, уз могућност улагања у производне капацитете који би утростручили годишњу производњу.

Међутим, проблем је пласман, јер се сада ради само за домаће тржиште, на коме је конкуренција повећана због годишњег увоза око 2.500 возила везаних за производни програм ФАП-а, а ту врсту тражње, тврди директор Стојовић, прибојски произвођач би задовољио и по квалитету и уз финансијске повољности преко субвенционисане продаје, које последњих година нуди Влада Србије. То купцима омогућава набавку ФАП-ових камиона и специјалних возила уз попусте и могућност замене старо за ново. Субвенције за Војску Србије по овој уредби износе 30 одсто од произвођачке цене.

Решење за недовољну упосленост капацитета и излазак на страна тржишта тражи се у приватизацији фабрике, која од 2003. године има статус предузећа у реструктурирању. Два тендера за приватизацију нису успела, тако да прибојски ФАП и даље чека купца.

сти није случајан и нагласила да Влада жели да буде присутна на терену, да слуша потребе људи, суочава се са проблемима и да их решава.

Министар економије, регионалног развоја и НИП-а Небојша Ђирић изразио је задовољство што су три члана Владе данас била на једном месту, на истом задатку. Он је рекао да је један од приоритета Владе, када је реч о великим привредним системима у 2011. години, управо прибојски ФАП и нагласио да се тражи адекватан стратешки партнер за то предузеће. Влада субвенциониса куповину камиона те фабрике како би их учинила конкурентнијим на тржишту.

Директор ФАП-а Мирко Стојовић захвалио је на посети и изразио очекивање да ће Војска Србије, уз подршку министарства, учинити све да се фабрици брже усмеравају средства.

У возном парку Војске Србије налази се око 1.800 возила марке ФАП, што представља око 13 одсто укупног броја возила којима Војска располаже. И њихова просечна старост прелази 20 година тако да нова сарадња и пре-

узимање теренских возила ФАП 1118 БС/АВ 4т, 4х4 значе наставак процеса подмлађивања возног парка Војске, а ФАП-у доносе већу упосленост капацитета и нове развојне пројекте.

Нови камиони су савремена возила прилагођена потребама војске, као што је погон на сва четири точка, редуктор, повишена проходност, а у надградњи омогућава се уградња модерног наоружања и уређаја везе, платформе за деконтаминацију, цистерни за гориво и воду, задовољење потреба за превозом људства и друге намене. Предвиђена је и могућност додавања приколице.

У сарадњи са Војнотехничким институтом (ВТИ) и Техничким опитним центром (ТОЦ) прототипска серија од пет камиона задовољила је све услове током комплетног процеса испитивања, на полигонима и разним теренима.

Поред ових камиона типа 1118 4х4 који улазе у серијску производњу, за потребе Војске прибојски ФАП развија прототипове камиона са три и четири осовине који би такође ушли у серијску производњу, јер ће започети процес замене ТАМ-овог програма ФАП-овим камионима бити дугорочан. ■

А. ПЕТРОВИЋ
Снимио Р. ПОПОВИЋ

