



Потписан Меморандум о разумевању у области одбране са Кувајтом

Корак до великог посла

Министар одбране Драган Шутановац потписао је 10. априла *Меморандум о разумевању у области одбране* са Кувајтом. Према његовим речима, споразум између министарстава одбране Кувајта и Србије отвара бројне могућности за сарадњу у области одбране две војске, али и одбрамбене индустрије, која има много потенцијала за проширење на простору Кувајта.

– Познато је да је бивша Југославија испоручила Кувајту велики број наоружања и војне опреме, пре свега тенкова, и да постоји потреба да се они модернизују и ремонтују. Ми смо дали такву понуду и верујемо да ће овај *Споразум* бити и један корак ка

коначном добијању тог посла, који ће бити изузетно велик за читаву нашу одбрамбену индустрију – истакао је министар Шутановац.

Министар Шутановац је уочи посете Кувајту државне делегације коју је предводио председник Тадић, изјавио да ремонт и модернизацију 149 тенкова модел М-84, које је некада радила буквално цела бивша Југославија, данас може да уради Србија уз помоћ одбрамбених индустрија Русије и Француске. Он је навео и да „уколико на тржишном принципу буду понуђени и извођачи из Словеније и Хрватске радо ћемо радити са жељом да будемо интегратор одбрамбених индустрија целе бивше Југославије”. ■

Тенк М-84 био је заједнички производ 24 фабрике бивше Југославије, које су у њега уградиле делове произведене у 1.000 предузећа, а извоз тенкова у Кувајт био је највећи извозни уговор 1990. године.

Оклоп за М-84 производила је железара „Равне” у Словенији, мотор сарајевски „Фамос”, хидраулику „Прва петолетка” из Трстеника, систем за управљање рађен је у „21. мају” из Раковице, а аутопуњач у суботичком „Северу”. Ласер и електронику тенка прављени су у „Искри” из Сарајева, а оптика у „Зраку”, такође из тог града, топ је производило „Братство” из Травника, а гранате „Претис” из Воغوшће. Завршно склапање тенка обављано је у „Ђури Ђаковићу”, а у процесу његове производње учествовали су Металски заводи „Тито” из Скопља, „11. октомври” из Прилепа, „Руен” из Кочана, „Југотурбина” из Карловца, подгорички „Радоје Дакић” и „Индустрија лежајева” из Котора.

Последњи тенкови испоручени су Кувајту 1992. године. Вредност посла модернизације тенкова процењује се на око 400 милиона долара.