



Капетан бојног брода Небојша Јоксимовић,  
командант Речне флотиле

# Чувари сигурне ПЛОВИДБЕ

Припадници Флотиле задатке не извршавају као појединци већ у оквиру посаде брода, паре речних ронилаца или понтонирских одељења и водова. Због тога је тежиште обуке на колективном оспособљавању. Оспособљавање на води се не симулира већ практично реализује. Увежбавање речних ронилаца и лаких ронилаца за потребе јединице и осталих снага одбране у Војсци Србије врло је сложено и захтевно.

Речна флотила је тактичка јединица Копнене војске ранга бригаде, која у миру обезбеђује унутрашње пловне путеве Србије у дужини од 1.156 километара. У евентуалним ратним дејствима преузима контролу и над преосталих 409 километара садашње државне границе која се протеже воденим током – наводи капетан бојног брода Небојша Јоксимовић, командант тог састава Војске Србије. Са њим смо, поводом Дана речних јединица и Дана Речне флотиле – 6. авгу-

ста, разговарали о актуелном тренутку, по много чему специфичне јединице којом командује, обуци њених припадника и плановима у будућности.

■ *Речна Флотила, као и остале јединице Кошнене војске, извршава низ сложених задатака. У чему је, ипак, њихова специфичност?*

– Извршавање задатака Речне флотиле односи се, првенствено, на водене токове и воду и они се, начелно, могу поделити у три групе. Сталне задатке, попут оспособљавања и увежбавања Команде, потчињених јединица и њених припадника за наменске задатке и изградњу и одржавање оперативних способности састава у све три мисије Војске Србије. Поменуте задатке јединица извршава свакодневно.

Другу групу задатака чине периодични задаци које Флотила извршава за потребе осталих снага одбране – као што су организовање и реализовање курсева за речне рониоце и сертификација кандидата после завршеног курса. Реализацијом наменских задатака, Команда и потчињене јединице оспособљавају се и увежбавају за изградњу и одржавање оперативних способности према захтевима мисија Војске.

Наши састави контролишу унутрашње пловне путеве, подржавају снаге Копнене војске и остале јединице у систему одбране на подручју река, канала и језера, а ангажују се и у служби трагања и спасавања на свим воденим токовима и водама, што представља трећу, односно групу наменских задатака Речне флотиле.

■ *У другој половини 2008. завршено је преформирање јединице. Какве су промене уследиле?*

– До преформирања, Флотила је представљала морнаричку пловну јединицу која је, међутим, излазила из оквира пловне јединице јер је у свом саставу поред мањих пловних јединица, које су чинили површински бродови различитих врста и намена, имала и ронилачку и логистичку јединицу. На тај начин представљала је, заправо, једну врсту „морнарице у малом“

чији су задаци били ограничени на пловне путеве. Обједињавањем састава Речне флотиле и понтонирских јединица створена је могућност ангажовања и на унутрашњим пловним путевима и на свим већим воденим токовима. Флотила је тако с ранга батаљона прешла у ранг бригаде, добила далеко већи обим задатака, али и боље могућности за њихово квалитетно извршавање.

■ *С обзиром на специфичну намену и задатке које извршавају, јединице Флотиле опремљене су специфичном опремом и средствима. О чему је, заправо, реч?*

– Вишеродовски састав јединице и чињеница да задатке извршава на води и са воде, условљавају и специфичност средства која се налазе у њеном формацијском саставу. Реч је, пре свега, о пловним јединицама које чине бродови борбене намене, речни миноловци, десантно-јуришни и патролни чамци, бродови помоћне намене, као што су брод посебне намене, речна станица за размагнетисање бродова, речна пениша нафте и наоружани моторни чамци. Трећу групу пловних средстава чине речни пловни док, лучка дизалица, речни пловни пристани и чамци.

Ронилачке јединице користе опрему која представља интегрални систем, који у потпуности омогућава роњење, затим опрему за подводно трагање и спасавање, те вишемесну

хипербаричну стационарну комору. Понтонирске и амфибијске јединице опремљене су типским понтонским материјалом, понтонским парковима за склапање скела или понтонских мостова и транспортним амфибијским возилима.

■ *Пошћуна професионализација јединице завршена је крајем прошле године. Каква су досадашња искуства?*

– И пре потпуне професионализације у јединици је било више од 80 одсто професионалног кадра. Новину данас представља већи број жена на дужностима професионалних војника.

## АКЦИЈЕ

■ *Уз реговне задатке, припадници јединице често су организовали хуманитарне акције.*

– Током 2008. године, са радницима Јавног предузећа „Железнице Србије“, који су дошли из свих крајева Србије, у сарадњи са Заводом за трансфузиологију ВМА, организовали смо у новосадској касарни „Александар Берић“ прву, сада већ традиционалну акцију добровољног давања крви. Укупно смо прикупили око 350 литара драгоцене течности. У сарадњи са хуманитарном организацијом „Мати Татијана“ манастира Грачаница угостили смо и децу са Косова и Метохије и из Дечјег села из Сремске Каменице.



Популаризацији Флотиле дата је изузетна пажња, па су се за једно место професионалног војника пријављивала и до четири кандидата. Искуства су, свакако, веома добра. Због високог степена развијености, каква је у Флотили, значајна је њена потпуна професионализација. Јединице карактерише висок ниво кохезије, ређе промене припадника, а на тај начин скраћено је и време за њихово оспособљавање. Такође, ређи су кварови на техничким средствима и опреми током обуке.

■ Које су специфичности обуке у Речној флотили у односу на остале саставе Војске?

– Пошто припадници јединице задатке не извршавају као појединци већ у оквиру посаде брода, паре речних ронилаца и понтонирских одељења и водова, тежиште, када је реч о обуци, у Речној флотили јесте на колективном оспособљавању. Припадници наших јединица не могу, попут осталих састава, да симулирају обуку на води, већ је практично реализовано. Врло сложена и захтевна је обука речних ронилаца, а Флотила је једина надлежна за обучавање лаких ронилаца за потребе јединице и осталих снага одбране у Војсци Србије.

У оквиру редовних задатака, припадници ронилачке јединице припремају се и за полагање виших ронилачких категорија. Понтонирци су, на пример, у обуку увели и оспособљавање за вађења мањих потонулих објеката из воде уз употребу скеле и дизалице, увежбавање за формирање скеле носивости до 300 тона и пловидбу под теретом од 100 тона на дужим релацијама, те отварање уласка или изласка у рукавцима с воде уз употребу скеле и копача. О квалитету обуке сведочи и одлична оцена коју су припадници пловних јединица Флотиле недавно постигли на гађањима с воде из бродског наоружања.

■ Током неколико година додирљива око већих водених шокова била су често њављена. Реч-

на флотила је на најбољи начин извршавала задатке дефинисане циљем мисијом Војске.

– Припадници Речне флотиле су до сада небројено пута показали да су спремни када је најпотребније. Снаге и средства тежишно ангажовали смо на санирању последица на угроженим подручјима изазваних поплавама, посебно 2006. године у Банату. Део пловних и ронилачких јединица учествовао је у вађењу аутобуса који се сурвао с моста у Тису код Жабља.

Током протекле године, пружали смо помоћ становништву које је угрожено поплавама у општинама Шабац, Лозница и Љубовија, а од 2010. део је-



динице налази се у Бродареву, где смо повезали леву и десну обалу Лима, постављањем мосног места преласка, како се то стручном терминологијом каже, јер је бујица оштетила постојећи мост.

Веома добро сарађујемо са Сектором за ванредне ситуације МУП-а Србије, органима локалне самоуправе, свим лучким капетанијама на унутрашњим пловним путевима са којима редовно размењујемо информације о стању пловидбе на рекама и каналима.

■ Како се одвија сарадња Флотиле на међународном плану?

– Јединица је више пута била домаћин многобројним страним војним делегацијама, међу којима треба издвојити посету кинеског начелника генералштаба, команданта Копнене војске оружаних снага Италије, начел-

ника здруженог генералштаба Кипра, иностраних војних представника акредитованих у Србији. Припадници јединице учествовали су и на Конгресу војних новинара ЕМРА.

У 2007. години саставе Речне флотиле посетили су и бродови Речне флотиле морнарице Румуније, а узвратна посета реализована је у јулу у Браили. Ваља поменути и учешће на заједничким вежбама са оружаним снагама Румуније и Мађарске – „Плавни пут“, „Дунавска стража“, „Тиса 2009“, „Тиса 2010“, „Тиса 2011“.

Тренутно су у завршној фази припреме за реализовање заједничког бродско-артиљеријског гађања у септембру са припадницима оружа-

них снага Мађарске и бродова Речне флотиле на Тиси код Титела. Из састава јединице 2009. године један припадник, у оквиру мировне мисије MONUC, упућен је у Конго, а у току су припреме за одлазак нашег мировњака у Сомалију који треба да учествује у обезбеђењу пловидбе трговачких бродова.

■ Који задаци очекују јединицу у наредном времену и шта су циљеви њеног даљег развоја?

– Доградња постојеће организацијско-формацијске структуре јединице, побољшање логистичких капацитета како би се превазишао проблем ремонта појединих пловних средстава јесу основни задаци и правци развоја Флотиле. Њене саставе потребно је опремити новим наоружањем и војном опремом. Такође, у складу са концептом развоја речних и инжињеријских јединица, неопходно је унапредити инфраструктуру у Речној флотили.

Пошто се у догледно време не очекује изградња пловних објеката, ради побољшања и проширења тактичко-техничких својстава и намене, ваља модернизовати постојеће бродове свих пловних састава и њихове поједине системе наоружања и опреме. Речна флотила ће и у будућности бити специфична јединица у саставу Копнене војске, оспособљена да, као и до сада, успешно одговори свим захтевима. ■

Будимир М. ПОПАДИЋ