

Новинари први пут посетили тунеле празног војног складишта у Бистрици

Мине и нуклеарни отпад само — ГЛАСИНЕ

Незавршено и празно складиште нафних деривата у Бистрици

Министарство одбране Србије демантује гласине о објектима бивше ЈНА у Бистрици да се у њима складишти нуклеарни отпад и уништавају убојна средства

У војном објекту код Бистрица, између Нове Вароши и Пријепоља, не складишти се никакав, па ни нуклеарни отпад нити се у њему уништавају неексплодирана убојна средства. У то су се могли уверити новинари који су пре неколико дана посетили објекте грађене још за време ЈНА.

Министарство одбране демантовало је бројне гласине које се плету већ деценијама о намени тунела

у Бистрици, највише због тајности у којој су грађени, али и нагађања о наводном повременом коришћењу и опасности по здравље људи, те изостанак одговора на питања грађана. Недавна серија подрхтавања тла поново је покренула лавину гласина и стрепње мештана.

Изградња тог подземног објекта започета је пре 25 година за потребе тадашње ЈНА. Објекат је грађен са идејом да се у њему складиште робне резерве нафте и нафних деривата за потребе земље у миру и рату. Због недостатка финансијских средстава, изградња је сасвим прекинута 1996. године.

Управо због гласина, које се повремено појављују у јавности, пре шест година обављена је контрола тунела. Тада су представници општине Нова Варош тражили од Владе Србије информацију о томе шта се налази у тунелима у подземном делу објекта и да ли се у њему складишти нуклеарни отпад?

На основу налога државних органа, представници Министарства

науке и животне средине детаљно су прегледали објекат 2005. године, о чему постоји и записник.

После серије потреса и нових жалби грађана, Штаб за ванредне прилике општине Нова Варош недавно је затражио информацију од војних власти, Института „Винча“ и Сеизмолошког завода Србије о објектима у брду Плоча, испод виса Кукањ у Лимској долини.

Министарство одбране одговорило је да се у тунелима не складишти нуклеарни отпад нити се у њему уништавају неексплодирана убојна средства. Тунели си и сада празни, у шта се уверила новинарска екипа која је посетила градилиште, где је присутна само чуварска служба задужена да обезбеђује комплекс.

Празни тунели

Министарство одбране је 26. децембра први пут за јавност отворило тунел у Бистрици. Под светлима ручних лампи, новинари су са екипом Министарства одбране и локал-

ЗИД

Улаз у тунел поред магистралног пута јесенас је зазидан, јер је био затворен даскама и претила је опасност да неко уђе и настрада због мрака и рупа на градилишту, појаснили су представници Министарства одбране.



Први џуџ од почетка градње пре 25 година новинари у тунелу у Бистрици

них власти у Новој Вароши готово један сат обилазили сваки кутак тајанственог тунела.

Могли су да виде и сниме да је изграђено неколико километара тунела, који се рачва у више праваца, са нишама и „цеповима“ од по десетину квадрата, али и дворанама високим 12–15 метара, површине као мини-спортски терени или игралишта са вештачком травом која ничу широм Србије. У подземном објекту окованом бетоном или голим каменом, ништа необично, сем остатака давно напуштеног градилишта и великих просторија сувих „као барут“.

– Војни објекат грађен је за складиштење нафте и нафтних деривата, а може се користити и за друге робне резерве. Изведена је тек трећина радова – истакли су представници Министарства одбране.

Кроз тунел се могу кретати камиони, а већи део пода је са бетонском подлогом и каналима за каблове инсталација. Део тунела има уграђену расвету, а на више места су ин-

сталације за довод ваздуха и рад компресора.

Судећи по започетим удубљењима у стенама и степену завршетка просторија за агрегате али и опреми за вентилациони систем, било је планирано да се складиште пушта у рад фазно. Хладноћа у тунелу се осећа једино у близини улазне капије и испод вентилационог отвора, ископаног у стени брда Плоча.

– Уласком у тунел решена је вишегодишња енигма. Злурадо се шире гласине и узнемирава јавност. Па-

жњу треба усмерити на решења да се бар део објекта заврши и користи – каже начелник Штаба за ванредне ситуације у Новој Вароши Радивоје Бујишић.

Крај гласинама

Очигледно је да су тајанственост под којом је овај објекат грађен и одсуство ока јавности допринели да се преко две и по деценије није знала права истина, па су се и испредале приче о тунелу у Бистрици, које се граниче са – фантастиком, невероватним и немогућим!

Оно што је новинарска екипа могла да види јесте да се заиста ради о мрежи подземних тунела и просторија који су незавршени и у којима, изузев зидина неправилног облика, попрсканих бетонским „млеком“ – нема ништа више.

Тунели су без струје, у потпуном мраку. Како неко шаљиво рече – у њима нема ни обичног гуштера! ■

Д. ГАГРИЧИЋ
Д. БЈЕЛОПОЉАЦ
Снимио Р. ПОПОВИЋ

МИНИ-ХИДРОЦЕНТРАЛА

Према писању „Новости“ неки од инвеститора занимају се за судбину и могућност куповине или закупа мини-хидроелектране, снаге два пута 350 киловата, која је својевремено два-три месеца осветљавала тунел. Изграђена је крај магистралног пута и главног улаза у тунел, а цевима дугим око 1,5 километар, вода је из засеока Кнежевићи доведена са бране на реци Бистрици, десној притоци Лима.



У складишту нафте и деривата изведена је шек трећина радова