

Нови авион за Војску



Србија на длану

Инвестицијом вредном 2,7 милиона евра омогућава се прикупљање и анализа геопросторних података у дигиталном облику по савременим стандардима Европске уније

Министарство одбране је за потребе Војно-географског института набавило најсавременију дигиталну технолошку линију за аерофотограметријско снимање.

Комплет опреме чини ваздухоплов Piper Seneca V америчког произвођача Piper Aircraft, са интегрисаном дигиталном аерофотограметријском камером ADS80 швајцарског произвођача Leica Geosystems AG, као и припадајући софтвери.

Инвестицијом вредном 2,7 милиона евра омогућава се прикупљање и анализа геопросторних података у дигиталном облику по савременим стандардима земаља Европске уније. Тиме се стварају услови за развој и имплементацију географско-информационог система Републике Србије и формирање базе дигиталних геопросторних података за потребе Војске Србије.

Поред аерофото снимања, авион обезбеђује услове за специфичну обуку припадника ваздухопловства и превоз лица за потребе Министарства одбране и Војске Србије.

Значај увођења дигиталне технолошке линије за аерофото снимања је и поновно успостављање сопственог аерофотограметријског снимања територије Србије

која у Војногеографском институту има традицију од 1950. године. Тиме се ревитализује национална служба за аерофотограметријско снимање, чиме се штеде буџетска средства, јер се избегава скуп и дуготрајан процес услужног ангажмана страних фирми.

Подаци прикупљени овом опремом биће од користи систему одбране, али и цивилним корисницима у земљи. Опрема омогућава да се целокупна територија Србије снима у стандардним циклусима од 3-5 година и тиме олакшава и убрзава израда урбанистичких планова свих општина и градова у Србији.

Дигитални геопросторни подаци биће од драгоцене користи свим будућим пројектантима аутопутева, нафтовода, гасовода и других инфраструктурних објеката, што ће омогућити брз повраћај уложених средстава.

Авион је долетео на аеродром Батајница 24. јануара. У току је процедура царинења, након чега ће отпочети поступак пријема ваздухоплова од стране Комисије Министарства одбране и Војске Србије и процедура верификационих испитивања од стране Техничког опитног центра, ради увођења авиона у наоружање Војске Србије. ■



Снимио Игор САЛИНГЕР



Piper Seneca V

Авион „сенека 5” је двомоторни клипни авион, носивости пет путника или око 500 килограма корисног терета. Максимална брзина авиона је 378 километара на сат и може да лети на висинама до 7.600 метара. Радијус лета је око 1.600 километара. Авион „сенека 5” производи се у америчкој компанији „Пајпер” од 1998. године.

За фотограметријско снимање од 1975. године у Југославији коришћена су два авиона немачке производње „до-28Δ2”. Летелице су биле базиране на аеродрому у Батајници и коришћене за израду карата које је правио Војногеографски институт.

Последњи лет на тим летелицама обављен је у марту 2007. године када су, због истека ресурса, авиони приземљени после више од три деценије коришћења.

Одбрамбене консултације Грчке и Србије

61

У Управи за међународну војну сарадњу одржане су редовне билатералне одбрамбене консултације делегација Министарства одбране Републике Грчке коју је предводио начелник одељења Управе за међународну војну сарадњу пуковник Симеон Константиноидис и Министарства одбране Републике Србије коју је предводио заступник начелника Управе за међународну војну сарадњу пуковник Предраг Краљевић.

Размотрена су питања достигнутог степена билатералне војне сарадње, извршена анализа сарадње у 2011. години и приоритети за наредни период. Гости су упознати са достигнутим степеном реформе система одбране, активностима међународне сарадње Министарства одбране Републике Србије и плановима за 2012. годину.

Обострано је оцењено да је сарадња у области одбране развијена. Тежишне области сарадње су војно образовање, заједничка обука специјалних снага и сарадња у области ваздухопловства. Покренута су питања даљег унапређења сарадње, као и успостављање сарадње у области војне медицине и верске службе у оружаним снагама.

Грчка страна изразила је спремност за заједничко ангажовање у операцији „EUNAVFOR – ATALANTA” и припремила нацрт Техничког споразума који ће бити достављен на разматрање. Почетак ангажовања једног официра речних јединица Војске Србије на грчком војном броду очекује се у другој половини 2012. године.

Потписан је и *План билатералне војне сарадње за 2012. годину* који садржи дванаест активности. ■

Радници железнице донирали крв ВМА

Удружење добровољних давалаца крви радника Железнице Србије, у сарадњи са Институтом за трансфузиологију ВМА, организовало је акцију прикупљања крви за Војномедицинску академију.

Ова акција представља наставак петогодишње успешне сарадње са удружењима добровољних давалаца из Железнице Србије. Током пет година прикупљено је више стотина литара крви на акцијама које су одржаване у Београду, Новом Саду, Златибору, Мокрој Гори, а само у 2011. години 426 железничара дало је крв за болеснике који се лече на Војномедицинској академији. ■