

Они су Служба трагања и спасавања

# Драма на Радан планини



На Савиндан, на завејаној српској планини, помоћ је затребала старијем воднику прве класе Бојану Митићу, коме је приликом извршавања редовних задатака позлило. Због великих сметова и слабе видљивости колеге нису могле да га моторним возилом или хеликоптером превезу до најближе здравствене установе. Ангажован је тим чете службе трагања и спасавања из 63. падобранског батаљона Специјалне бригаде наше војске.

Снежне падавине, сметови и ниске температуре отежале су живот и рад у местима широм Србије, а најкритичније је на Пештеру, Голији, Радан планини и Власини, као и у регионима Врања, Црне Траве, Новог Пазара, Сјенице, Ивањице, Нове Вароши, Пријепоља, Ужица и Ваљева.

Кризни штабови локалних самоуправа, јавна предузећа, припадници Војске Србије и МУП-а чине све што је у њиховој моћи да обезбеде проходност путева и до најзабаченијих села и створе услове за нормалан живот. Снежне падавине паралишу живот, а забележено је, нажалост, неколико случајева да су људи страдали у лавинама снега.

## МОТОРНЕ САНКЕ

Чета службе трагања и спасавања 63. падобранског батаљона опремљена је моторним санкама JETTY PRO V-800, модел LYNX, финске производње. Руководиоци моторних санки су оспособљени за превозење борбених тимова и снабдевање јединица до неприступачних терена у зимским условима. Обуку су завршили на Копаонику 2009. године, а знања су стекли од инструктора специјализоване фирме из Словеније.



## Сурови услови

На Савиндан, 27. јануара, помоћ је затрела припаднику Војске Србије, старијем воднику прве класе Бојану Митићу. Позлило му је приликом извршавања редовних задатака на Радан планини. Колеге из јединице су му пружиле прву помоћ, али било је очигледно да му је потребан стручан медицински преглед.

На Радан планини, на надморској висини вишој од хиљаду метара, су у том тренутку владали сурови метеоролошки услови – наноси снега достигали су и четири метра, температура се у вечерњим сатима спуштала и до -22. Уз слабу видљивост било је немогуће евакуисати старијег водника моторним возилом или хеликоптером.

Старешине јединице обавестиле су надлежне о Бојановој здравственој ситуацији и немогућности да га превезу до најближе здравствене установе. У Команди Копнене војске одлучено је да Митића с планине евакуише тим чете службе трагања и спасавања из 63. падобранског батаљона Специјалне бригаде Војске Србије.

## Кретање по осећају

С нишког аеродрома специјалци су у подножје Радана стигли касно увече. У тиму су били мајор Дејан Стошић, искусни падобранац, као и медицински техничар заставник Томислав Станковић, те старији водник прве класе Бобан Поповић и старији водник Иван Митић.

– Отприлике смо знали пут до места где се налазила јединица, али је пут био потпуно завејан. Између дрвећа, моторним санкама кретали смо се искључиво по осећају – прича мајор Стошић, вођа тима, и додаје да су санке предвиђене само за снег до 60 сантиметара, тако да су се више пута заглавили. – Лагано смо се пробијали кроз снежне наносе, и ни тренутка нисмо помислили да одустанемо. Мештани су нам помогли да кроз шуму стигнемо до одредишта.

– Времена за одмор није било – објашњава заставник Станковић – прегледао сам Бојана и закључио да га, сходно његовом тренутном здравственом стању, можемо евакуисати. Око поноћи смо га поставили на носила, која смо учврстили на приколицу моторних санки. У повратку нам је било много лакше јер смо пратили траг у снегу који смо оставили приликом доласка, тако да смо се с планине спустили за двадесетак минута.

Бојан Митић хоспитализован је на Интерном одељењу Војне болнице у Нишу. После пет дана, када му се здравствено стање стабилизовало и поправило, отишао је у родни Грејач, код Алексинца на кућно лечење. ■

Зоран МИЛАДИНОВИЋ



## ПОСЕТА СЕКРЕТАРИЈАТУ ЗА САОБРАЋАЈ

31

Припадници Саобраћајне службе јединица и установа Министарства одбране и Војске Србије из гарнизона Београд посетили су Секретаријат за саобраћај Градске управе Београда.



Помоћник секретара за техничко регулисање саобраћаја, дипл. инж. Слободан Лежаић, са сарадницима, упознао је представнике МО и ВС са местом и улогом Секретаријата у саобраћајном систему града, организационом структуром, надлежностима и пословима, као и безбедношћу и проблемима регулисања саобраћаја у Београду.

Представници МО и ВС обишли су Центар за управљање саобраћајем где их је координатор за техничко регулисање саобраћаја дипл. инж. Чедомир Вукашиновић упознао са системима за управљање саобраћајем.

На крају посете шеф Одсека за транспорт и транспортна средства, пуковник др Жељко Ранковић захвалио је на пријему истакавши досадашњу добру сарадњу Министарства одбране и Секретаријата за саобраћај. Он је изразио наду да ће се таква сарадња наставити и у будућности.

Стручну посету Секретаријату за саобраћај организовао је Одсек за транспорт и транспортна средства Управе за општу логику Сектора за материјалне ресурсе Министарства одбране. ■

А. ГОШИЋ