

Успешни летови најмлађих пилота



Минут за памћење

Кадети 133. класе ВА, смер авијације, Милош Јанковић, Милош Милутиновић, Дино Антуновић, Милан Стојановић, Даријан Милитар и Радован Жунић, завршне семестре проводе у 890. мешовитој хеликоптерској ескадрили „пегази“, обучавајући се за пилоте хеликоптера

40

Средином априла кадети смера авијације Војне академије реализовали су прве самосталне летове хеликоптером СА342 „газела“ (Х-45), док су њихове годину дана старије колеге, већ оспособљени пилоти потпоручници, у оквиру борбене обуке, настављене по завршетку ВА, из „супер галеба“ Г-4 (Н-62) топом и вежбовним бомбама успешно дејствовали по метама на полигону Чента.

„Кадети су завршили основну летачку обуку и стигли до лаширања, односно првог самосталног лета“, рекли су њихови инструктори, капетани



прве „пилотске кораке“, њихове годину дана старије колеге, потпоручници–пилоти 252. школско-тренажне ескадриле „Курјаци са Ушћа“ наставили су са ватреним дејствима на полигону, завршавајући борбену обуку. Наставник летења пилот мајор Бошко Шербеџија рекао је да су сви потпоручници успешно гађали из авиона „Супер галеб Г4“ топом калибра 23 mm и школским бомбама ХМ-3/23, које симулирају дејство класичних бомби ФАБ-250.

У наставку обуке најмлађе борбене пилоте Војске Србије чекају испитни летови и самостално дејство на полигону. ■

Игор САЛИНГЕР



Иван Станојковић и Никола Исидоровић. Иако тај лет траје веома кратко, свега десетак минута, памти се дуго, као прекретница и једна од најважнијих степеница у каријери сваког пилота. Претходи му тзв. контролни лет, у трајању од сат времена, са испитивачем који одлучује да ли је кадет способан да самостално полети. После успешно извршених летова будућим пилотима су честитали мајор Милош Мирковић, командант „пегаса“, заменик команданта мајор Славко Бајић и наставници летења.

Док су у 890. хеликоптерској ескадрили студенти–кадети чинили своје

