



Аеро-митинг „Батајница 2012“

# Слика пријатељске

- Централни догађај у оквиру обележавања јубилеја – 100 година српског војног ваздухопловства, Међународни аеро-митинг „Батајница 2012“, одржан је 2. септембра на батајничком аеродрому, уз присуство око 150.000 посетилаца.
- Празник летења окупио је представнике 16 земаља, од којих је пет имало само делегације, а 11 држава је наступило са 27 ваздухоплова и више од 200 чланова посаде.
- Ваздухопловство Војске Србије у ваздуху је имало 45 авиона и хеликоптера, а на аеро-митингу су учествовали и представници 27 ваздухопловних организација из Србије са 58 летелица.
- Манифестацију је пратило 538 акредитованих новинара, фоторепортера и сниматеља, од којих 220 из иностранства.

Ваздухопловној манифестацији на аеродрому Батајница, која је окупила око 150.000 посетилаца, присуствовали су председник Србије Томислав Николић, премијер Ивица Дачић, први потпредседник владе и министар одбране Александар Вучић, министри у Влади Србије, патријарх српски Иринеј, председник Републике Српске Милорад Додик, начелник Генералштаба Војске Србије генерал-потпуковник Љубиша Диковић, представници Националне гарде Охаја, дипломате и војни изасланици акредитовани у Београду, представници верских заједница, истакнуте јавне и културне личности.

Отварајући аеро-митинг, председник Томислав Николић пожелио је добродошлицу гостима и захвалио припадницима ваздухопловства наше војске који су,



## ПРАЗНИК АВИЈАЦИЈЕ

17

Сумирајући утиске после аеро-митинга, министар одбране Александар Вучић је истакао да је обележавање празника авијације било веома успешно, да није било ниједног инцидента, те да је ваздухопловна смотра окупила највише људи до сада. Министар је, такође, још једном захвалио свим учесницима „Батајнице 2012“.

– Успели смо да привучемо огроман број људи који су повели децу, и који су били заинтересовани не само да виде стране авионе већ и оно што је резултат нашег рада. Захвалио бих свим пилотима и Војсци Србије која је показала и знање и вештину, али и одличну организацију – истакао је министар одбране, додајући да је скуп истовремено био прилика за представљање домаћих производних програма, пре свега нашег авиона „Ласта“ и нагласио да је већ било интересовања странаца за посету фабрици „Утва“ и куповину наших производа.

на Бањици присуствује летовима пилота Рудолфа Симона и Бориса Масленикова.

– Већ 25. марта 1927. године, у оквиру свечаног отварања војно-цивилног аеродрома изграђеног испод Бежанијске косе, одржан је први велики приказ летења с најсавременијим ловачким авионима тога времена, који су надлетали град и реку Саву, изводећи акробације пред бројном домаћом и страном публиком – рекао је Николић, наводећи да је први међународни аеро-митинг у Београду одржан 5. јуна 1938. године, у оквиру прве међународне ваздухопловне изложбе.

Према његовим речима, наше ваздухопловство и ваздухопловна индустрија налазили су се тада у великом успону, тако да је на изложби учествовао велики број домаћих предузећа, као и представници Немачке, Француске, Енглеске, САД, Италије, Чехословачке и Пољске.

– Од завршетка Другог светског рата до данас одржано је неколико приказа летења и аеро-митинга, на велико задовољство бројне публике. Данас ће наши и страни пилоти демонстрирати вештине управљања савременим војним, саобраћајним и спортским ваздухопловима. Велики број новинарских екипа пренеће овај митинг у домове широм света. То је слика коју желимо да прикажемо свету, слика пријатељске, добронамерне и гостољубиве земље, правог домаћина чија су врата за пријатеља увек отворена – нагласио је председник Николић, додајући да је дух мира, пријатељства и гостопримства уткан у ваздух који дишемо и у небо које нас окружује.

На аеродрому Батајница овом приликом, како је нагласио, изложена су и савремена техничка достигнућа авио-индустрије.

– Радује ме што је велики број цивилних ваздухопловних организација одлучио да покаже своју љубав према ваздухопловству и своје ваздухопловно умеће. Најбоља потврда тога је школски авион за обуку пилота „Ласта“, који се већ производи, како за наше потребе, тако и за страна тржишта.

### Препознавање духа времена

Председник Николић напоменуо је значај развоја ваздухопловне индустрије, који се повећава, имајући у виду планове осавремењавања Ваздухопловства и ПВО Војске Србије, пре свега вишенаменским борбеним авионима, али и осталим средствима која ће подићи ниво оперативних способности тог вида Војске.

Одлика озбиљних држава, истакао је председник Николић, које воде мудри и одговорни државници, јесте да њихове виталне институције умеју да препознају дух новог времена и усвајају научне, техничке, технолошке, културне и многе друге промене, ради добробити свих грађана. Формирање Команде Ратног ваздухопловства уследило је само девет година после првог, судбоносног лета браће Рајт.

– То значи да је Србија још тада била модерна и озбиљна држава, спремна да прихвати све те промене, и способна да у њима активно учествује. Држава која је своје капацитете усмеравала ка остваривању својих циљева и градила своју будућност. Не видим ниједан разлог да Србија не буде таква и данас – истакао је Николић.

Министарству одбране и Војсци Србије председник Србије одао је посебно признање за организацију тог великог до-

# Србије

како је истакао, од виталног значаја за одбрану земље.

– Посебно бих захвалио државама које су се одазвале нашем позиву да представе своја ваздухопловства на аеро-митингу. Угостили смо учеснике и делегације из 16 земаља, који ће нам приказати 27 авиона и хеликоптера, чинећи догађај значајнијим и занимљивијим – истакао је председник Николић, додајући да се на тај начин наша међународна сарадња у области одбране обogaћује и јача.

### Успон српског ваздухопловства

Председник је подсетио да су први аеро-митинзи одржани у Француској 1909. године, а већ следеће године више хиљада Београђана имало је прилику да

## Аеромитинг „Батајница 2012“



Председник Србије Томислав Николић остворио је аеро-митинг „Батајница 2012“

гађаја, и нагласио да старешине и војници наше Војске још једном потврђују да с правом уживају поверење грађана.

– Отаџбина је за српског војника увек била светиња. Тако је било током минулих векова, тако је данас и тако ће, сигуран сам, бити у времену које долази. Пратећи савремене трендове, Војска Србије, као модерна оружана сила, непрекидно развија оперативне и функционалне способности, како би увек била спремна за извршавање својих мисија, у условима нових безбедносних изазова и ризика.

Наша визија је ефикасна, савремена и оперативна авијација ослоњена на непобедиву модерно опремљену противваздухопловну одбрану, истакао је Николић.

– Обука и знање наших ваздухопловаца јесу наш приоритет, а заслуге морају да буду одговарајуће награђене како би се максимално подигла мотивација оних који бране нашу отаџбину. Очекујем од Владе Србије да у оквиру расположивих средстава уложи максималне напоре у ревитализацију војних објеката и имовине, да осавремени ресурсе и опрему, обезбеди и побољша материјално стање припадника Војске, јер само храбро срце може успешно да управља авионом – рекао је, отварајући аеро-митинг, председник Србије Томислав Николић.

На аеро-митингу су са авионима и хеликоптерима у летачком и статичном делу учествовале Аустрија, Бугарска, Данска, Италија, Мађарска, Румунија, Русија, САД, Словенија, Турска и Француска, а

делегације су послале Велика Британија, Црна Гора, Босна и Херцеговина, Шведска и Украјина.

### Летачки програм

Аеро-митинг је почео скоковима падобранаца који су носили заставе Србије и Војске Србије. У дефилеу снага ВиПВО, у првом ешелону биле су „ласте“, тренажни авион домаће производње, затим школски авион „утва“, онда хеликоптер „Ми-17“ у пратњи четири „газеле“ и група хеликоптера „гама“.

У другом ешелону најпре су летели „орлови“ па „супер галеб Г4“, који су оставили димни траг у бојама српске заставе.

Уследио је приказ дејства ловачко-бомбардерске авијације „орлова“ и „галебова“, уз демонстрацију ловачко-бомбардерске заштите „мигова 29“.

Соло програм започео је пилот потпуковник Миодраг Ристић у „орлу“, који је од 2004. наступио на више од 15 аеромитинга. Поздрављен од публике бурним аплаузом за изванредан наступ, он је истакао да му је највеће задовољство управо наступање пред домаћом публиком, јер му то пуно значи и такву подршку нигде не доживи.

– За све тачке које изводим потребна је велика концентрација јер се изводе при брзинама од 250 метара у секунди и на висинама испод 100 метара – рекао је Ристић.

Италијански пилот Лука Кампанело демонстрирао је врхунско летачко умеће у приказу маневарских могућности „јурофајтер тајфуна“, вишенаменског борбеног авиона четврте генерације, којег производе три земље – Велика Британија, Италија и Шпанија.

У обраћању новинарима после наступа изразио је уверење да је његов наступ за гледаоце био врло атрактиван, баш као што је и он уживао у извођењу маневара за њих.

– Наш посао је врло захтеван, маневри ризични и захтевају високу концентрацију, тако да у реакцијама публике можете да уживате само у првим минутима лета. После само размишљате о следећем потезу – каже мајор Кампанело.

Дански пилот Питер Вален наступио је у соло програму у авиону Ф-16. После атрактивног програма он је оценио да су за све учеснике аеро-митинга обезбеђени, како је рекао, врхунски услови.

– Аеро-митинг је диван, људи сјајни, а време савршено – оценио је Вален.

## ГОДИНА ВАЗДУХОПЛОВСТВА

Командант ВиПВО генерал-мајор Ранко Живак поздравио је на отварању аеро-митинга све присутне у име припадника Ваздухопловства и противваздухопловне одбране Војске Србије.

– Ретке су генерације које имају привилегију да организују прославу стогодишњег јубилеја. То је велика част и најмање двострука обавеза. Прво, обавеза према многим генерацијама ваздухопловаца које су уградиле своју младост, љубав, знање и радни век у развој српског војног ваздухопловства, а неки од њих и своје животе. Друго, то је залог за будућност и обавеза према младим генерацијама ваздухоловаца који ће наставити да граде наше ваздухопловство – рекао је генерал Живак и истакао одлучност свих да јубилеј obeлеже низом манифестација различитог карактера и да 2012. буде година српског војног ваздухопловства.



ласџе



орлови



газеле



мигови 29

Пилот авиона „миг 29 М-2“, руске компаније РСК МИГ, Станислав Гордунов изразио је задовољство што их је публика поздравила бурним аплаузима и објаснио да је он приказао „демонстрациону пилотажу“, веома атрактивну за гледаоце.

– Дошли смо с новим авионом и срећан сам што могу да га представим – рекао је Гордунов и објаснио да је на батајничком аеромитингу представљена нова верзија „мига 29“, који је јачи и снажнији од претходне летелице те руске компаније.

Маневарске способности „газела“ приказао је мајор Саша Николић из 714. противоклопне хеликоптерске ескадриле „Сенке“ са аеродрома Лађевци код Краљева.

– Приказао сам маневарске могућности те летелице, уздужна пењања, нагиб, вертикално пењање, спуштање... Дан је диван за летење, сунчан, и упркос температури, као поручен да покажемо све што знамо – рекао је мајор Николић, напомињући да су безбедност и задовољство публике у сваком тренутку били најважнији.

Пилоти Војске Србије на хеликоптерима „газела“ и „гама“ приказали су маневарске спосовности летелица које се користе приликом подршке пешадији. Изузетно атрактивно било је спуштање на мале висине, чиме се омогућава стрелцима из хеликоптера да подрже пешадију током теренских борби. Командант 714. противоклопне хеликоптерске ескадриле потпуковник Предраг Николић рекао је да су приказани различити маневри који се изводе приликом редовне обуке пилота хеликоптера за дејства у различитим условима и објаснио да приказани хели-

коптерски маневри омогућавају стрелцима, смештеним у кабинама летелица, да на прави начин пруже подршку јединицама копнене војске.

Веома запажен био је и наступ италијанског транспортера „спартан Ц-27Ј“, затим мађарског „грипена“ који је долетео из Кечкемета, „пилатуса РС-9 свифт“ словеначке авијације и српског „супер галеба Г-4“ којим је управљао мајор Горан Савић из Центра за летна испитивања Техничког опитног центра.

– Аеро-митинг је, и по организацији и по посећености, барем како је то мени из ваздуха изгледало, премашио сва очекивања. Наступом сам изузетно задовољан, упркос врућини, али то ме није омело да публици пружим максимум својих могућности и приредим им представу коју ће дуго памтити – изјавио је мајор Савић.

У соло програму наступио је и аустријски авион САБ, а могућности домаће „ласте“ демонстрирао је мајор Саша Грубач из Центра за летна испитивања Техничког опитног центра.

– Сто година је цифра којом свако треба да се поноси, и драго ми је што сам својим наступом допринео обележавању тако значајног јубилеја. Заиста смо дали све од себе и програм је крајње професионално изведен – истакао је мајор Грубач.

## Врхунске акробатске вештине

Најатрактивнији део аеро-митинга био је наступ руске акро-групе „Стрижи“ (Ластавице), која је представила групно акробатско летење са три авиона „миг 29“ и посетиоцима аеромитинга демонстрирала зашто је њихова група светски позната. Руски пилоти летели су веома близу један другоме, у правилној формацији спуштали се и до стотинак метара од тла, да би се потом, не мењајући формацију, попели до великих висина. Током демонстрације врхунског летачког умећа и извођења акробатских вештина, визуелни ефекат појачала је и боја руских авиона, плаво-бело-црвена.

После наступа руске пилоте примио је председник Томислав Николић и честитао им на врхунским пилотским вештинама. Вођа групе потпуковник Сергеј Исјајкин нагласио је да је њихов посао такав да морају стално да буду у „топ форми“.

– Велика је част учествовати у нашем ваздухопловном празнику и веома нам је драго да смо овде. Посебно нам се свидео програм који сте припремили – истакао је потпуковник Исјајкин, после сусрета са председником Николићем и министром Вучићем.



## ИЗ СОЛО ПРОГРАМА

Пошћуковник Миодрaг Риствић у „орлу“



Сћанислав Гордунов  
у новом „мигу 29 М-2“,  
руске компаније РСК МИГ



Италијански пилот  
Лука Каманело у  
„јурофајџер шајфуну“



Дански пилот Питер Вален  
настицпио је у авиону Ф-16

Приказ пресретања циља у ваздушном простору демонстрирали су „миг 21“ и „миг 29“.

Представљан је хеликоптер „робинсон Р-22“, а летели су и чланови аероклубова из Јагодине и Новог Сада, у „злину 526 Ф“ и „галебу Г-2“.

Приказ гашења пожара извели су хеликоптер „Ми-8“ и авион „дромадер М-18“ ЈАТ-ове Пољопривредне авијације.

Уследио је прелет транспортног авиона „антонов 26“, ЈАТ-овог путничког ваздухоплова АТР 72, а чланови аеро клубова „Галеб“ и „Соко“ летели су у авионима „галеб Г-2“, „крагуј Ј-20“ и „злин 526 Ф“.

### Редови око летелица

У статичном делу аеромитинга изложени авиони и хеликоптери привлачили су велику пажњу, тако да су у сваком тренутку око њих били прави редови.

За улазак у амерички стратотанкер КЦ-135 редови су би-

ли и по неколико десетина метара, као и за руски иљушин Ил-76. Поред њих су били бугарски „спартан С27-Ј“, турски „Ц-160 трансал“, руски „антонов 26“ у саставу нашег ваздухопловства и „антонов 12“ који је дошао у пратњи руских „мигова 29“.

Ту су били и сви ваздухоплови који лете у саставу нашег ваздухопловства, „супергалеб Г4“, „орао“, МиГ-21, МиГ-29, сви поређани око „ласте“, као и наши хеликоптери „газеле“, Ми-8, затим „утва“, ЈАК-40 и Дорниер-До28Д2.

Од авиона других учесника били су ту амерички Ф-16, италијански „јурофајтер тајфун“, француски „алфаџет“, авион „пилатус 9“ и „еурокоптер кугар“ из Словеније, румунски хеликоптер ИАР-330 пума и из Аустрије САБ 105 и хеликоптер „сикорски С-70А блек хок“.

На крају изложбе били су ракетни системи „нева“ и „куб“ из састава ОВО Војске Србије.

И авиони који су учествовали у летачком програму „постројили“ су се у статичном делу. То је био јединствен доживљај за публику, да на једном месту види толико различитих ваздухоплова. А то и јесте циљ аеро-митинга и „Батајница 2012“ испунила је сва очекивања бројне публике.

## ПРИЈЕМ ЗА УЧЕСНИКЕ АЕРОМИТИНГА

Први потпредседник владе и министар одбране Александар Вучић и начелник Генералштаба Војске Србије генерал-потпуковник Љубиша Диковић приредили су у „Палати Србија“ свечани пријем за учеснике аеро-митинга „Батајница 2012“.

Свечаности су присуствовали председник Србије Томислав Николић, председник Владе Ивица Дачић, чланови Владе, посланици Народне скупштине, представници Министарства одбране и Војске Србије, дипломатског кора и јавног и културног живота.

– Показаћемо да наши пилоти и наша техника могу да се мере са онима који нам долазе, а први пут после 25 година долазе представници Руске Федерације, затим Сједињених Америчких Држава и бројних европских земаља – рекао је министар Вучић захваљујући гостима који су дошли са свих страна света.

– Ми желимо мир. Не само у региону већ свуда и у том смислу наша војска помаже и на другим континетима. Желим посебно да нагласим да ћемо се трудити да од свих у свету научимо оно што још не знамо, а оно што знамо да на најбољи могући начин употребимо у развоју српске индустрије и економије – рекао је Вучић.

Поздрављајући присутне у име Војске Србије, генерал Диковић је истакао да је реч о значајном јубилеју, веку српског војног ваздухопловства.

– Те 1912. године Србија је била једна од 15 земаља у свету које су имале своје ваздухоплове, а недуго потом, сврстала се и међу четири земље које су своје ваздухоплове употребиле у борбеним дејствима. То је традиција вредна дивљења, а изнад свега, поштовања – рекао је генерал Диковић. Према његовим речима, српско ваздухопловство очекују бољи дани, а улагање у војску једнако је улагање у суверенитет и интегритет државе.



## ИЗ СОЛО ПРОГРАМА

Пошћуковник Миодрaг Ристић у „орлу“



Сћанислав Гордунов  
у новом „мигу 29 М-2“,  
руске компаније РСК МИГ



Италијански пилот  
Лука Каманело у  
„јурофајџер тајфуну“



Дански пилот Питер Вален  
настицпо је у авиону Ф-16

Приказ пресретања циља у ваздушном простору демонстрирали су „миг 21“ и „миг 29“.

Представљaњен је хеликоптер „робинсон Р-22“, а летели су и чланови аероклубова из Јагодине и Новог Сада, у „злину 526 Ф“ и „галебу Г-2“.

Приказ гашења пожара извели су хеликоптер „Ми-8“ и авион „дромадер М-18“ ЈАТ-ове Пољопривредне авијације.

Уследио је прелет транспортног авиона „антонов 26“, ЈАТ-овог путничког ваздухоплова АТР 72, а чланови аеро клубова „Галеб“ и „Соко“ летели су у авионима „галеб Г-2“, „крагуј Ј-20“ и „злин 526 Ф“.

### Редови око летелица

У статичном делу аеромитинга изложени авиони и хеликоптери привлачили су велику пажњу, тако да су у сваком тренутку око њих били прави редови.

За улазак у амерички стратотанкер КЦ-135 редови су би-

ли и по неколико десетина метара, као и за руски иљушин Ил-76. Поред њих су били бугарски „спартан С27-Ј“, турски „Ц-160 трансал“, руски „антонов 26“ у саставу нашег ваздухопловства и „антонов 12“ који је дошао у пратњи руских „мигова 29“.

Ту су били и сви ваздухоплови који лете у саставу нашег ваздухопловства, „супергалеб Г4“, „орао“, МиГ-21, МиГ-29, сви поређани око „ласте“, као и наши хеликоптери „газеле“, Ми-8, затим „утва“, ЈАК-40 и Дорниер-До28Д2.

Од авиона других учесника били су ту амерички Ф-16, италијански „јурофајтер тајфун“, француски „алфаџет“, авион „пилатус 9“ и „еурокоптер кугар“ из Словеније, румунски хеликоптер ИАР-330 пума и из Аустрије САБ 105 и хеликоптер „сикорски С-70А блек хок“.

На крају изложбе били су ракетни системи „нева“ и „куб“ из састава ОВО Војске Србије.

И авиони који су учествовали у летачком програму „постројили“ су се у статичном делу. То је био јединствен доживљај за публику, да на једном месту види толико различитих ваздухоплова. А то и јесте циљ аеро-митинга и „Батајница 2012“ испунила је сва очекивања бројне публике.

## ПРИЈЕМ ЗА УЧЕСНИКЕ АЕРОМИТИНГА

Први потпредседник владе и министар одбране Александар Вучић и начелник Генералштаба Војске Србије генерал-потпуковник Љубиша Диковић приредили су у „Палати Србија“ свечани пријем за учеснике аеро-митинга „Батајница 2012“.

Свечаности су присуствовали председник Србије Томислав Николић, председник Владе Ивица Дачић, чланови Владе, посланици Народне скупштине, представници Министарства одбране и Војске Србије, дипломатског кора и јавног и културног живота.

– Показаћемо да наши пилоти и наша техника могу да се мере са онима који нам долазе, а први пут после 25 година долазе представници Руске Федерације, затим Сједињених Америчких Држава и бројних европских земаља – рекао је министар Вучић захваљујући гостима који су дошли са свих страна света.

– Ми желимо мир. Не само у региону већ свуда и у том смислу наша војска помаже и на другим континетима. Желим посебно да нагласим да ћемо се трудити да од свих у свету научимо оно што још не знамо, а оно што знамо да на најбољи могући начин употребимо у развоју српске индустрије и економије – рекао је Вучић.

Поздрављајући присутне у име Војске Србије, генерал Диковић је истакао да је реч о значајном јубилеју, веку српског војног ваздухопловства.

– Те 1912. године Србија је била једна од 15 земаља у свету које су имале своје ваздухоплове, а недуго потом, сврстала се и међу четири земље које су своје ваздухоплове употребиле у борбеним дејствима. То је традиција вредна дивљења, а изнад свега, поштовања – рекао је генерал Диковић. Према његовим речима, српско ваздухопловство очекују бољи дани, а улагање у војску једнако је улагање у суверенитет и интегритет државе.



Највећа аџрација аеро мџнга – руска акро група „Сџрижи“

## Изложба одбрамбених технологија

Програм аеро-митинга обогаћен је изложбом ваздухопловних технологија, која је организована у великом хангару на батајничком аеродрому. Међу излагачима су били и Војнотехнички институт и „Југоимпорт-СДПР“, који се појавио као интегратор наступа домаће одбрамбене индустрије.

Војнотехнички институт представио је две беспилотне летелице – тактичку беспилотну летелицу средњег долета „пегаз“ и тактичку беспилотну летелицу кратког долета „вбрац“, која је недавно предата Техничком опитном центру на завршна испитивања.

На штанду „Југоимпорта-СДПР“ пажњу посетилаца привукли су нови школско-борбени турбоелисни авион „кобац“ и модернизовани кокпит хеликоптера Ми-17 са елементима нападано-навигационог система и новог система наоружања.

Панчевачка авио-индустрија „Утва“, која је наступала на штанду „Југоимпорта“, приказала је свој производ – авион „ласта“.

Запажено је било представљање фирми EDePRO, затим „Sanda Corpico“ са

пилотским чизмама, „Тигра“ са резервоарима за гориво за авионе Г-4 и „орач“, а пажњу посетилаца привукла су и предузећа „Прва петолетка“, „Телеоптик-жироскопи“, „Sky“ – привредно друштво за производњу падобрана, „Pneumatik Flax“, „Орао“, „Застава-оружје“ и других, чији је наступ такође објединио „Југоимпорт“.

Представили су се и Ваздухопловни завод „Мома Станојловић“, Технички ремонтни завод из Крагујевца, као и „Производња Миле Драгић“.

Пуковник др Зоран Рајић, директор Војнотехничког института, истиче да овакви догађаји позитивно утичу на популаризацију ваздухопловства у Србији јер велики број људи има могућности да се упозна са светским и домаћим достигнућима у тој области.

– То је потенцијално један од разлога да се људи баве ваздухопловством на било који начин – било да се школују у области ваздухопловства, инжењерства, у летачкој области. Када је о Војнотехничком институту реч, овакви догађаји су корисни јер ће сигурно навести један број младих људи који су дошли, видели авионе и софистицирану технологију, да се определе да свој радни век посвете ваздухопловству и ваздухопловним технологијама.

Поред фирми из Србије, на изложби модерне ваздухопловне технологије учествовале су и фирме из Француске, Немачке и Шпаније, па су, у паузи уживања у ваздухопловним вратоломијама на небу изнад батајничког аеродрома, љубитељи адреналинске енергије могли да виде и најсавременија достигнућа модерне ваздухопловне технологије.

Велику пажњу привукао је „јурофајтер тајфун“, ефектни вишенаменски авион, тако да је много посетилаца било на штанду MBDA, француског произвођача противваздухопловних и противоклопних ракета, ракетних лансера и возила.

## Утисци посетилаца

Међу посетиоцима аеро-митинга био је и Владимир Мирчевски, који је одушевљен приказаним.

– Добри су и „јурофајтер“ и Ф-16, али чини ми се да је миг ипак за класу бољи. Одушевљен сам овим што сам видео. Ово је фасцинантно!

– Е, ово су машине – у даху истиче један посетилац, алудирајући очигледно на њихову величину.

– Лепи су док лете и остављају нас без даха, али чаробни су и овде, осунчани и нашминкани – каже пензионисани пилот



## ЗАВРШНА ПРОСЛАВА

Поводом успешно завршеног аеро-митинга „Батајница 2012“, у Дому ваздухопловства у Земуну за све учеснике манифестације приређена је прослава.

Командант 204. ваздухопловне бригаде и руководилац ваздухопловне смотре бригадни генерал Предраг Бандић том приликом уручио је захвалнице иностраним летачким посадама које су узеле учешће у програму.

– Ово је веома важан дан у историји српског војног ваздухопловства, којим обежавамо стогодишњицу нашег постојања. Сви ви уложили сте много зноја, напора, жеље и труда да учествујете у нашој прослави, да се све заврши безбедно, и да посетиоци кућама оду задовољни – истакао је генерал Бандић захваљујући свим учесницима и одајући им признање на доприносу аеро-митингу.

Посебно признање генерал Бандић одао је припадницима српског војног ваздухопловства, међу којима је нарочито истакао заслуге потпуковника Миодрага Ристића и мајора Саше Грубача, Горана Савића и Саше Николића.



из Београда Милан Раковић, који је на митинг поводом стогодишњице српског ваздухопловства повео и шестогодишњег унука Уроша.

Дипломирани инжењер електротех-

нике из Београда Рашко Андрејић каже: Гледам „јурофајтер“ и ове унапређене „мигове 29“ и заиста не знам, кад овако стоје, моћни и опасни, за који бих се одлучио, да сам онај који се пита.

– А тек ово чудо технике, амерички хеликоптер „Ц70 блек хоук“, чије сам слике секао из новина и штампао са интернета, на црно-белом штампачу! Заиста је сјајно што су сада ту, пред нама, и што смо у прилици да их фотографишемо, у неке и уђемо – каже Андрејић, велики љубитељ ваздухопловства.

– Румунска „пума“ је занимљива јер је произведена по лиценци и модификована у Румунији. Ова верзија „пума“ јесте једна од најспособнијих на свету у тој категорији. Поједине верзије могу носити чак и наоружање, што је занимљиво јер је реч о примарно транспортном хеликоптеру – износи свој утисак са статичног дела програма Петар Војиновић, новинар.

Једанаестогодишњи близанци Лазар и Никола Пауновић дошли су на аеро-митинг са оцем Бојаном. Авioni су их оставили без даха, јер како Лазар каже – бољи су него у видео-игрици. Николи је једино сметало јако сунце, али је приметио да је због пилота боље што је ведар дан.

Јован Вукалиновић је други пут на аеро-митингу. Ове године му се више допало, јер је програм разноврснији, како онај на небу, тако и на земљи. Његова мајка Драгана пожалила се на гужву приликом куповине карата, али је, с друге стране, задовољна великом посећеношћу.

Горан Богдановић дошао је на аеро-митинг са две ћерке. Обе су одушевљене. Млађа, Наталија, сликала се крај хеликоптера, а старијој Милице се све свидело, што је и логично будући да је завршила Ваздухопловну академију.

Непрекидна гужва била је и на штандовима Медија центра „Одбрана“. Најбоље су продавани разни сувенири, који ће купце подсећати на овај несвакидашњи догађај.

Традиција одржавања аеро-митинга у Србији старија је од једног века, а уз аеро-митинг 2009. године, у нашој земљи одржано до сада је десетак великих летачких манифестација, националног и међународног карактера. Аеро-митинг „Батајница 2012“, организован поводом столетног јубилеја српског војног ваздухопловства, остаће сигурно у најлепшем сећању и учесника и посетилаца, јер је био атрактиван, богат, одлично организован и изванредно посећен. ■

Новинари ОДБРАНЕ  
Снимили Горан СТАНКОВИЋ,  
Душка СТЕФАНОВИЋ,  
Јово МАМУЛА, Даримир БАНДА,  
Зоран МИЛОВАНОВИЋ,  
Душан АТЛАГИЋ, Игор САЛИНГЕР  
и Димитрије ОСТОЈИЋ