



О п р о ш т а ј о д

Пожртво

Пилот Техничког опитног центра Војске Србије мајор Горан Савић подлегао је на ВМА повредама задобијеним приликом пада авиона „ласта“ у Новој Пазови, 26. септембра око 10,15 часова

Претпоставља се да је узрок пада авиона отказивање команди, али ће истрага утврдити стварни разлог. Пре пада оба пилота су искочила из ваздухолова. Копилот потпуковник Томислав Бећаговић из Техничког опитног центра је лакше повређен. Пилоти су били на редовном задатку техничке пробе ваздухолова, а лет је истовремено био и испит за опитног пилота који је мајор Савић полагао.

Авион „ласта“, тип В-54, број 201, у Војсци Србије је од 18. јуна 2012. године када је примљен од фабрике „Утва“. До сада је остварио 39 сати и 50 минута налета. Авион је пао у Улицу Краља Петра у Новој Пазови и међу грађанима нема повређених.

Министар одбране Александар Вучић, који је боравио у службеној посети Кипру, прекинуо је посету и вратио се у земљу.

ВАЊЕ ПЛАЋЕНО ЖИВОТОМ

– Изражавам саучешће породици погинулог мајора Горана Савића. Наредио сам хитну истрагу о случају и посету прекидам одмах. Одуштаћемо од свих билатералних састанака јер је живот сваког нашег човека важнији од било каквих разговора. Надам се да ћемо у будућности успети да спречимо овакве несреће. Бити војник је тежак и одговоран посао који носи ризике, а наш је задатак да овакве случајеве смањимо на најмању могућу меру – изјавио је министар Вучић.

Начелник Генералштаба генерал-потпуковник Љубиша Диковић и државни секретар Министарства одбране Александар Николић посетили су повређеног pilota Бећаговића на ВМА.

После посете генерал Диковић је изјавио да је до удеса највероватније дошло због отказивања команди на авиону.

Пилот потпуковник Бећаговић први је искочио из авиона и уз помоћ падобрана пао је на тротоар, задобивши лакше повреде. Мајор Савић успео је у намери да пронађе погодно место за пад авиона како нико од грађана не би страдао, али је тада било прекасно за њега. Пронађен је десетак метара од авиона. По пребацивању хеликоптером на ВМА подлегао је повредама. Храброст и пожртвовање платио је властитим животом.

На трагичан исход лета утицао је и тип авиона, јер „ласта“, намењена за обуку pilota, није опремљена катапултом који избацује седиште, већ су се пилоти спасавали падобраном.

Комеморативни скуп

У Дому ваздухопловства у Земуну одржан је комеморативан скуп ко-

ме су присуствовали министар одбране Александар Вучић, државни секретари и помоћници министра, начелник Генералштаба са члановима Колегијума, припадници Техничког опитног центра, породица, родбина и пријатељи настрадалог pilota.

О преминулом pilotу говорио је директор Техничког опитног центра пуковник др Слободан Илић. Он је рекао да је Савић блиставу официрску каријеру pilota започео у 242. ловачко-бомбардерско авиацијској ескадри, а крунисао је добијањем звања фабричког пробног pilota, обављајући дужност референта за безбедност летења у Одсеку за летачке послове Центра за летна испитивања ТОЦ-а.

У pilotској каријери остварио је велике домете. Летео је на више типова авиона. Поред захтевних pilotских дужности, мајор Горан Савић био је и наставник летења, командир одељења и помоћник команданта за навигацију. Истакао се у изради софтвера за симулатор летења за авионе „утва-75“, „галеб“ и „супергалеб“ и као радио-аматер.

У име припадника 50. класе Војне академије од пријатеља и класића опростио се потпуковник Горан Радосављевић. Он је рекао да је Савићеве програме за симулаторе летења и „Мајкрософт“ уврстио у своје званичне флајт-симулаторе.

Породици мајора Савића – супрузи Гордани и синовима Андреју и Стефану, телеграме саучешћа упутили су председник Србије Томислав Николић, министар одбране Александар Вучић и начелник Генералштаба генерал-потпуковник Љубиша Диковић. ■

Мајор Горан Савић рођен је 5. децембра 1973. године у Зеници, Босна и Херцеговина. По завршетку основне школе уписао је Војну гимназију, коју завршава 1993. године са одличним успехом. Исте године уписао је 50. класу Војне академије – смер авијација. У Војсци је од 27. септембра 1997. године, а у Центру за летна испитивања ТОЦ-а од 13. јула 2011. године.

Живео је у Београду са супругом Горданом, а њихови синови Андреј и Стефан имају шест и три године. Горанова мајка Радмила живи у Чајетини где је и он провео добар део живота.

Недавно је на аеромитингу на Батајници приказао летне могућности „супергалеба Г-4“ и после наступа изјавио да га врућина није омела да публици пружи максимум својих могућности и „да им приредим представу коју ће дуго памтити“.

Нажалост, била је то и последња представа коју је овај врсни pilot приказао, прерано одлазећи са задатка којима је потпуно био посвећен.

Сахрањен је у Чајетини, 28. септембра, где је и почео дечачке снове о pilotском позиву.