

ВЕЛИКИ ТЕХНИЧКИ СИСТЕМИ
И ОДБРАМБЕНЕ ПРИПРЕМЕ

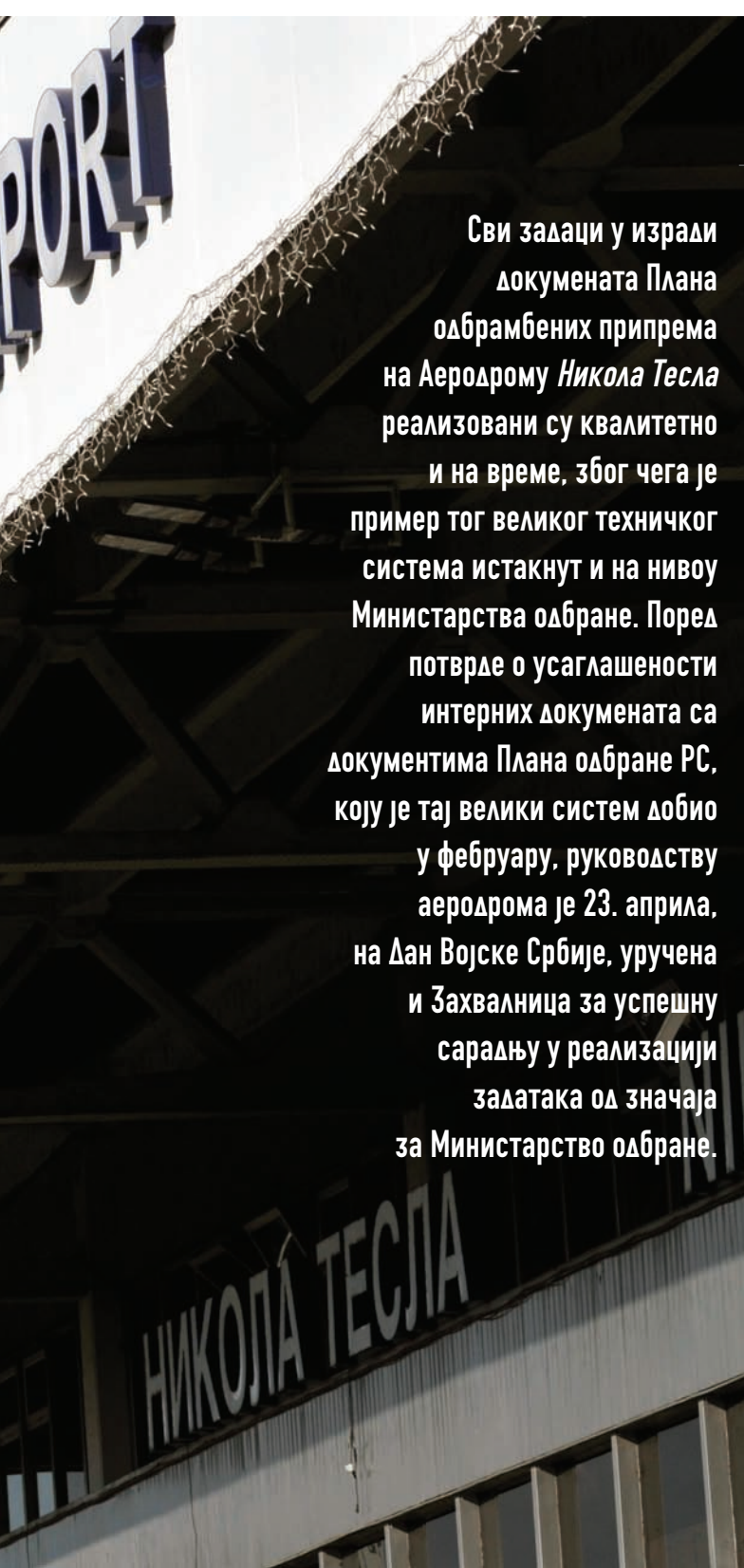
НАЈБОЉИ АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА



После извесног, нажалост не тако кратког, застоја у развоју, проузрокованог и дешавањима која су нам обележила живот последњих деценија, београдска ваздушна лука Аеродром „Никола Тесла“ поново је на путу да постане препознатљиво и ефикасно европско чвориште на раскршћу Истока и Запада. То је, зашто не рећи, и мисија и визија руководства београдског аеродрома који, улажући у његов развој, послушкује глас све већег броја својих корисника услуга и излази у сусрет њиховим све савремени-

јим захтевима и потребама. Један од захтева, не само све бројнијих корисника модерног авио-превоза, већ и државе, коме Аеродром „Никола Тесла“ поклања заслужену пажњу, свакако је и безбедност. У времену у коме живимо, то није занемарљива категорија.

У поређењу са деценијама „уређеног друштвеног живота“, које су одавно прошле, када су послови безбедности и одбране били део свих нас, припадника различитих видова одбране и заштите, што цивилне, што војне, одбрамбене припреме су данас, чини се, заборављене,



Сви задаци у изради докумената Плана одбрамбених припрема на Аеродрому Никола Тесла реализовани су квалитетно и на време, због чега је пример тог великог техничког система истакнут и на нивоу Министарства одбране. Поред потврде о усаглашености интерних докумената са документима Плана одбране РС, коју је тај велики систем добио у фебруару, руководству аеродрома је 23. априла, на Дан Војске Србије, уручена и Захвалница за успешну сарадњу у реализацији задатака од значаја за Министарство одбране.

скрајнуте, остављене другима, за „нека мирнија, доцнија времена“. Срећом, показује се да тај „први поглед“ ипак није и прави, да се пословима безбедности и одбране у нашем друштву и држави заслужено поклања све већа пажња. Посебно кад је реч о великим техничким системима који, с обзиром на свој значај за одбрану Републике Србије, имају и обавезу планирања и спровођења одбрамбених припрема.

Последњих година држава, односно Министарство одбране, обраћа све више пажње великим техничким си-

стемима, односно предузећима и привредним друштвима, који, с обзиром на послове које обављају, могу да пруже знатну подршку одбрамбеном систему. Тако је, на основу Одлуке о одређивању великих техничких система од значаја за одбрану Републике Србије, из 2009. године, Аеродром „Никола Тесла“ добио и обавезу спровођења одбрамбених припрема. Сва правна лица од значаја за одбрану дужна су да, у складу са Упутством о методологији за израду Плана одбране, достављеним изводима, налозима и инструкцијама Министарства одбране, израде сопствена документа Плана одбране, која се морају усагласити са Планом одбране Републике Србије. Стога су и у нашој највећој ваздушној луци последњих неколико година предузимане све неопходне мере у изради планских, организационих, нормативних и других докумената, који представљају План одбране на основу којег ће АД Аеродром „Никола Тесла“ Београд функционисати у ратном или ванредном стању. Нажалост, у почетку није било све како ваља.

Професионално, стручно и посвећено

Мада на први поглед звучи апсурдно, не треба много доказивати да је у другој половини прошлог века, кад је реч о учешћу привредних субјеката у припремама за одбрану земље, све било много јасније и лакше. У време развијене цивилне заштите, па и територијалне одбране, све је било уходано и много јасније него данас, у другој деценији 21. века. Стога не чуди што је израда планова одбране на Аеродрому „Никола Тесла“, започета још 2014. године, завршена тек пре неколико месеци. Додуше, коначни производ је, према речима пуковника Драгана Стојчића, начелника Регионалног центра Министарства одбране Београд, изузетно квалитетан и омогућава ефикасно деловање у свим условима, како мирнодопским тако и ратним.

– Акционарско друштво Аеродром „Никола Тесла“ један је од десет великих техничких система у зони одговорности нашег регионалног центра, који је Одлуком Владе Републике Србије одређен као систем од значаја за одбрану земље. У том смислу имали су обавезу да своја документа у области одбрамбених припрема усагласе с документима Плана одбране Републике Србије. Колико је тај посао добро обављен, и поред почетних неслагања, сведочи и податак да је квалитет урађеног Плана одбрамбених припрема на Аеродрому „Никола Тесла“ истакнут као пример на нивоу Министарства одбране. Они су све задатке дефинисане од Министарства одбране, од којих је тежишни био израда документа плана одбране и њихово усаглашавање са Планом одбране Републике Србије, реализовали квалитетно и у предвиђеном року. Зато је, поред потврде о усаглашености интерних докумената са документима Плана одбране РС, коју је тај вели-

ки систем добио у фебруару, руководству аеродрома, односно генералном директору Саше Влаисављевићу, 23. априла, на Дан Војске Србије, уручена и Захвалница за успешну сарадњу у реализацији задатака од значаја за Министарство одбране и Војску Србије – рекао је пуковник Драган Стојчић, истичући да су за успех веома значајног посла, обављеног у изради квалитетних одбрамбених докумената, поред неопходног разумевања руководства аеродрома, кључни били стручност, посвећеност и одговорност лица овлашћених за послове планирања припрема за одбрану – Здравка Вучковића, Горана Недељковића и Сава Пејовића.

Иначе, Регионални центар МО Београд на територији своје надлежности има 206 субјеката одбране, од којих су 10 велики технички системи. Последњих неколико година његови припадници плански обилазе и пружају стручну помоћ лицима која обављају послове планирања одбране у субјектима одбране. Првенствено, помоћ се пружа субјектима одбране који израђују комплетна документа плана одбране, мада је понекад стручни савет потребан и у колективима који израђују само поједина документа. Само у 2016. години реализовано је више од 500 контаката са овлашћеним лицима из субјеката одбране.

Последица максималног ангажовања запослених у Регионалном центру је и то да данас око 90 одсто субјеката одбране поседује израђена документа плана одбране из своје надлежности.

Основни проблеми у реализацији послова из области планирања одбране, кажу у Регионалном центру, били су проузроковани изменама власничке структуре појединих субјеката одбране и промене одговорних и овлашћених лица. Свакако, циљ је да сви субјекти одбране на територији надлежности Регионалног центра израде прописана документа плана одбране до краја 2017. године.





Непрекидно улагање у безбедност путника

О сарадњи са Регионалним центром МО Београд веома похвално изразио се и генерални директор АД Аеродром „Никола Тесла“ Саша Влаисављевић, који је за „Одбрану“ рекао да је помоћ припадника Регионалног центра у изради више докумената из Плана одбране била веома значајна.

– Стручну помоћ, контролу и усмеравање наших активности на изради планских, организационих, нормативних и других докумената, који представљају План одбране на основу којег ће АД Аеродром „Никола Тесла“ Београд функционисати у ратном или ванредном стању, спроводили су запослени из Регионалног центра Министарства одбране Београд, предвођени начелником пуковником Драганом Стојчићем. Остварена је врло коректна и успешна сарадња, која је резултирала Потврдом о усаглашености Плана одбране АД Аеродром „Никола Тесла“ Београд са Планом одбране Републике Србије. Пословима одбране и безбедности на Аеродрому се с правом поклања велика пажња. Познато је да наша ваздушна лука веома много улаже у безбедност, по томе смо препознатљиви не само код нас већ и у Европи. Улагање у модернизацију и опремање аеродрома, у које свакако убрајамо и инвестирање у безбедност, резултирало је и повећањем броја путника. Прошле године је са 4.924.992 услужена путника поново оборен историјски рекорд у 55 година дугој историји Аеродрома „Никола

Тесла“. То није све. Само у првих пет месеци ове године услуге аеродрома користило је више од 1,8 милиона путника, односно девет одсто више него у истом периоду претходне, рекордне, године. Тај тренд се наставља – истиче директор Влаисављевић. Рекорди у обиму авио-саобраћаја одражавају се и на финансијске резултате. У 2016. години остварени су приходи од око девет милијарди динара, а нето добит износи око 3,2 милијарде динара. У прва четири месеца 2017. године нето добит већа је за 21 одсто, а укупни приходи од почетка године 10 одсто већи су у односу на исти период 2016. године.

– Пратећи тренд повећања обима авио-саобраћаја, Аеродром „Никола Тесла“, у складу са одговорним пословањем, које подразумева припрему за наставак експанзије ваздушног саобраћаја, проширује своје капацитете. Од 2014. до данас инвестиране су готово четири милијарде динара, а само у прошлој години у модернизацију и унапређење опреме и инфраструктуре уложене су око 2,3 милијарде динара. Све пројекте финансирани смо из сопствених средстава, без кредитног задуживања – рекао је Саша Влаисављевић.

На крају, истичу у нашој највећој ваздушној луци, стратешко опредељење руководства београдског аеродрома јесте стално унапређење безбедности ваздушног саобраћаја, квалитета и нивоа услуге за путнике, као и системска модернизација и одговорно пословање у техничком и у финансијском погледу. ■

Душан ГЛИШИЋ
Снимио Игор САЛИНГЕР