



ФОРМИРАНА  
204.  
АВИЈАЦИЈСКА  
БАЗА



# НА ПОНОС СРБ

Свечаном чину на батајничком аеродрому присуствовали председник Републике Србије, министар одбране, заступник начелника ГШ ВС и друге високе домаће и стране званице, које су се, на лицу места и после приказане полусатне вежбе, увериле да од својевремених гласина о наводном гашењу нашег ваздухопловства, за сада, па и наредних деценија, очигледно – неће бити ништа

Поводом формирања 204. авијацијске базе Војске Србије, 15. новембра одржана је свечаност на Аеродрому Батајница којој су присуствовали председник Републике Србије Борис Тадић, министар одбране Зоран Станковић, заступник начелника Генералштаба ВС генерал-мајор Здравко Понош, командант Ваздухопловства и противваздухопловне одбране пуковник Драган Катанић, команданти оперативних састава ВС, страни војни представници и други високи гости.

– Формирање ове авијацијске базе је први корак у трансформацији нашег Ваздухопловства и ПВО. Та трансформација има три своје димензије, нову структуру снага, ремонт, модернизацију и опремање и нови вредносни систем. До средине наредне године формираћемо и 98. авијацијску базу у Лађевцима; тиме ћемо, као и овде у Батајници, објединити све расположиве ефективне на једном аеродрому и ставити их под једну команду, чиме добијамо функционалнију и економичнију организацију, рационалнију логику и ефикасно управљање људским ресурсима – рекао је генерал-мајор Здравко Понош.

## ■ НОВЕ ОЗНАКЕ ЗА ВОЈНЕ АВИОНЕ

Команданту новоформиране 204. авијацијске базе ВС пуковнику Мирку Вранићу том приликом председник Републике Србије Борис Тадић свечано је уручио бригадну заставу и рекао:

– И данашњим догађајем настављамо процес реорганизације српске војске, утврђен *Стратегијским прегледом одбране* и другим доктринарним документима. Формирање ове јединице прати спој старог и новог, традиционалног и савременог. Данас први пут званично јавности приказујемо нову ва-



Слика С. ВЛАЧИЋ

И Ј И

## ЗАБЕТ

Примајући од председника Републике Србије Бориса Тадића бригадну заставу, командант новоформиране јединице пуковник Мирко Вранић је рекао да је јединица спремна да успешно одговори безбедносним изазовима данашњице и да ће, ослањајући се на створене вредности, стечена искуства и изузетно квалитетан кадар моћи да успешно и по мери међународних стандарда реализује постављене задатке и нагласио:

– Плава боја је симбол неба, а оно је увек припадало ваздухопловцима. Овај частан чин је на понос свима нама. Ми, припадници 204. авијацијске базе, заветујемо се да ћемо оправдати поверење које нам указујете додељивањем војне заставе и да ћемо очувати част и углед наше јединице и Војске Србије.

## ЧЕЛНИ ЉУДИ БАЗЕ

Пуковник и пилот Мирко Вранић, командант 204. авијацијске базе, рођен је 1959. године у Земуну. Ваздухопловну војну академију завршио је 1982, командно-штабно усавршавање 2000, а генералштабно 2006. године.

Пуковник је опитни пилот и наставник летења, оспособљен за летење на 16 типова авиона. Током војничке каријере прошао је више дужности, да би од 1996. био у Ваздухопловном опитном центру у Батајници, где је од 2002. до 2005. године био и командант.

Више пута је награђиван и похваљиван. Говори енглески и руски језик. Ожењен је и има двоје деце.

Заменик команданта Базе је потпуковник Милосав Вељановић, а начелник Штаба потпуковник Раде Ранђеловић.

здухопловну заставу и нове, али и старе, ваздухопловне ознаке. Формирање Базе је и корак напред у приближавању модерним ваздухопловним искуствима. Авијацијска база, која обједињује све јединице на једном аеродрому, формула је која данас преовлађује у региону и највећим светским ваздухопловствима и зато ће и у овој нашој јединици све бити у функцији летења. Очекујем од МО и ГШ да уложе максималне напоре како би се ремонтовали и у ваздухоплов-

ни строј вратили неопходни ловачки авиони МиГ-29, хеликоптери и транспортни авиони, јер је старо правило да је авијација најскупља када стоји на земљи и не користи се. Ремонт авиона МиГ и других летелица омогућићемо наставак адекватног обезбеђења ваздушног простора Србије. То је наша национална обавеза, а и реална добит за нашу државу. Средства уложена у ремонт те технике исплатиће нам се веома брзо и сведочиће о нашем достизању европских безбедносних стандарда којима тежимо – рекао је председник Тадић.

После свечаног дефила ваздухопловца, обиласка тактичко-техничког збора ваздухоплова, наоружања и војне опреме којима располаже Авијацијска база, уследио је веома атрактиван програм у којем су присутне високе званице могле да се и лично увере у високу оспособљеност људства и квалитет технике те летачке јединице.

## ■ НА ВИСИНИ СВОГ ЗАДАТКА

На крају, одговарајући на новинарска питања, командант Ваздухопловства и ПВО ВС пуковник Драган Катанић поновио је да ће, према *Стратегијском прегледу одбране* и стандардима НАТОа, до средине наредне године бити формирана још једна авијацијска база у Лађевцима како бисмо, у наредном периоду, могли да извршавамо заједничке задатке и били компатибилни са организацијама савремених армија света.

– Две авијацијске базе обухватиће све ваздухопловне и борбено-позадинске јединице Ваздухопловства. Део јединица остаће да базира и на Аеродрому Ниш, али ће оне бити организацијски пот-



чињене 98. авијацијској бази у Лађевцима. Овакав систем организовања омогућава нам ефикаснији и квалитетнији систем командовања и лакшу организацију, што значи да са квантитета сада прелазимо на квалитет – нагласио је пуковник Катанић. – Авијацијска база у Батајници организована је сада као и оне у Немачкој, Енглеској и САД, али и земљама из нашег окружења. Што се тиче летења, претходних година смо имали много проблема са горивом, па су наши пилоти имали само од један до 20 часова налета, у просеку шест-седам. Ипак, последњих шест месеци, захваљујући разумевању војног и државног руководства, кренула је набавка нових количина горива и наши војни пилоти сада више лете. Већ сада је тај просек налета, за ову годину, достигао бројку од 15 сати. Значи, стање са горивом се знатно поправило. Ових дана набављене су и нове количине и надамо се да ће већ наредне године наши војни пилоти достићи, ако не потребних 80 сати, оно бар 30 до 40 сати налета. И то ће бити довољно да, са стањем ваздухоплова и бројем пилота које имамо, извршимо све постављене задатке квалитетно.

На питања докле се стигло са ремонтом авиона обухваћених Националним инвестиционим планом и да ли су нове ваздухопловне ознаке већ и прихваћене, командант Катанић је одговорио:

– Провођење тендера за ремонт авиона МиГ-29, али и других, веома је сложен и дуготрајан посао. Тендер је расписан, отворене су понуде, али због разумљивих разлога још не могу да вам кажем ништа прецизније, јер је потребно још 10–15 дана да се све оне детаљно анализирају, пошто је овде реч о технички веома сложеној документацији. И тек тада ћемо, после анализе понуда, знати и објавити ко је добио посао. За наше транспортне авионе и хеликоптере поступак је још у току. А што се нових ваздухопловних ознака тиче, које смо данас јавно приказали на једном авиону МиГ-21, оне су предлог В и ПВО и дела ГШ ВС. Наравно, тај предлог мора да прође одређену процедуру. Ми се надамо да ће наш предлог бити усвојен и да ће се таковски крст ускоро вратити на све наше војне ваздухоплове. Уосталом, као што сте и сами могли да се данас

У приказу оспособљености људства 204. авијацијске базе на Батајници учествовале су и специјалне снаге оспособљене за спасавање пилота



Демонстрација знања и умећа: "орао" у акцији

## НАМЕНА И ЗАДАЦИ

Нова авијацијска база у Батајници настала је обједињавањем јединица Ваздухопловства и противваздухопловне одбране које су се налазиле на батајничком аеродрому: 177. ваздухопловне базе, 204. ловачког авијацијског пука, 252. ловачко-бомбардерске ескадриле, одељења 353. извиђачке авијацијске ескадриле, 677. транспортне авијацијске ескадриле и 890. мешовите хеликоптерске ескадриле. База је здружена тактичка ваздухопловна јединица, чију основну организацијску структуру чине модуларне јединице ранга ескадрила–батаљон–дивизион.

Намена Авијацијске базе је контрола и заштита ваздушног простора, пружање ватрене подршке копненим јединицама, превозење ваздушним путем, извиђање из ваздуха, школовање студената и борбено и логистичко обезбеђење сопствених и придодатих авијацијских јединица. Такође – учешће у мировним операцијама, међународна војна сарадња, пружање подршке цивилним властима за време и после природних непогода, индустријских и других несрећа и епидемија, те помоћ органима власти у супротстављању тероризму и организованом криминалу.

## ПОТЧИЊЕНЕ ЈЕДИНИЦЕ

Команди Базе потчињене су 101. ловачка авијацијска ескадрила, 252. мешовита авијацијска ескадрила, 138. мешовита транспортна авијацијска ескадрила, 1. извиђачко авијацијско одељење, 24. ваздухопловно технички батаљон, 17. батаљон за обезбеђење аеродрома и 177. артиљеријско-ракетни дивизион ПВО.

уверите, од оних негативних информација да ће се наше ваздухопловство угасити, очигледно, нема ништа! Јер, ми и данас имамо и авионе који лете и оспособљене пилоте, који иако имају мали налет, захваљујући нашем националном таленту, и даље могу све задатке да извршавају и успешно и квалитетно. ■

Душан МАРИНОВИЋ  
Снимимо Звонко ПЕРГЕ