

ВЕЖБА „SAREX“

СИНЕРГИЈА НА ИСПИТУ

Током рутинског панорамског лета над источном Србијом авион Ан-2 ознаке FP-ASD доживљава судар с једрилицом „бланик Л-13“ у рејону изнад Кучева – тако је изгледао почетак сценарија вежбе трагања и спасавања „SAREX 39-18“ током које су Министарство одбране, МУП, Директорат цивилног ваздухопловства и Горска служба трагања и спасавања демонстрирали способност да делују у ситуацијама потенцијалних авионских несрећа.

Фаза „Опасност“

После дојаве о удесу надлежној АТС јединици контроле летења, летелица с девет путника и два члана посаде региструје проблеме с управљањем и бива принуђена да изврши ванаеродромско слетање. Радио-веза с пилотом је изгубљена. У судару је и једрилица тешко оштећена, па у току пада један члан посаде искаче, отвара спасавајући падобран, пада на дрво, повређује се и остаје да виси. Његов сапутник успева да изведе грубо слетање једрилицом и активира лични предајник у случају нужде.

Након што обласна контрола летења извести Спасилачко-координациони центар (СКЦ) о удесу, активира се фаза „Опасност“. Дежурни у СКЦ-у

Трагање и спасавање, као пракса и служба, јавности углавном нису занимљиви док не дође до потребе за ангажовањем тих снага. А тада је већ прекасно. Да институције наше државе имају капацитет да реагују у кризним ситуацијама екипа магазина „Одбрана“ видела је 27. септембра надомак Кучева.

прикупља почетне информације, тражи метеоролошке и друге податке од надлежних јединица контроле летења, а затим шаље захтев за полетање МУП-овог хеликоптера за трагање у зони губитка радарског контакта с ваздухопловом. Ставља се у стање приправности и Оперативни центар РВ и ПВО, ангажују се тимови Горске службе спасавања Србије и упућује захтев за помоћ Црвеном крсту.

Дежурни СКЦ-а прави план трагања и одређује зоне претраге на основу добијених информација. Преко Оперативног центра МУП-а узбуњује локал-

ПРОВЕРА КООРДИНАЦИЈЕ

Директорат за цивилно ваздухопловство у претходном периоду потписао је споразуме о пружању услуга трагања и спасавања с осталим учесницима вежбе. Циљ „SAREX 39-18“ био је, сем осталог, да се увежбају стално задејствоване снаге за трагање и спасавање за правилну и брзу процену ситуације, координацију с другим ангажованим учесницима, проналажење места удеса, те спасавање и транспорт повређених до најближе медицинске установе.

ну полицију да прикупи додатне податке на терену, а јединице Хитне помоћи да буду у стању приправности. Уз помоћ Сектора за ванредне ситуације упућује захтев да и ватрогасци буду приправни за делање.

Стижу Војска и Полиција

Након што се региструје сигнал предајника у случају нужде једног од пилота једрилице, ангажују се и ресурси Војске Србије, па полеће ХТ-40 „гама“, који заједно с МУП-овим „бел 212“ хеликоптером надлеће простор у којем је дошло до судара.

Пошто уче пилота једрилице на неприступачном терену, припадници Специјалне антитерористичке јединице демонстрирају врхунску вештину вертикалног извлачења повређеног уз помоћ ужетата и евакуишу га до места

ВЕЖБА ПУНОГ ОБИМА

„SAREX 39-18“ (Search and Rescue Exercise) представља 39. активност тог типа која се организује. Реч је врло сложене вежбе пуног капацитета (III ниво), која је ставила на тест функционисање Спасилачко-координационог центра и свих ангажованих учесника, који би били у случају стварног удеса били активирани. Њеном реализацијом и анализом људство је припремљено за велику међународну вежбу трагања и спасавања која је планирана за следећу годину.

пилота једрилице, а друга да тражи путнике авиона.

Хеликоптер Војске Србије лоцира олупину авиона и прослеђује ту информацију до Спасилачко-координационог

пилота једрилице и збрињава га. Хеликоптер Војске Србије Ми-8 слеће, преузима троје најкритичнијих и транспортује их до болница вишег нивоа како би има се пружила адекватна медицинска помоћ. ■

Мирјана КРСТОВИЋ
Снимио Даримир БАНДА



на ком добија адекватну медицинску помоћ.

За то време у шири рејон несреће стижу и припадници Горске службе спасавања који брзо организују претрагу терена, док екипе Црвеног крста у рекордном року успостављају привремене објекте за штаб, прихват повређених, као и одмор и исхрану спасилаца. Горска служба формира две групе – једна има задатак да нађе другог

центра с податком да је неопходно да на терен изађу и ватрогасци јер је евидентиран пожар. Док ватрогасци одрађују свој део посла, локална полиција обезбеђује место несреће, а екипе Хитне помоћи и Црвеног крста на лицу места формирају пољску болницу, пружају прву помоћ повређенима и класификују степен њиховог здравственог стања. За то време тим Горске службе проналази другог

МЕЂУНАРОДНИ СТАНДАРДИ

– Директорат цивилног ваздухопловства, као национално и регулаторно тело за цивилни ваздушни саобраћај у Републици Србији, надлежан је за организовање и управљање системом трагања за ваздухопловима и спасавања лица. Вежба „SAREX 39-18“, која је одржана по међународним стандардима, била је прилика да проверимо како ангажоване јединице реагују у реалистичном сценарију – рекао је координатор вежбе Никола Шаранчић, шеф Спасилачко-координационог центра Директората за цивилно ваздухопловство.

