

ОСАМДЕСЕТ ПЕТ ГОДИНА ИСПИТИВАЊА
У ОБЛАСТИ ВАЗДУХОПЛОВСТВА

ДОПРИНОС РАЗВОЈУ И ТЕХНОЛОШКОМ НАПРЕТКУ

У богатој историји српске авијације на пољу испитивања у области ваздухопловства остаће записано да је опитовано више од 200 домаћих и страних ваздухоплова, више од 100 падобрана свих врста, велики број врста и типова ваздухопловног наоружања, електро и електронске опреме, ваздухопловних мотора и система, домаћег и страног порекла





формиран је Ваздухопловно-технички центар (ВТЦ). Како је неколико предратних припадника ВОГ-а било укључено у рад ВТЦ-а, може се сматрати да је успостављен континуитет испитивања у области ваздухопловства прекинут само ратним збивањима.

Већ током 1946. године ВТЦ се препотчињава Ваздухопловно-техничком институту као VII одељење за примењени лет. Због све већих потреба и интензивног развоја ваздухопловства, Команда ЈРВ одлучила се да поново формира посебан ваздухопловни центар способан да спроводи сва ваздухопловна испитивања. Тако је у јануару 1949. године основан Ваздухопловни опитни центар (ВОЦ). Од 2006. године ВОЦ је ушао у састав Техничког опитног центра, под данашњим називима Центар за летна испитивања и Сектор за ваздухопловна средства.

У богатој историји српске авијације на пољу испитивања у области ваздухопловства остаће записано да је испитано више од 200 домаћих и страних ваздухоплова. Такође, опитовано је и више од 100 падобрана свих врста, велики број врста и типова ваздухопловног наоружања, електро и електронске опреме, ваздухопловних мотора и система, домаћег и страног порекла.



У Центру за летна испитивања и Сектору за ваздухопловна средства Техничког

опитног центра на Аеродрому „Батајница“ 14. децембра 2018. године, обележено је јубиларних 85 година континуираног испитивања ваздухоплова, ваздухопловног наоружања, ваздухопловне опреме, падобрана и падобранске опреме.

Институционализовано испитивање у области ваздухопловства започето је формирањем Ваздухопловне опитне групе (ВОГ), 14. децембра 1933. године. Интензиван развој ваздухопловства и ваздухопловне индустрије у Краљевини Југославији захтевао је формирање капацитета за испитивање новопроектваних ваздухоплова.

Рад Ваздухопловне опитне групе прекинут је у Другом светском рату, а одмах након завршетка, 3. септембра 1945,



Обележавање овог значајног јубилеја представља сећање на генерације ваздухопловних стручњака и опитних pilota и падобранаца који су допринели развоју домаће ваздухопловне индустрије и технолошком напретку наше државе. ■

Зоран ЛУНИЋ