



У сусрет Дану инжињерије

ПРВИ У БОРБУ, ПОСЛЕДЊИ

Инжињерија Војске Србије организована је у батаљоне и ниже јединице у саставу бригада Копнене војске, Ратног ваздухопловства и противваздухопловне одбране и понтонирске батаљоне Речне флотиле. Сврстава се у ред савремених борбено-техничких родова. Интегрисаност инжињеријских јединица и бројни наменски задаци показују колико је велики значај инжињерије за систем одбране. Наши инжењерци су у потпуности оспособљени и спремни да се у кратком року ангажују на било ком задатку и месту где је потребна помоћ грађанима Србије. Последњих неколико година интензивно се обнављању ресурси инжињерије у складу с највишим стандардима, потребама система и савременим изазовима.

Пише Драган СПАСОЈЕВИЋ

A photograph showing a military tank on a pontoon boat in a river. Several soldiers in camouflage uniforms are standing on other pontoon boats nearby. The background is a dense forest with trees showing autumn foliage. The water is blue and calm.

ИЗ БОРБЕ

Инжињерија се сврстава у ред савремених борбено-техничких родова. Основна намена овог рода војске је извођење инжињеријских дејстава запречавањем, савлађивањем препрека, уређењем путева и утврђивањем. Због вишенаменских задатака у инжињерији постоји више специјалности: извиђачка, пионирска, понтонирска, амфибијска, путна, мосна, за утврђивање и маскирање.

Дан рода инжињерија у Војсци Србије обележава се 6. новембра, у знак сећања на дан када су 1865. године законском регулативом о уређењу војске Кнежевине Србије понтонири и пионири издвојени из артиљерије, те је тако формиран посебан род војске. Век и по развоја инжињерије обележила су два периода. У првом периоду, од њеног стварања до Другог светског рата, задаци пољске инжињерије били су изградња и одржавање комуникација и рововских утврђења, док други период механизоване инжињерије обухвата време од Другог светског рата.

Данас је брига о стању и развоју инжињерије, стручно разматрање, планирање и предлагање решења из области опремања наоружањем и војном опремом поверена Савету рода инжињерије, у чијем саставу су најодговорнији инжињеријски официри. Председник овог саветодавног тела Генералштаба Војске Србије је пуковник Драган Бојић, заменик команданта Речне флотиле. Према његовим речима, интегрисаност инжињеријских јединица и бројни наменски задаци најбољи су показатељ да је инжињерија од великог значаја за систем одбране и обавезна компонента у све три мисије Војске Србије.

– Бригаде Копнене војске у свом саставу имају инжињеријски батаљон, РВ и ПВО такође, док Речна флотила има два понтонирска, што је укупно седам батаљона којима располаже Војска Србије – истиче пуковник Бојић.

Када излазе на задатак, инжињерици прво одлазе на извиђање терена, затим на уређење објеката у рејону



Пуковник **Драган Бојић**

Први у борбу, последњи из борбе, крилатица је инжињераца. Било да је припрема за борбена дејства или вежбовне активности инжињерија је прва на терену, а последња је најушћа

операције, израђују фортификацијске објекте, савлађују препреке или врше запречавање. По окончању борбених и неборбених активности приступају уништавању неексплодираних средстава и другим пословима ради санирања вежбалишта, односно војишта.

– Употреба јединица инжињерије је сложен процес који обухвата

извођење читавог низа инжињеријских и противинжињеријских дејстава. Први у борбу, последњи из борбе, крилатица је инжињераца. Било да је припрема за борбена дејства или вежбовне активности инжињерија је прва на терену, а последња га напушта – напомиње пуковник Драган Бојић.

Уређење полигона и вежбалишта

За потребе извођења здружених тактичких вежби с бојевим гађањима уређују се полигони и вежбалишта. На привременим полигонима „Пештер” и „Тител” нарочито је било живо ангажовање инжињеријских јединица у протеклом периоду, како у припреми, тако и током реализације вежби. У Војном комплексу „Међа” уређена је стаза за тенковски биатлон, осмишљена и прилагођена моделу полигона Оружаних снага Руске Федерације, тако да се тенковске посаде Копнене војске у будућности могу у

Радови инжењераца у
околини Блага и Прокупља



Здружена тактичка вежба са бојевим гађањем „Садејство 2020” на привременом полигону „Пештер” била је веома захтевна у погледу ангажовања инжењерије



што реалнијим условима припремају за међународно такмичење.

У претходном периоду на здруженим тактичким вежбама „Век победника 1918–2018” и „Бегеј 2019” приказан је део оперативних способности понтонирских батаљона у савлађивању водене препреке. Вежбе су изведене на реци Тиси у неколико фаза на активностима приказа речног десанта, попречног превозења борбене технике преко реке и формирања понтонског моста, уз ангажовање више од 90 инжињеријских средстава.

Здружена тактичка вежба са бојевим гађањем „Садејство 2020” на привременом полигону „Пештер” била је веома захтевна у погледу ангажовања инжињерије. Утрошено је много радних сати за обављање сложених инжињеријских послова на припреми и реализацији вежбовних активности. Садејствујући на веома неприступачном терену јединице инжињерије обезбедиле су проходност ангажованим снагама, уредиле привремене хелидроме, утврдиле заклонима борбену и неборбену технику, ватрене положаје, артиљеријске и друге осматрачнице. При-

ОРГАНИЗАЦИЈА ИНЖИЊЕРИЈЕ

Инжињерија Војске Србије организована је у батаљоне и ниже јединице у саставу бригада Копнене војске и РВ и ПВО и понтонирске батаљоне Речне флотиле. Опремљена је савременим средствима и оспособљена за извршавање наменских задатака у миру и рату. Због вишенаменских задатака у инжињерији постоји више специјалности: извиђачка, пионирска, понтонирска, амфибијска, путна, мосна, за утврђивање и маскирање.

ближиле су услове стварних дејстава ватре противничких снага у склопу имитационог апарата на вежби, да би на крају извршиле детаљну претрагу терена од неексплодираних средстава и рејон вежбалишта успешно вратили у претходно стање.

Помоћ становништву

Инжињерци своје услуга пружају током читаве године, а скоро да нема места где нису присутни и ангажовани са својим средствима. Београђани сваког лета захваљујући понтон-

ском мосту, формираном преко Дунава код Великог ратног острва, освежење могу да потраже на градској плажи „Лидо”. На позив локалних самоуправа широм Србије, а поводом прославе верског празника Богојављања, понтонири на формираним понтонским деоницама поставе платформу за одржавање традиционалне манифестације пливања за Часни крст.

– Наши инжењерци су у потпуности оспособљени и спремни да се у кратком року ангажују на било ком задатку и месту где су потребни грађанима Србије. Током протекле две деценије ангажовани су на бројним задацима помоћи становништву. Увек су први да притекну пострадалима од поплава, земљотреса, клизишта, пожара и других елементарних непогода и несрећа – истиче пуковник Драган Бојић.

Новосађани нарочито памте понтонире у време када су током НАТО агресије порушени мостови, па се преко Дунава код Новог Сада могло искључиво понтонским скелама. Први на терену током катастрофалних поплава 2006. године били су пон-



Београђани сваког лета захваљујући понтонском мосту, формираном преко Дунава код Великог ратног острва, освежење могу да потраже на градској плажи „Лидо”

тонири у Јаши Томићу, а потом и 2014. године у мачванском, моравичком и колубарском крају, амфибијци, путари, реморкеристи остали су и последњи, све до завршетка санације терена.

Пред сам крај 2010. године понтонири су премостили набујалу реку Лим, која је однела тамошњи мост и тако повезали одсечене обале код Бродарева, одржавајући га све до изградње новог моста. Слично се десило и 2014. у лозничком месту Драгинац, када је премошћена река Јадар, исте године постављени су тешки механизовани мостови у Раваници, Годачици, Малом Зворнику, Бајиној Башти, Богutowцу, Баричу, у селу Нови Брачин и Малом Црнићу, а 2019. и у селу Сирча код Краљева.

На почетку 2012. године демонстрирана је способност пионира у рушењу леда минирањем, а успешно су употребљени сви расположиви ресурси инжињерије у угроженим деловима земље на задацима рашчишћавања снега током огромних снежних падавина.

Након временских непогода које су крајем јуна ове године задесиле готово целу Србију и нанеле велике материјалне штете, такође су ангажовани инжињеријски капацитети у пружању помоћи угроженом становништву. У Ариљу, Блацу, Прокупљу, Крушевцу, Краљеву, Трстенику, Горњем Милановцу, Ивањици и Малом Зворнику, искусни инжињеријски кадар хитро се прихватио посла на санацији речних корита, поправци и уређењу оштећених путева, изградњи и реконструкцији бедема око плавних река, заустављању и насипању клизишта, постављању мостова који су мештанима одсечених села омогућили повезивање са градом, као и санирању штете на приватним поседима.

Драгоцене искуства

Понтонирске јединице Војске Србије први пут су 2016. године учествовале на међународном такмичењу „Отворена вода” на реци Ока у руском граду Мурому, у оквиру Међународних војних игара. Стечено је драгоцене искуство, јер је посебан изазов био рад

на техници с којом до тада нису имали прилике да се сретну. Ипак, наши понтонири достојно су представили Војску Србије и показали завидан степен оспособљености и на изузетно тешкој стази успешно извршили задатак. За најбоље на такмичењу изабране су наше посаде реморкера и амфибијског транспортера.

Инжињерци Војске Србије учествовали су 2018. године на једном од највећих војних спортских такмичења у свету у дисциплини „Инжињеријска формула”, која подразумева коришћење инжињеријских машина за рашчишћавање препрека, дозера, ровокопача и амфибијског транспортера. Главни задатак посаде био је да савлада 26 препрека при максималној брзини, од којих су најтеже биле ров, мост, вертикални зид и водена препрека.

Поред учешћа на међународним војним такмичењима, одређен број стручног кадра ангажован је у мировним мисијама или упућен на разне курсеве и школовања ван граница наше земље. Највећа корист, поред усвајања нових знања и вештина, јесте стицање преко потребног искуства које умногоме доприноси унапређењу квалитета у раду и бржем развоју способности.

– Током усавршавања у иностранству усвојио сам богата знања и вештине, али сам се и лично уверио како Војна академија Генералштаба Руске Федерације изузетно брзо уграђује стечена искуства у извођењу операција у војнообразовни систем и обуку сопствених оружаних снага – објашњава пуковник Бојић.

ДОНАЦИЈА НР КИНЕ

Међу четрдесет добијених средстава из Народне Републике Кине налазе се: моторни грејдери, дозери гусеничари, дозери точкаши, ваљци, вучни возови, самоистоваривачи, ауто-цистерне за воду, ауто-цистерна за гориво, виљушкар, санитарска и ватрогасна возила. Нова инжињеријска средства показала су се на терену изузетно квалитетна и поуздана, с добрим употребним карактеристикама.

Обнављање ресурса

Последњих неколико година интензивно се обнављању ресурси инжињерије. Опремањем савременим средствима, у складу са највишим стандардима, потребама система и изазовима, унапређене су оперативне способности за ефикасније и безбедније извршавање задатака у оквиру све три мисије војске.

Инжињеријске јединице Војске Србије, поред великих улагања Министарства одбране, ојачане су и средствима из донација, пре свега инжињеријским машинама, камионима, системима за механизовани рад у области запречавања и савлађивања препрека. Самоходне инжињеријске машине, транспортна, средства интегралног транспорта и специјална возила притекли су у помоћ угроженом становништву и овог лета и употребљени су у отклањању последица елементарних непогода које су погодиле нашу земљу.

Како су временски и земљишни услови сложени, захтева се врхунска обученост, тако да инжињерци морају да поседују високе психофизичке способности како би на правилан и безбедан начин руковали бојевим минско-експлозивним средствима или савременом механизацијом.

– Обученост и оспособљеност кадра у инжињерији је основ за успешно извршење постављених, неретко изузетно захтевних и сложених задатака. Наше инжињеријске старешине и јединице пролазе велику стручну и практичну школу извршавајући своје мирнодопске задатке. Употреба нових савремених система, средстава и опреме уведених у оперативну употребу пружа адекватну заштиту руковалаца и послужилаца. Наравно, квалитет обављеног посла и сама успешност највише зависе од усвојеног знања и приказаног умећа. Имамо одличан и квалитетан кадар, што је гарант да ће инжињерија и у будуће успешно извршавати додељене јој задатке у све три мисије Војске Србије – закључио је председник Савета рода инжињерија пуковник Драган Бојић. |

Фото: Даримир Банда и Јово Мамула