

У 98. ваздухопловној бригади

ВИСОК НИВО ОПРЕМЉЕНОСТИ И ОБУЧЕНОСТИ

Успесима постигнутим током године припадници 98. ваздухопловне бригаде поставили су изузетно високе захтеве и себи и свим другим јединицама у РВ и ПВО

Пише Душан ГЛИШИЋ



Само неколико дана уочи празника јединице 98. ваздухопловну бригаду РВ и ПВО посетио је министар одбране Небојша Стефановић поводом једног несвакидашњег, али и радосног догађаја. Пилот капетан Ана Перишић извела је први самостални контролни лет на авиону „орао”, чиме је појачала ешелон јуришних пилота ловаца Војске Србије. Био је то истовремено и први лет жене пилота на јуришном ваздухоплову у историји наше војске, што је учинило поносним не само министра Стефановића, који јој је први честицао, већ и све њене колеге, с командантом пуковником Зораном Продановићем на челу.

Није случајно што је тај неуобичајен лет обављен баш у 98. ваздухопловној бригади и њеној 241. ловачко-бомбардерској авијацијској

ескадрили, најстаријој у Војсци Србије, која баштини традиције славног 198. јуришног пука, формираног 28. новембра 1949. године. Та ескадрила данас представља окосницу 98. ваздухопловне бригаде и једна је од најопремљенијих и најмоћнијих јединица РВ и ПВО, о чему сведоче и задаци које извршава у склопу ватрене подршке јединица Копнене војске у току извођења операција. Поред 241. ловачко-бомбардерске авијацијске ескадриле, бригаду чине још 714. противоклопна и 119. мешовита хеликоптер-

Пилооти 119. мешовитих хеликоптерске ескадриле су, после обуке на хеликоптеру Х-145М у Немачкој, припремајући се за вежбу „Сагејство 2020” и хеликоптерски десант, реализовали најсложеније задатке и овладали свим карактеристикама

ска ескадрила, 353. извиђачка ескадрила, 98. артиљеријско-ракетни дивизион за ПВД, два батаљона за обезбеђење аеродрома и ваздухопловно-технички батаљон.

Рад са младим официрима

Истичући да је први самостални лет пилота капетана Ане Перишић на јуришном авиону „орао”, после успешно окончане преобуке с ваздухоплова „супергалеб” Г-4, један од показатеља упорног, квалитетног и ефикасног рада с младим официрима, пуковник Продановић рекао је да све припаднике 98. ваздухопловне бригаде одликују изузетно пожртвовање у раду, високи степен ентузијазма и оданост јединици. Захваљујући томе све јединице бригаде оспособљене су за извршавање свих наменских задатака, попут одвраћања од агресије и спречавање

НАЈСЛОЖЕНИЈА УПОТРЕБА АВИЈАЦИЈЕ

Висок ниво обучености припадника и јединица 98. ваздухопловне бригаде демонстриран је и на веома сложеној здруженој тактичкој вежби са бојевим гађањем „Садејство 2020”.

– Јединице 98. ваздухопловне бригаде су у вежби која је по броју ваздухоплова, специфичним дејствима авијације и сложености изведеног хеликоптерског десанта, уз демонстрацију обучености посада на новоуведеној техници, приказале најсложенију употребу авијације од НАТО бомбардовања 1999. године. Одлично реализована дејства 241. ловачко-бомбардерске авијацијске ескадриле, са осам авиона Ј/НЈ-22, употребом авио-бомби ФАБ 250 и невођених ракета „муња” последица су квалитетно реализоване обуке најмлађих пилота. Успешно су дејствовале и посаде Ми-35М, како са НРЗ С-8КОМ тако и са вођеном ракетом „атака” на даљини од пет километара. Хеликоптерским десантом, реализованим са 11 хеликоптера на малом простору, приказали смо, у сарадњи са припадницима 63. падобранске бригаде и 72. бригаде за специјалне операције, увежбаност дела јединица Војске за хитно реаговање – рекао је командант 98. ваздухопловне бригаде пуковник Зоран Продановић.



изненађења ваздухопловним снагама, ваздухопловна ватрена подршка јединицама КоВ-а, извиђање из ваздушног простора, противваздухопловна одбрана аеродорома, који су међу најважнијим. Ту су још и превозење ваздушним путем, учешће у међународној војној сарадњи и мировним операцијама и пружање помоћи цивилним структурама у случају природних непогода, индустријских несрећа и епидемија.

– Ове године јединице 98. ваздухопловне бригаде биле су ангажоване у реализацији више значајних активности током којих је дошао до изражаја висок ниво обучености наших припадника, како пилота, тако и ваздухопловно-техничког састава, као и достигнут степен опремљености новим ваздухопловима – истакао је пуковник Зоран Продановић, додајући

да су међу најзначајнијим задацима били обука пилота и техничара на хеликоптерима Ми-35М и Х-145М, увођење у наоружање даљински пилотираног ваздухоплова ЦХ-92 и учешће у вежби „Садејство 2020” на привременом полигону Пештер. – Тако смо у 241. ловачко-бомбардерској авијацијској ескадрили, поред тренаже искусних пилота за дејства у ваздухоплов-

Није случајно што је овај неубичајен лет обављен баш у 98. ваздухопловној бригади и њеној 241. ловачко-бомбардерској авијацијској ескадрили, најстаријој у Војсци Србије, која баштини традиције славној 198. јуришној јука, формираној 28. новембра 1949. године

ној ватреној подршци, много учинили и на преобуци нових пилота за летење на авиону „орао”. Видан је помак и у реализованом налету пилота, стицању виших летачких категорија и наставничких звања.

Безбедно летење предуслов успеха

Заменик команданта 241. ловачко-бомбардерске авијацијске ескадриле мајор Игор Ђорђевић истакао је да су популарни „тигрови”, поред одржавања тренажа за извршење наменских задатака, успешно спровели преобуку пилота са авиона Н-62 „супергалеб” на авион Ј-22 „орао”, као и додатно оспособљавање пилота којима је то наменски тип летелице (борбена обука, обука за летење у сложеним



„Летећи тенк“ над Србијом: хеликоптери Ми-35М донели су „Сенкама“ из 714. противоклопне хеликоптерске ескадриле нове изазове у управљању једним од најбољих јуришних хеликоптера на свету

Фото: Игор Салингер



Фото: Игор Салингер

метеоролошким условима и обука у ноћном летењу).

– За време припрема и током вежбе „Садејство 2020” успешно смо дејствовали са око 25 тона убојних средстава, а посебно смо поносни на то што ниједног тренутка није дошло до угрожавања безбедности летења. После више од двадесет и пет година 241. ловачко-бомбардерска авијацијска ескадрила успешно је извршила дејства ракетама БР-128 „муња” и вођеном ракетом АГМ-65 „маверик” – рекао је мајор Ђорђевић.

Током марта и априла на Војном комплексу „Пасуљанске ливаде” реализована је, уз подршку пиротехничара РВ и ПВО и дела састава 333. инжињеријског батаљона, веома сложена обука пилота и ваздухопловно техничког особља на хеликоптеру Ми-35М 714. противоклопне хеликоптерске ескадриле. Обуку су обележили интензивно летење и дејства у дневним и ноћним условима.

– Иако се хеликоптерима до тада није дејствовало ноћу, на гађању су



Пуковник
Зоран Продановић

Ове године јединице 98. ваздухопловне бригаде биле су ангажоване у реализацији више значајних активности током којих је дошао до изражаја висок ниво обучености наших бригада, како пилота, тако и ваздухопловно-техничкој састава, као и постигнути степен опремљености новим ваздухопловима. У 241. ловачко-бомбардерској авијацијској ескадрили многи смо учинили и на преобуци нових пилота за летење на авиону „орао”.

остварени одлични резултати, што је оправдало избор посада и још једном показало да је систем обуке пилота у нашој војсци на завидном нивоу. Попут својих колега из 714. противоклопне хеликоптерске ескадриле, чији се наставнички кадар старао и о завршетку летачке обуке са кадетима 140. класе Војне академије, уз одржавање тренаже старијих и искусних пилота, и пилоти 119. мешовите хеликоптерске ескадриле су, после обуке на хеликоптеру Х-145М у Немачкој, припремајући се за вежбу „Садејство 2020” и хеликоптерски десант, реализовали најсложеније задатке и овладали свим карактеристикама и софистицираном опремом коју један од најмодернијих хеликоптера у свету има – рекао је пуковник Продановић.

Успешна новформирана извиђачка ескадрила

Као једну од битних овогодишњих активности у бригади истичу и поновно формирање 353. извиђачке ескадриле, наоружане беспилотном летелицом >

типа ЦХ-92, односно даљински пилотираним ваздухопловом кинеске производње. За врло кратко време јединица је уз помоћ кинеских стручњака овладала основним знањима потребним за пријем и употребу наведене летелице, чији је приказ у пуном обиму способности реализован на вежби „Садејство 2020”. Ту су демонстрирани употреба летелице и значај података који посаде борбене авијације и снаге КоВ-а могу користити за спровођење операција на земљи, посебно за селективна и прецизна дејства. Ове године истакли су се и припадници 98. артиљеријско-ракетног дивизиона за ПВД, посебно у опитовању и дејствима на модернизованом средству „пасарс”, чије су посаде приказале висок ниво обучености и добиле одличне оцене на бојевим гађањима.

Истичући да је 353. извиђачка ескадрила, базирана на аеродрому „Морава”, намењена за извиђање из ваздушног простора, прецизно одре-



Мајор
Игор Ђорђевић

За време припрема и током вежбе „Садејство 2020” успешно смо дејствовали са око 25 тона убојних средстава, а посебно смо поносни на то што ниједној тренутка није дошло до угрожавања безбедности летења. После више од двадесет и пет година 241. ловачко-бомбардерска авијацијска ескадрила успешно је извршила дејства ракетима БР-128 „муња” и вођеном ракетом АГМ-65 „маверик”

ђивање координата циљева на земљи и њихово аутоматско праћење, обавештајну припрему бојишта, корекцију артиљеријске ватре и ракетирање циљева на земљи ласерски вођеним бомбама-ракетима, командант 353. извиђачке ескадриле потпуковник Саша Илић изразио је задовољство због опремања јединице даљински пилотираним системом, с кинеским беспилотним ваздухопловима ЦХ-92А.

– Тај систем је у оперативној употреби од октобра ове године. Састоји се од даљински пилотираног ваздухоплова ЦХ-92А и земаљске кабине за вођење летелице. Поред тога, у оквиру система је низ додатних уређаја, који омогућавају извршавање извиђачких и других задатака за које је јединица намењена. Даљински пилотирани ваздухоплов ЦХ-92А за полетање и слетање користи бетонске писте, распон крила је 10 метара, радијус употребе већи је од 150 km, крстарећа брзина је до 200 km/h а плафон лета је 5.000



Фото: Јово Мамула



Фото: Јово Мамула

метара. У октобру смо имали ватрено крштење и успешно извршено гађање земаљских циљева, како стационарних тако и покретних, употребом ласерски вођене ракете ФТ-8Ц – рекао је потпуковник Илић.

Заслужни и техничари

Поводом Дана јединице 28. новембра, и ове године су међу најзаслужнијим за постигнуте успехе бригаде истакнути и припадници ваздухопловно-техничког батаљона, за које је пуковник Зоран Продановић рекао да својим ангажовањем у првом и другом степену техничког одржавања доприносе високом степену исправности ваздухоплова.

– Њихови наменски задаци, односно опслуживање летења и логистичка подршка свим јединицама на аеродрому „Морава“, аеродрому у Нишу и делу издвојеног састава на привременом полигону „Пештер“ (руководиоци дејства, полигонско одељење и екипа пиротехничара) у садашњим условима модернизовања летелица и опремања јединица новим ваздухо-

ДОМАЋИН НА „МОРАВИ“

Ангажовање већег дела снага Ратног ваздухопловства и противваздухопловне одбране и синхронизација свих сложених задатака, реализованих на вежби „Садејство 2020“, показали су да је 98. ваздухопловна бригада, била веома успешна у демонстрацији могућности опслуживања толиког броја ваздухоплова уз дотур и наоружавање, организацију и руковођење летења како на аеродрому „Морава“, тако и у руководству вежбе на привременом полигону „Пештер“.

пловима, представљају императив за будућност, а њихова успешна реализација била је предуслов за постизање успеха и све похвале које је јединица после проведених вежби добила.

Командант батаљона дипл. инжењер мајор Србољуб Маринковић истакао је да јединицу у наредном периоду очекују сложени задаци у одржавању авиона Ј-22, коме је рок употребе поново продужен, по специјалном програму који је усвојио ВТИ заједно са инжењерима из јединице.

Очекује нас и успостављање линије за одржавање хеликоптера МИ-35 у другом нивоу одржавања, где инжењери и техничари који су завршили обуку у Русији раде на 200. часовном техничком прегледу. Јединица се у протеклим годинама суочава са одливом искусног техничког кадра због одласка у пензију, што је делом заустављено школовањем у Средњој стручној војној школи. Нове генерације потпоручника и водника чека доста изазова, а пре свега усвајање нових знања и вештина у одржавању савремених типова ваздухоплова као што су хеликоптери Ми-35 и Х-145М, рекао је мајор Србољуб Маринковић.

Истичући да ће се и наредне године наставити са усавршавањем и обуком пилотског и техничког састава и одржавањем високог степена борбене оспособљености, командант 98. ваздухопловне бригаде пуковник Зоран Продановић је, у нади да ће се наставити и попуна јединице техничким кадром и млађим пилотима, свим припадницима јединица пожелело срећан празник и нове успехе.