

Један дан на батајничком аеродрому

# МЛАДИ ПИЛОТИ ВОЈСКЕ СРБИЈЕ

Потпоручник  
Жарко  
Жарковић и  
капетан Петар  
Стефановић



Пише Јована ШИКМАН

Љубав према летењу и љубав према отаџбини одвеле су ме на прави пут, на место где се ове две љубави спајају – рекао је потпоручник Жарко Жарковић, најмлађи пилот 101. ловачке ескадриле

**К**адет пете године војног ваздухопловства на Војној академији Владимир Јовановић први пут је пилотирао ваздухопловом „супергалеб” Г-4 у пратњи наставника капетана Александра Живака. Заглушујућа бука мотора авиона утихнула је, а из кабине се појавио озарен лик младог пилота.

– Први утисци су да је то веома озбиљан авион, осећам огромно задовољство, радујем се новим летовима и надам се да ће их бити много – рекао је кадет Јовановић, кога су на писти батајничког аеродрома чекале колеге да му честитају на успеху.

Такву врсту подршке и истинске среће због нечијег успеха може пружити само породица, а по речима многих пилота они своје колеге тако и доживљавају – као другу породицу. Кадет Јовановић нам је рекао да су љубав према домовини, војсци и пилотском позиву оно што га је привукло да конкурише на смер Војног ваздухопловства, али да га је ту задржала „чар летења”, коју је спознао приликом селективног летења.

## Први самостални лет

Дан који је наша екипа провела на Војном аеродрому „Пуковник – пилот Миленко Павловић” у Батајници

био је веома важан и за Марка Стојанчевића, кадета Војне академије који је баш тог дана први пут самостално летео авионом „ласта” (Б-54). Уследиле су честитке за постигнути успеха, а током лета земаљску подршку пружао му је пилот који је у том тренутку најискуснији на аеродрому и који, у случају да нешто крене по злу, може да полети за само три минута и пружи помоћ младом колеги. Након што је безбедно слетео, иако узбуђен и пун утисака, кадет Стојанчевић радо је пристао да са нама разговара о свом школовању и путу који је морао да пређе како би дошао до самосталног лета ваздухопловом. Трећа и четврта година >



Кадет Владимир Јовановић

студија на Војној академији резервисане су за летове на школским авионима „ласта“, а пракси је претходила теорија током прве две године студија.

– На Војној академији имали смо прилику да се бавимо војномашинским инжењерством, стекли смо знања о аеродинамици и перформансама лета авиона, што нам је дало добру основу за развијање практичних знања, односно управљања авионом – рекао је Марко Стојанчевић. Лет током треће и четврте године студија на ваздухоплову „ласта“, који поседује савремену дигиталну авионику и уређаје, обезбеђује обуку у основном, навигацијском, фигурном, инструменталном и ноћном летењу. Након што прође ову обуку, кадет Стојанчевић ће на петој години Војног ваздухопловства, попут старијег колеге кадета Владимира Јовановића, сести за команду авиона „супергалеб“ Г-4. Кроз обуку коју пролазе на батајничком аеродрому прате их наставници, припадници 252. школско-тренажне авијацијске ескадриле, који их оспособљавају за самостални лет прво на

авиону типа „ласта“, а затим на Г-4. Кадети који заврше обуку на авиону „супергалеб“ Г-4 постају припадници ескадрила у саставу 204. и 98. ваздухопловне бригаде. Као млади потпоручници испред себе имају велики број циљева, а један од њих је да постану пилоти на авиону МиГ-29. То је свакако привилегија и част, али и обавеза да се стално усавршавају и напредују, што и јесу врлине које красе сваког успешног официра.

### У седишту „витезова“

Пратећи пут развоја пилота на батајничком аеродрому доспели смо у 101. ловачку ескадрилу, седиште „Витезова“ – име које обједињује све припаднике те ескадриле и говори о њиховој храбрости, али и напорима које су уложили како би били пилоти авиона МиГ-29. Сто прва ловачка ескадрила је малобројна будући да су за лет авионом МиГ-29 потребна додатна усавршавања – теоретске припреме и велики број сати на симулатору, чиме се стиче услов да млади пилоти уђу у кабину авиона и отпочну

обуку за пилота једног од најцењенијих авиона у свету. „Витезови“ у својим редовима већином имају искусније пилоте, али су скоро добили и подмладак. Потпоручник Жарко Жарковић је прошле године из 252. школско-тренажно авијацијске прешао у 101. ловачку ескадрилу, чиме је, како каже, остварио свој животни сан.

– Још као мали фасцинирано сам гледао авионе који надлећу моје родно место, недалеко од батајничког аеродрома, па се жеља за летењем јавила када сам био четврти разред основне школе и већ тада сам одлучио да упишем Војну гимназију, а касније Војну академију, смер Ваздухопловство. Љубав према летењу и љубав према отаџбини одведе су ме на прави пут, на место где се ове две љубави спајају – казао је потпоручник Жарковић. Најмлађи пилот 101. ловачке ескадриле један је од тројице који су прешли из 252. школско-тренажне ескадриле и који пролазе кроз преобуку за МиГ-29.

Капетан Петар Стефановић, пилот 101. ловачко-авијацијске ескадри-

ле, имао је необичан пут образовања. После завршетка Војне гимназије имао је прилику да студира у Колорадо Спрингсу, у Ваздухопловној академији оружаних снага Сједињених Америчких Држава. Летачке обуке имао је у Србији на ваздухопловима В-53 „утва” и „супергалеб” Г-4, након чега је отишао на преобуку за МиГ-29.

– У Колорадо Спрингсу имао сам прилику да овладам вештинама основне и борбене обуке, али и да одем и на напредну летачку обуку. Обука је била квалитетна и одликовала се великим интензитетом летења. Они имају велике ваздухопловне центре у којима се изучава теорија и примена ваздухопловне технике, тако да је у складу са тим обука била квалитетно структурирана – рекао је капетан Петар Стефановић. Оно што га је покретало и водило кроз читав период школовања и обуке јесте, како нам је рекао, осећај који стекне након што овлада новим техникама пилотирања,

Фото: Игор Топаловић



Кадет Марко Стојанчевић

*Праћећи пут развоја пилота на данашњем аеродрому досели смо у 101. ловачку ескадрилу, седишће „Вишезова” – име које обједињује све припаднике те ескадриле и говори о њиховој храбрости, али и напорима које су уложили како би били пилоти авиона МиГ-29*

рања, које су специфичне за сваки ваздухоплов.

– Осећај када овладате новом техником пилотирања нешто је што се не може доживети нигде другде, то је посебан вид мотивације за даље напредовање и такмичење са самим собом – нагласио је капетан Стефановић. |

Фото: Горан Станковић

