





Стручно-летачка обука на хеликоптерима Ми-35

„СЕНКЕ” НАД ЛАЂЕВЦИМА

Сенке борбених хеликоптера Ми-35 надвиле су се над аеродромом „Морава” у Лађевцима у оквиру стручно-летачке обуке. Захваљујући разумевању Команде РВ и ПВО, присуствовали смо стандардној вежи 714. противоклопне хеликоптерске ескадриле, што је у свим аспектима био несвакидашњи доживљај.

Пише Јована ШИКМАН

Фото: Димитрије Остојић, Игор Салингер

Почетком марта 714. противоклопна хеликоптерска ескадрила реализовала је обуку кроз два сегмента. Први је обухватао обуку за лет у ниској зони, увежбавање координације рада између чланова посаде, употребу система наоружања и фиктивна дејства по покретним и непокретним циљевима на земљи, а други увежбавање посада у слетању на неприпремљене терене, што је део за одржавање тренаже за извршавање задатака превозења људства и терета на локације ван аеродрома.

– Била је ово стандардна стручно-летачка обука, која је један од предуслова да би даље могла да се ради борбена обука, односно да бисмо могли да извршавамо наменске задатке и стварна дејства, дејства на полигону, која нам предстоје у наредном периоду – рекао је командант 714. ескадриле потпуковник Добросав Дрндаревић.

Реализацијом ових сегмената обуке посаде два хеликоптера Ми-35 из 714. противоклопне хеликоптерске ескадриле оправдале су популарни назив „Сенке”. Сенка хеликоптера у сутон, знак који с поносом носе, представља симболику рада ове јединице, која готово све задатке извршава на малим и екстремно малим висинама, што их и чини невидљивим за непријатеља.

Наша једина противоклопна борбена ескадрила налази се у саставу 98. ваздухопловне бригаде. Намењена је првенствено за противоклопну борбу, за пружање непосредне ваздухопловне ватрене подршке копненим јединицама уништавањем оклопних циљева, као и живе силе непријатеља. До скоро је окосницу наоружања ове јединице чинио хеликоптер „гама”, а од 2019. у наоружање је уведен и Ми-35, као једна од најсавременијих летелица у Војсци Србије.

Инжењер техничке службе и наставник летач техничар на Ми-35 поручник Бојан Татић говорио је о изазовима са којима су се суочили када је њихова ескадрила добила нове летелице.

– Највећи изазов био је сусрет са новом техником, која је доста аутоматизована, а самим тим захтева и сложеније одржавање у односу на хеликоптер „гама” – објаснио је поручник Татић. Његов први хеликоптер био је „гама”, који је након преобуке у Руској Федерацији за летача техничара заменио хеликоптером Ми-35. Како су четири нова Ми-35 у оперативну употребу ушла почетком прошле године, обука кадра и даље траје. Саставни део обуке је и курс руског језика, који је неопходан за рад на овом типу хеликоптера.

Капетан прве класе Драган Матовић, припадник 714. противоклопне хеликоптерске ескадриле, након завршене преобуке у Руској Федерацији лети хеликоптером Ми-35 као други пилот. Обука за другог пилота обухватала је техничку учioniцу и део обуке у основном летењу, а потом је прошао и борбену обуку. Борбена обука се састојала од гађања у дневним и ноћним условима.

– Тренутно пролазимо теоријски део обуке за вођу ваздухоплова, а ове године требало би да почнемо са прак-



тичним делом обуке – летење из задње кабине у улози вође ваздухоплова – рекао је капетан прве класе Матовић.

У септембру прошле године „Сенке” су добиле појачање – потпоручника Тијану Миленковић, која је за



сада једина жена у тој ескадрили. За њу је почетак рада на аеродрому „Морава” остварење жеље, која се родила још у данима када га је као дете обилазила са оцем. Ових дана она ради на усавршавању маневара које је учила током студирања.

РЕДОВНЕ ТРЕНАЖЕ ПИЛОТА

Упоредо са вежбом на аеродрому „Морава” део јединице извршавао је планску обуку у дневном и ноћном летењу на противоклопним хеликоптерима „гама”.



ОБУКА У НОЋНОМ ЛЕТЕЊУ НА ХЕЛИКОПТЕРУ МИ-35

На аеродрому „Морава” у Лађевцима реализована је и обука у ноћном летењу, која у односу на летење у дневним условима представља сложенији вид обуке. Припадници 714. ескадриле увежбавали су школске кругове и летење у зони на малим висинама на хеликоптерима Ми-35, који својом опремом омогућавају летење у потпуном мраку, како на већим, тако и на мањим висинама. Пилоти су користили неизоставни део опреме за ноћно летење – наочаре које појачавају сваку спољну светлост, што им омогућава лакшу претрагу и слетање на неосветљене терене. У недостатку месечеве светлости било који извор светлости довољан је како би наочаре пилотима на висини од 500 метара створиле слику спољног света, рељефа, путева, шума и издвојених стабала. Будући да ова јединица све своје задатке извршава на малим и екстремно малим висинама, наочаре омогућавају да пилоти лакше уоче далеководе и друге препреке и да безбедно приземље летелице на неприпремљене терене.

– Постоје категорије по којима смо раздељени, свака од њих носи одређени услов који мора да се испуни како би се прешло у вишу категорију – степени, часови налета, оспособљености за различите врсте маневра и могућности вођења, што траје годинама – рекла је потпоручник Тијана Миленковић.



