

ПОГОДАК ПРОФЕСИОНАЛАЦА

Припадници 1. бригаде Копнене војске

23. фебруара гађали су из наоружања
оклопних и механизованих јединица.

Редовна и планска активност те
јединице скренула је посебну пажњу,
јер су први пут гађали искључиво
професионалци.

Активности на полигону пратио је
начелник Генералштаба Војске Србије
генерал-потпуковник Здравко Понош,
са сарадницима.

Августа прошле године, када је 1. бригада формирана, већи
број професионалних припадника променио је радна ме-
ста и гарнизоне у којима службује. С увођењем нове фор-
мације, избацивањем из употребе неперспективног наору-
жања и расформирањем дела јединица уочена је потреба
да се део војника по уговору и старешина обучи за рад на но-
вим средствима.

Команда 1. бригаде Копнене војске одлучила је да, у скла-
ду са новонасталим околностима, део људства оспособи за дуж-
ности нишанџије и командира тенка М84, али и нишанџије
оператора на борбеном возилу пешадије М80 и М80A.

■ ЕКОНОМИЧНОСТ ОБУКЕ

Тридесетодневна обука је, према речима команданта бри-
гаде пуковника Ђокице Петровића, поверена најискуснијим ста-
решинама, па су и резултати веома добри.

– Према изменама и допунама плана обуке, са сваком ге-
нерацијом војника требало би да организујемо гађање четири
пута годишње. У том би случају професионални припадници има-
ли прилику да гађају тек сваке три-четири године. Поставља се
питање шта је економичније: понављати циклус са сваком пар-
тијом рочних војника, који након шест месеци одлазе кућама,
или стварати квалитетан и обучен професионални састав – под-
сећа пуковник Петровић. Он истиче да је рационалније да се го-
риво и пројектили троше на тренинг војника по уговору и старе-
шина, који ће с временом постајати увежбанији и поузданiji,
што и јесте један од циљева професионализације.



ВИШЕ ГАЂАЊА

– Гађање које смо имали прилику да видимо има значај и тежину, јер су га извели професионалци, а то је организација којој тежимо. Такође је значајно што ова јединица први пут у оваквим условима користи тенкове М84. То је, осим за припадника Бригаде који до сада нису гађали из наоружања ОМЈ, ново искуство и за старешине које су радиле на старијој техници – изјавио је начелник Генералштаба Војске Србије генерал-потпуковник Здравко Понеш.

– Друга важна чињеница јесте што значајан део ове јединице чине врхунски професионалци, који су се преквалификовали и нема сумње да ће и нове дужности обављати на завидном нивоу – нагласио је генерал Понеш и додао да ће у будуће бити више оваквих гађања, јер Војска поседује доволно ресурса да то омогући јединицама које ће се формирати у току реформи система одбране.

Начелник Генералштаба рекао је да интервидовски полигон Пасуљанске ливаде у овом тренутку обавља своју функцију иако није потпуно инфраструктурно заокружен. Радови на његовој модернизацији се планирају, али ће морати да сачекају повољније финансијске услове.

Пуковник Петровић признаје да су материјална средства ограничена, али истиче да је на то могуће утицати променом метода обуčавања и стављањем у функцију свих расположивих ресурса којима јединица располаже. Ипак, он сматра да би свака помоћ државе у смислу улагања у обуку била добродошла.

Потпуковници Иван Дадић и Дејан Митић, команданти тенковског и механизованог батаљона, имају у саставу својих јединица по једну чету професионалног састава. Двојица старешина, који су поднели терет припреме и извођења преобуке припадника бригаде за нове војноевиденционе специјалности, имају разлога да буду задовољни постигнутим резултатима. Потпуковник Дадић наглашава чињеницу да су нишаније на тенковима М84, које гађају на Пасуљанским ливадама, тек недавно имале прилику да се сретну са тим борбеним средством.

– Ово гађање представља успешан крај циклуса коме је претходила стручноспецијалистичка обука на тенковима, али и припремна, школска и посадна гађања на аутоматизованом тенковском стрелишту "Орешац" – каже Дадић.

Потпуковник Митић посебно истиче обуку оператора.

– Да би се успешно извело гађање противоклопном вођеном ракетом треба проћи кроз дуготрајну и сложену обуку: теоријски део, затим више од 2.000 опаљења и вођења ракете на тренажеру и школско гађање на редном броју 30 бојном ракетом, и све то тек на крају покаже колико је успеха имао наш труд и рад – додаје командант батаљона.

■ ВАТРЕНО КРШТЕЊЕ

Према речима заменика команданта 1. бригаде пуковника Жељка Кузмановића, после тенковског и механизованог батаљона на Пасуљанске ливаде ће доћи и друге јединице из њиховог састава.

– Од 26. фебруара до 2. марта на интервидовском полигону гађаће самоходни артиљеријски дивизион и механизовани батаљон из Бачке Тополе, а увежбаваће исто што и ова два батаљона.

Пуковник Кузмановић је оптимиста када је реч о процесу професионализације. Он сматра да би модел обуке подофицира из војничких редова био добра могућност.



УКРАТКО

МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ ПРОДАЈЕ 347 ТЕНКОВА

Министарство одбране понудило је на продају 287 тенкова "Т 55" и 60 тенкова "Т 72", који су вишак наоружања, објавиле су Вечерње новости, 17. фебруара. На продају је понуђено и 19 транспортера "М 60" и "БТР-50", као и десет извиђачких возила "БРДМ-2".

У Министарству одбране речено је да та продаја није оглашена у дневним листовима, јер је "реч о наоружању и војној опреми, али је обавештење о томе достављено на адресе 52 предузећа која су регистрована за обављање спољне трговине контролисаном робом".

Цена понуђених борбених оклопних возила је саставни део конкурсне документације и биће позната свим заинтересованим предузећима када преузму конкурсну документацију.

ИЗРАДА СТУДИЈЕ О АЕРОДРому ПОНИКВЕ

Регионална привредна комора (РПК) Ужице почела је израду студије изводљивости коришћења војног аеродрома Поникве за цивилне сврхе, коју финансира Европска унија у оквиру Програма јачања регионалног развоја кроз унапређење регионалних аеродрома у осам европских земаља.

Сарадник РПК и вођа тог пројекта Саша Савић изјавио је *Танјугу* да би студија требало да одговори на питање оправданости претварања војног аеродрома у цивилни или да буде мешовит и да покаже економску оправданост те инвестиције.

Студија би требало да буде завршена до априла наредне године, кад ће бити доступна надлежним министарствима, локалној заједници и потенцијалним инвеститорима.

На пословима њене израде, поред експерата из Словеније и стручњака Саобраћајног факултета у Београду, драгоцен је и помоћ коју пружају Министарство за економске односе с инострanstвом и Директорат ваздушног саобраћаја Србије.

Идеја о коришћењу Поникава за цивилне сврхе стара је више година у ужичком крају, а њени заговорници тврде да су постојећи туристички капацитети, специфична производња еколошки здраве хране и воћа солидна основа за реализацију тог пројекта, али је до сада изостала било каква свеобухватна студија која би показала оправданост реализације.

Војни аеродром Поникве грађен је у периоду од 1979. до 1983. године, али је активно коришћен тек од 1992.

Током агресије Натоа на СРЈ 1999, на аеродром је пало стотинак пројектила, који су оштетили писту и неке инфраструктурне објekte.

Војска је успела да уклони неексплодирале пројектиле, а предстојећи радови на асфалтирању оштећеног дела писте.



Александар ПЕТРОВИЋ
Снимио Даримир БАНДА