

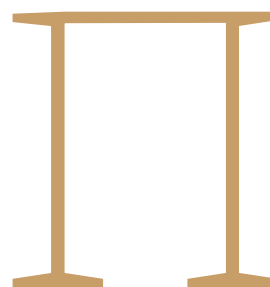
204. ваздухопловна бригада РВ и ПВО

# ЈЕДИНСТВО ЉУДИ И ТЕХНИКЕ

И поред све модернијих и ватрено моћнијих борбених летелица различитих врста, ефикасност ваздухопловних јединица мери се оствареним нивоом јединства људи и технике, које се обезбеђује непрекидном врхунском обуком

Пише Душан ГЛИШИЋ

Фото: Горан Станковић



рипадници 204. ваздухопловне бригаде РВ и ПВО, поносни следбеници херојског 6. и 204. ловачког авијацијског пука, али и прослављене Прве партизанске ескадриле, 2. децембра обележавају 73 године успешног рада.

Оспособљени и спремни за извршавање наменских задатака из све три мисије Војске Србије, попут непрекидне контроле и заштите ваздушног простора Србије, ваздухопловне ватрене подршке копнених снага, превозења и транспорта ваздушним путем, извиђања из ваздушног простора, трагања и спасавања, реализације основне и напредне летачке обуке и подршке цивилним властима у отклањању последица елементарних непогода, истичу да их славна традиција и херојски подвизи њихових претходника обавезују и додатно мотивишу. Уосталом, висок ниво њихове оспособљености и професионализма потврђен је на бројним сложеним интервидовским вежбама и увежбавањима.

### СЛОЖЕНОСТ ЗАДАТАКА

– Бригада је увек била опремљена савременом ваздухопловном техником и поседовала је значајне борбене могућности, што је од њених припадника захтевало стално усавршавање, висок ниво професионализма и стручно-борбене оспособљености. Богато историјско наслеђе, небројени тренуци славе, али и тешка времена наших претходника снабдели су нас снажним колективним духом и несаломљивим моралом. Све те особине данас красе припаднике бригаде у целини, истиче пуковник Милан Еленков, додајући да се извршавање задатака и свих обавеза додељених 204. ваздухопловној бригади током ове године одвијало у посебним условима због сложене безбедносне ситуације. – Упркос таквим околностима успели смо да извршимо све постављене задатке, понекад и надмашивши прошлогодишње резултате. Ту, пре свега, мислим на наше учешће на неколико значајних вежби и приказа,





## 890. МЕШОВИТА ХЕЛИКОПТЕРСКА ЕСКАДРИЛА

Мешовита хеликоптерска ескадрила извршава задатке из све три мисије Војске Србије. Међу најважније потпуковник Бојан Тркуља, командант ескадриле, убраја транспорт људи и робе, садејство са 63. падобранском бригадом и 72. специјалном бригадом за специјалне операције у извршавању заједничких задатака десантирања, борбеног трагања и спасавања, обуку на хеликоптерима „газела“, селективну обуку кадета Војне академије, спасавање људи и превозење терета у случају акцидентата и хаварија, гашење пожара... Задаци су сложени. – Да би се један пилот или техничар обучио за оперативни рад у свим профилима, потребно је од две до четири године. Много нам значи и сарадња са Средњом стручном војном школом из које смо и недавно добили десетак подофицира. Имамо све услове за обуку и оспособљавање припадника јединице, али борба са временом је стални изазов. Захваљујући високооспособљеном људству, међусобном поверењу и њиховој спремности на извршавање и најтежих задатака у свако време и невреме имамо снажан колектив, што нам омогућава непрекидно извршавање свих постављених задатака. Сви желе на задатак, на обуку – каже потпуковник Тркуља.

Опремљени хеликоптерима „газела“ и Ми-17, лансерима ракета С-8 и топовима 23 милиметра, али и моћним дизалицама за подизање људи и унутрашњих и спољних терета, хеликоптери 890. мешовите хеликоптерске ескадриле исказали су се и у недавној хуманитарној мисији у Словенији, када су, у међународном окружењу, веома ефикасно учествовали у спасавању житеља и робе после катастрофалних поплава. – Иако нисмо имали много времена за припрему, с обзиром на непознат и неповољан, веома испресецан и брдовит, планински терен, зах-

ваљујући високом нивоу обучености и довољно снага и капацитета којима смо располагали, одрадили смо веома значајан задатак у отклањању последица поплава. Показало се да смо веома добро оспособљени и за извршавање тако озбиљних операција. У бази у којој смо и ми били, на аеродрому „Словенградец“, учествовало је још седам међународних спасилачких екипа, у сваком моменту било је ангажовано од 16 до 20 хеликоптера, с којима смо обављали задатке извлачења људи из неприступачних предела и превозења спољног терета уз помоћ дизалице. Могли смо да приступимо и неким најнеприступачнијим котлинама и пределима и тако допремо до угрожених људи и терета. Били смо поносни на успех који смо постигли током те осмодневне операције и помоћ коју смо пружили, али и на приказан ниво обучености и оспособљености, свесни да само у међународном окружењу, у конкуренцији сличних јединица страних армија, можемо реално да сагледамо сопствене способности и квалитет наше обуке – истакао је потпуковник Тркуља.

Говорећи о обуци припадника 890. мешовите хеликоптерске ескадриле, њен командант је рекао да се изводи у континуитету и да се никада не прекида.

– Део налета, док изводимо напреднију обуку искусних пилота, увек одвајамо и за обуку нашег млађег састава, односно њихово усавршавање. То подразумева обуку у раду с дизалицом и теретом, различите облике десантирања, задатке у трагању и спасавању, сарадњу с јединицама из Ниша или Краљева и специјалним бригаама, како кроз планирану и организовану обуку, тако и учешћем на интервидовским вежбама. Поред тога, учествовали смо и на различитим међународним вежбама, на којима смо поредили ниво и квалитет наше обуке и надограђивали је.

попут „Гранита 2023” или „Шабле” на бугарском полигону, где су најмлађи пилоти 101. ловачке авијацијске ескадриле успешно извршили ракетирање ваздушних циљева. Авионима „ласта” и МиГ-29 припадници 101. ловачке авијацијске ескадриле и 252. школско-тренажне авијацијске ескадриле учествовали су на аеро-митингу у Скопљу, а ове године посебно се истакла и 890. мешовита хеликоптерска ескадрила, чији су се припадници исказали у хуманитарној мисији помоћи становништву Републике Словеније погођеном незабележеним поплавама. Наша јединица је у међународном окружењу и веома сложеним метео и теренским условима показала висок ниво обучености и способности за извршавање сложених задатака на непознатом терену.

### НЕПРЕКИДНА И КВАЛИТЕТНА ОБУКА ЦЕЛОКУПНОГ САСТАВА

У 204. ваздухопловној бригади већ традиционално посебну пажњу поклањају обуци кадета-пилота и младих пилота, по наставном плану и програму Војне академије, као и селекцији кандидата за пилоте, али не заборављају се ни искусни пилоти с дугогодишњим искуством, чија се обука заправо никада и не прекида.

– Реализујемо планирану обуку кадета Војне академије, али и непрекидно упућујемо наше искусније припаднике на школовање и обуку за нове

ваздухоплове и друга средства, како у земљи, тако и у иностранству, чиме стварамо нове генерације пилота и занављамо висококвалификовани кадар. Тако је и део састава 138. транспортне авијацијске ескадриле завршио преобуку за нови транспортни авион С-295. Сви они ће бити окосница наше јединице и нашег вида у наредном периоду, истиче пуковник Еленков, и додаје да пријемом одређеног броја ваздухоплова и нових средстава за опслуживање и њиховим увођењем у оперативну употребу процес опремања јединице није завршен.

Попуну људством, које може успешно да одговори и најсавременијим изазовима и свим захтевима професије, у јединици реализују пријемом ваздухопловног и техничког официрског и подофицирског кадра школованог на Војној академији и Средњој стручној војној школи, али и сарадњом са Ваздухопловном академијом „Петар Драпшин”. О потребама за обнављањем кадра пуковник Еленков каже:

– Морамо бити свесни значаја јединице и аеродрома на којем смо стационирани. То је једини аеродром са две полетно-слетне стазе, на коме се налазе ваздухоплови веома различитих конструкција, димензија и других карактеристика, што подразумева изузетне логистичке захтеве. Поред задатака из све три мисије Војске Србије, јединица реализује многобројне посете највиших државних и војних

званичника наше земље, али и из иностранства, бројна превозења ваздушним путем, прихват страних и домаћих ваздухоплова, прихват наоружања и војне опреме.

„Иза кулиса” успешне реализације тих задатака 204. ваздухопловне бригаде су они који омогућавају њихово беспрекорно извођење, а често остају у сенци непосредних извршилаца, учесника вежбе, обуке или лета.

У причи о јединици којом командује овог пута више пажње поклањамо припадницима 24. ваздухопловно-техничког батаљона и 17. батаљона за обезбеђење аеродрома, који су, обично, у сенци других јединица бригаде. Свакако, незаслужено.





## ЗНАЧАЈНА УЛОГА ТЕХНИЧАРА

У 24. ваздухопловно-техничком батаљону истичу да је њихов најважнији задатак да обезбеде летење на основном аеродрому и аеродромима маневра. С обзиром на различите врсте ваздухоплова, јединица је подељена на одржавање надзвучне и подзвучне авијације. Састав батаљона чине официри и подофицири, односно инжењери и техничари различитих ваздухопловно-техничких специјалности, који су завршили Војну академију, ваздухопловно инжењерство и Средњу стручну војну школу, односно цивилне школе одговарајућих усмерења. Оно што, према речима команданта батаљона потпуковника Владимира Чотрића, карактерише све припаднике јединице, свакако су висока стручност и завидан ниво ентузијазма и спремности на усавршавање.

– Без тога не бисмо могли ефикасно и правовремено да одговоримо задацима на одржавању и најмодернијих летелица, којима је Војска Србије опремљена последњих неколико година. Ради се о веома сложеним и комплексним електронским склоповима и најсофистициранијој опреми. Најискуснији припадници јединице, инжењери и техничари, укључени су и у реализацију задатака модернизације ваздухоплова МиГ-29. Део састава ради на опслуживању авијације, почев од обезбеђења летачког дана на основном аеродрому, али и на другим војним аеродромима, аеродромима маневра, сходно постављеним задацима. Кад је реч о специјалностима, поменуо бих авио-мотор, електро и електронску опрему, радио-радарску опрему, навигацијско нападне системе и ваздухопловно наоружање. Из тога се јасно види колико је стручњака потребно за одржавање ваздухоплова и ваздухопловне технике. Оно за шта смо ми задужени је одржавање у другом нивоу, односно комплексни радови на сложеним деловима, склоповима и уређајима који изискују виши ниво знања и познавања технике.



Пуковник  
Милан Еленков



Потпуковник  
Бојан Тркуља



Потпуковник  
Владимир Чотрић



Потпуковник  
Бобан Јаћић

У протеклом периоду јединица којом командује потпуковник Чотрић била је ангажована и на бројним вежбама Војске Србије. За извршавање тих задатака у јединици се реализује редовна обука, како војничког и подофицирског, тако и официрског кадра. Како би што ефикасније одговорили многобројним задацима, посебно кад је реч о одржавању новонабављених летелица, поједини припадници јединице упућују се и на усавршавање у иностранство, где стичу знања о најмодернијим авионима и хеликоптерима који су већ у јединицама Војске Србије, или се тек очекују. Део јединице чине и стручњаци за одржавање ваздухопловног наоружања и убојних средстава, а ту су и пиротехничари који омогућавају ефикасну употребу и коришћење пиротехничких средстава током обуке. Реч је, дакле, о великом броју стручњака бројних специјалности, који у сваком тренутку могу да пронађу ефикасан одговор на изазове које





## НАСТАНАК И НАОРУЖАЊЕ

204. авијацијска база, касније 204. ваздухопловна бригада која баштини традиције славног 6. ловачког пука, формирана је 15. новембра 2011. године.

Изградња аеродрома „Батајница“, данас „Луковник-пилот Миленко Павловић“, трајала је од 1947. до 1951. године. Аеродром је свечано отворен у мају 1951. године.

подразумева одржавање различитих врста и типова ваздухоплова. Према речима потпуковника Чотрића, у јединици је довољан број стручњака свих профила и задаци се извршавају без застоја.

– У томе нам много помажу и колеге из ескадрила који се ангажују на одржавању и опслуживању ваздухоплова у првом нивоу, а значајна нам је и одлична сарадња с Ваздухопловним заводом „Мома Станојловић“, који реализује виши, најсложенији, ниво одржавања ваздухоплова.

## КОМПЛЕКСНИ ЛОГИСТИЧКИ ЗАДАЦИ

У 17. батаљону за обезбеђење аеродрома, јединици која својом активношћу на аеродрому „Луковник-пилот Миленко Павловић“ ствара услове за несметан рад ваздухопловних и других јединица 204. ваздухопловне бригаде, кажу да су задаци које извршавају веома сложени.

– Наши корени су у некадашњој 177. ваздухопловној бази, својевремено задуженој за комплетну логистичку подршку свих ваздухопловних јединица, каже потпуковник Бобан Јањић.

– Један од наших превасходних задатака је логистичка подршка јединица 204. ваздухопловне бригаде и јединица ослоњених по шеми логистичке подршке. Поред тога, 17. батаљон извршава и задатке обезбеђења објеката покретних средстава и људства на аеродромима и у зони операција. У протеклом периоду веома успешно смо извршавали своје задатке и ван матичног аеродрома. С постојећим средствима и опремом коју користимо ефикасно можемо да реализујемо све постављене задатке исхране људства, водоснабдевања у покрету и стационарним условима, греја-

ње и санитарско обезбеђење. За разлику од других сличних јединица, батаљон обавља и радио-навигацијско, светлосно-сигнално и орнитолошко обезбеђење летења. То значи да лет и његова реализација у многим аспектима у великој мери зависи од нас. Квалитетно и ефикасно извршавање тих задатака чини нас поносним приликом сваког реализованог лета 204. ваздухопловне бригаде.

Батаљон за обезбеђење аеродрома, поред осталог, води рачуна и о аеродрому у Ковину и војним објектима у Врднику.

Физичко обезбеђење аеродрома на Батајници, с обзиром на његову величину и сложеност, ипак представља један од најкомплекснијих задатака које батаљон извршава. Само дужина жичане оgrade око аеродрома износи више од 15 километара, што јасно сведочи о изазовима који усложњавају ефикасно извршавање тог задатка. ▀

