

ГАЂАЊЕ АВИЈАЦИЈЕ НА
ПАСУЉАНСКИМ ЛИВАДАМА
И ЧЕНТИ

КАО У НАЈБОЉИМ ДАНИМА

Јединице Ваздухопловства Војске Србије успешним гађањима показале су висок степен борбене готовости. Горива има и ваздухопловци после дужег периода могу да се посвете гађањима и летачкој обуци.

Најаве најодговорнијих људи Министарства одбране да ће авијација убудуће летети више и чешће, обистиниле су се, а пилоти се надају да ће се то и наставити. Изнад Пасуљанских ливада и полигона Чента код Зрењанина, звук летелица српске војске подсетио је на најбоље дане нашег ваздухопловства.

Припадници 119. хеликоптерског пука су 11. априла на инетр-видовском полигону Пасуљанске ливаде, у оквиру редовне обуке ракетирали циљеве на земљи. Хеликоптери типа *газела*, наоружани противоклопним вођеним ракетама *9М14М маљутка*, дејствовали су по метама удаљеним од 2.500 до 3.000 метара, постигавши врло добре резултате.

Посаде 714. противоклопне хеликоптерске ескадриле из Краљева и 712. из Ниша, упркос јаком ветру, показале су завидну уме-





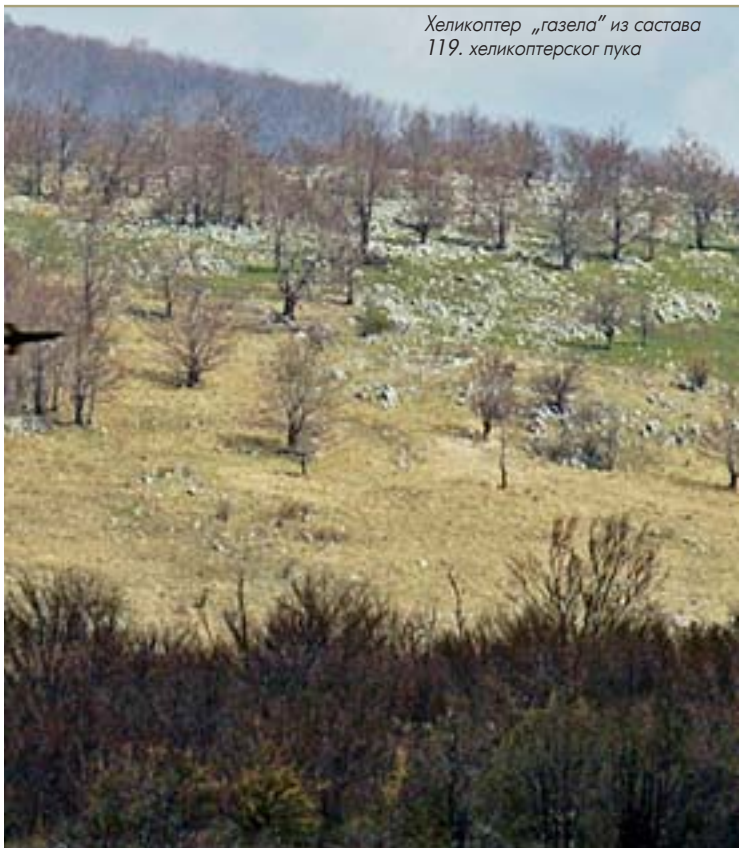
„Орао“ у дејству по земљаним циљевима

шност. Помоћник команданта Ваздухопловних снага за операције пуковник Срето Малиновић, иако на почетку гађања опрезан у прогнозама због лоших временских услова, изразио је задовољство постигнутим резултатима. Пуковник Малиновић је за показану умешност у лансирању и вођењу ракете похвалио пилоте мајоре Срђана Марковића и Ивана Пољчака, те летаче стрелце заставника Горана Стеванчића и старијег водника Миодрага Алексића.

После шест месеци теоријске и практичне обуке пилоти ловачко-бомбардерске авијације имали су прилику да провере своје вештине у гађању и школско-борбеним летовима на полигону Чента код Зрењанина. Од 17. до 20. априла, тридесетак ваздухопловаца гађало је, ракетирало и бомбардовало земаљске циљеве.



Хеликоптер „газела“ из састава 119. хеликоптерског пука



Према речима пуковника Зорана Дрљаче, који је руководио дејствима, основни циљ гађања био је да се провере способности ваздухопловаца за ватрена дејства, што у ратним условима и јесте њихов основни задатак.

Авиони миг 21 и галеб Г-4 из састава 252. мешовите и 101. ловачке авијацијске ескадриле са аеродрома Батајница и „Орлови“ из 241. ловачко-бомбардерске ескадриле са аеродрома Лађевци, у борбеним паровима и „тројкама“ надлетали су Ченту. Вежбове авионске бомбе ХМ23, тешке око 18 килограма, које се користе као замена за класичне бомбе тешке 250 килограма, затим невођена топовска зрна калибра 53 и 23 милиметра, са великом прецизношћу погађали су циљеве удаљене нешто мање од три километра.

Позитиван утисак који су оставили српски ваздухопловци крунисао је капетан прве класе Дејан Жели, пилот орла, који је авионским топом у три борбена налета потпуно уништио мету.

Пуковник Дрљача објашњава да пилот, да би правилно извео један школско-борбени круг, мора учинити око 1.000 радњи, које подразумевају притискање разних тастера, прекидача и читавање инструмената. Дрљача се нада да ће се наћи материјална средства и да ће Ваздухопловство наставити да добија потребне количине горива, јер би се у супротном, цео шестомесечни циклус обуке морао поновити, што би представљало губитак и времена и новца. ■

Александар ПЕТРОВИЋ
Снимио Даримир БАНДА