

# АВАНТУРА НА ДВА ТОЧКА

Док већина грађана у нашој земљи ових дана размишља о дестинацији на којој ће провести летњи годишњи одмор, старији водник Драган Стојадиновић одавно је разрешио своје дилеме по том питању. Будимпешта, Кијев, Москва, Пекинг, Шангај, Ванкувер, Њујорк, Лисабон, Мадрид, Париз, Лондон, Брисел, Амстердам, Берлин, Праг и Беч, само су неке од тачака на карти света које ће се наћи и на његовој мапи путовања овога лета.

**Н**аш саговорник старији водник Драган Стојадиновић Еди из Специјалне бригаде падобранством се бави дуже од десет година. До сада је имао 120 скокова, међу којима је и онај са 300 метара висине. Од 2002. године бави се параглајдингом, вози сноуборд а једно време активно је возио маунтин бајк. Када је узбуђење које доноси бављење сваким од ових спортова спласнуло, одлучио је да крене на пут око света – мотором.

*Када говоримо о путу који је пред Вама, колико он броји у километрима?*

Копном око 25.000 и авионом око 9.000 километара, што ће бити на релацијама од Јапана до Аљаске и од Њујорка до Лисабона.

*Колико чланова учествује у експедицији?*

– Осим мене, у тиму се налазе још двојица моториста који ће возити *Yamaha drag star 1.100 ccm classic* – Зоран Ливаја и Миливоје Мелентијевић. Логистичку подршку пружаће нам механичар за моторе Горан Васиљевић и професионални камерман Владимир Нешовић, а све време са нама ће путоватраново двоје деце – Теа која има дванаест година и Борко који има шеснаест. Читава експедиција је у организацији Клуба екстремних спортова „Храбро срце – Соко“

*За када је планиран полазак и колико предвиђате да ће пут да траје?*

– Крећемо 23. јуна, са највећег окупљања „бајкера“ у Србији које ће бити у Инђији. Потом ћемо путовати трасом Будимпешта, Кијев, Москва, затим преко Сибира до Бајкалског језера, потом Улан Батор, Пекинг, Шангај. Одатле ћемо бродом путовати два дана до Нагасакија, потом кроз Јапан до Токија. Затим је предвиђено да авионом стигнемо до Аљаске, прођемо кроз Ванкувер, Сан Франциско, Лос Анђелес, Лас Вегас, Вашингтон, Чикаго, Њујорк. Из „Велике јобуке“ би требало да летимо за Лисабон и даље моторима кроз Мадрид, Париз, Лондон, Брисел, Амстердам, Берлин, Праг, Беч, Љубљану, Загреб да би круг затворили у Београду. „Европски“ део пута можда ће бити нешто другачији, у зависности од тога да ли ћемо да добијемо све потребне визе.

Укупно, путовање би требало да траје 73 дана што значи да ће се, без обзира на временске (не)прилике, морати возити сваки дан. Планирамо да се у већини градова задржимо један дан, осим у Лас Вегасу и Паризу.

*Да би се прешло 25.000 километара на мотору претпостављам да је потребна добра кондиција када је вожња на двоточкашу у питању?*

– Ја се још не могу похвалити великим искуством у вожњи мотора. До марта ове године прешао сам тек неколико стотина километара на мањим моторима да би по добијању дозволе за А категорију купио *Yamaha* и за непун месец прешао 2.500 километара. Тек имамо у плану озбиљније вожње, као део припрема за пут, када ћемо дневно прелазити око осамсто до хиљаду километара.

*Планирани су сусрети са нашим амбасадорима у појединим земљама и са представницима дијаспоре?*

– Читова експедиција одвијаће се под мотом „Србија моја земља“. Намера нам је да о што већем броју градова кроз које будемо пролазили урадимо репортаже, али и да у неким од њих представимо нашу земљу, њене фирме. Жеља нам је да урадимо и тематске приче као на пример о руским писцима, монголским ратницима, Кинеском зиду, Бушидо кодексу и самурајима, Нијагариним водопадима, замковима Француске... Како би на лицу места губили што мање времена, ових дана увелико се информисемо о свим тим местима и прикупљамо материјале за репортаже.

*Хоће ли више од два месеца одвојености од дома бити најтежи део пута?*

– Вероватно. Због тога је и планирано да се у Паризу, где ћемо да останемо дуже од једног дана, сусретнемо са породицама. ■

С. САВИЋ

