



ПОДВИГ СТАРИЈЕГ ВОДНИКА
ПРВЕ ГЛАСЕ ГОРАНА ТОДОРОВИЋА

СКОК ЗА ДВА ЖИВОТА

Датум 23. јун 2007. године је дан за историју српског падобранства. Ту страницу на небу је исписао старији водник прве класе Горан Тодоровић, припадник чувеног 63. падобранског батаљона, који је после несреће на обуци и три године лечења, смогао снаге да изведе свој 985. скок као први параплегичар у нашој земљи. Са висине од три хиљаде метара отиснуо се заједно са инструктором Сашом Јојићем, некадашњим припадником исте јединице, вишеструким репрезентативцем, који живи на Новом Зеланду. Када је чуо да Горан планира подвиг, допутовао је да учествује у историјском чину.



Први дан претпоследњег јунског викенда. Спортски аеродром „Лисичији јарак“ надомак Београда. Несносну јару у таласима потискује поветарац с Дунава. Хангари, авиони, механичари, опрема... Падобранци траже заклон у дубоком хладу испод широких крошњи стarih платана и липа. Слика уобичајена у ове дане несносних врућина. Утом стижу новинарске екипе, постављају се камере, припремају микрофони и бележнице. Наговештај великој догађаја...

Сви прилазе наслеђаном, готово дечачки раздраганом момку у инвалидским колицима. Чврст стисак руке, загрђаји: „Где си Фаџо?!” Чак и они који га једва знају са новинских стубаца или информација на сајтовима, прилазе му са осећањем да је пред њима осведочени пријатељ, одважни старешина, свестрани спортиста, племенита душа, диван друг... Човек који је, сем осталог, освојио Мон Блан и Елбрус, ронио у дубинама мора, спуштао се у недра пећина, освајао медаље на шампионатима у дизању тегова и теквондоу. Свуда и увек по добром познат, радо виђен и упамћен. Срца широког попут неба...

■ ДРУГИ ХОД ПО ОБЛАЦИМА

Стрпљиво одговара на новинарска питања док су у њега упе-ренi објективи камера и фотоапарата. Као прес материјал дели им копије члánка објављеног у нашем магазину: „Све је ту“, истиче с великом препоруком.

Да се подсетимо, Горан је доживео злу коб током обуке приликом 984. скока. Стицајем несрћних околности, није му се отворио падобран како треба и попут птице сломљених крила нашао се на земљу свега неколико метара од бетонске писте. Од силине удара стало му је срце, повредио је грудни кош, ребра, унутрашње оргane и – кичму! Пропатио је бројне операције, издржao страховите болове, борио се и изборио, за живот и право на наду. Уз помоћ стручњака Војномедицинске академије где се и даље лечи, породицe, другова из јединице и широм света, смогао је снаге да иде даље. Циљеве остварује, један по један. Остао је онај најтежи, да стане

на ноге. Он у то чврсто верује. Верују и сви који га слушају јер његов бескрајни оптимизам обоян неодољивим личним шармом никога не оставља равнодушним.

На том путу падобрански скок је његова успутна станица.

У заклону од јарког сунца, подаље од знатижељних представника „седме силе”, мир за дубоку концентрацију нашао је још један јунак приче – инструктор Саша Јојић. Некадашњи девачак из новосадског Новог насеља, сада падобрански ас са уписаних 15.000(!) скокова, који срећно живи на далеком Новом Зеланду, ожењен супругом Отавијом, поносни отац шестогодишње мезимице Миле. Вишеструки државни првак „велике Југе”, па наредне такође, стандардни репрезентативац, учесник два светска првенства, међународних купова, балканијада... Стасити тридесетосмогодишњак, веома младолик, ведар, срдачан, предуслетљив... Породични одгој, војбођански шарм, речитост, једноставност... Све врлине на истом месту. На другом крају планете ради као инструктор падобранства у животписном градићу Квинстаун у тамошњем клубу „Н зона”, на велико задовољство послодавца и радост његових ученика. Каје да наша падобранска школа, чији је он племенити изданак, нимало не заостају за знањем, талентом, вештином... Напротив. Али, пусти новац кога немамо, њима пружа прилику да имају властите авионе, савршену логистику, беспрекорну опрему. Милина је тако радити, свих 365 дана у години, без обзира на годишње доба.

Када је путем електронске поште ступио у везу са Гораном и чуо за његов план није било дилеме. Допутовао је са Новог Зеланда и првац – Лисичији јарак. Уосталом, Саша је бивши припадник 63. падобранске бригаде, био је војник у она тешка времена 1991. и 1992. године. Никада неће заборавити своје другове и легендарног потпуковника Горана Остојића. Једном црвена беретка, увек црвена беретка. Реч је о војницима са две заклетве.

Колико је Саша племенит човек нека послужи податак да је извео више од 80 тандем скокова са параплегичарима. Никада у нашој земљи. Зато је неизмерно срећан и захвалан Горану што је одабрао баш њега да му повери судбину. А ко би боље разумео шта значи, после свега, поново ходати по облацима...

■ ЗАВРШНИ ЧИН

Сунце је добро превалило зенит. Знак да се крене. Горан облачи опрему, ставља на руку инструменте иако их има и његов друг по занату. Последњи договор пред улазак у кабину авиона АН-1. Презнојавају се сниматељи, маса падобранаца унаоколо. Сви му желе много среће, узвикују њима знане пошалице. Нама, обичним смртницима хладно је око устрапалог срца. Понеко окреће главу, не би да нико види сузе. Дирнут је и Расел Гордин, познати фотокоректор и дописник из Чикага, који је био сведок многих чинова ратне драме. Каје да овај догађај буди у њему посебна осећања и да ће у свет послати сведочан-



Нескривена радост
после додељене медаље



Инструктор
Саша Јојић



Саша да команду, извучи главни. Пониру брзином од око 200 километара на сат. Вртоглаво се смењују кадрови: река је мања, град ближи, аеродром и околне парцеле веће. Паралелно с њима кроз ваздух лети сниматељ Димитрије Дадић, члан аеро-клуба „Феникс“. Настоји да камера на његовој кациги забележи сваки детаљ историјског скока...

Прошло је тридесетак секунди, висина 1.500 метара. Отвара се широка купола главног падобрана. Препознатљив трзај и далеко, далеко мања брзина. Сада је то лагана разгледница. Плес на небу. Од громовитог рока до летаргичног танга.

На травнатој стази радост, честитке, много нескривених емоција. Златна медаља око врата и посебно признање Ваздухопловног савеза Србије за человека који исписује његову нову страницу историје. Бруза конференција за штампу. Тешка питања и лаки одговори. Био је то 985. скок који вреди за два. Идемо даље, каже Горан и обећава да ће следећи пут на својим ногама ући у авион и ходати по облацима... ■

Бранко КОПУНОВИЋ
Снимили Димитрије ДАДИЋ
и Горан СТАНКОВИЋ