

ДАН АВИЈАЦИЈЕ
ВОЈСКЕ СРБИЈЕ

ЈАЧА СРПСКО ВАЗДУХОПЛОВСТВО

Током последње три године налет пилота повећан је око шест пута. У том периоду двоструко је увећана исправност ваздухоплова. Ремонтовано је петнаест летелица. Превазиђен је и вишегодишњи проблем недостатка одговарајућих количина горива. Створени су услови да се летачка обука редовно и квалитетно изводи.

На војном аеродрому у Батајници, у суботу 2. августа, одржана је свечаност поводом Дана авијације Војске Србије. Свечаном строју припадника 204. авијацијске базе, поред министра одбране Драгана Шутановца, обратио се и командант Ваздухопловства и противваздухопловне одбране генерал-мајор Драган Катанић. Током свечаности прочитане су и наредбе о стимулативним мерама за најуспешније припаднике рода авијације у протеклој години. Скуп на батајничком аеродрому употпуњен је пригодним летачким програмом, који је пратио велики број грађана.

■ ИСПУЊЕНА ОБЕЋАЊА

– Нема недоумице да Србија, уколико жели да има безбедно небо, мора купити нове летелице. Последња куповина обављена је још 1986. године. Надлежни тренутно раде студију о потребама Војске, како би ефикасно штитила небо над Србијом. Затим ћемо



ОЛДТАЈМЕРИ

Под покровитељством Министарства одбране, Музеј југословенског ратног ваздухопловства и Аеро-клуб „Галеб“ из Београда поводом Дана авијације организовали су, у ваздухопловном музеју и на београдском аеродрому „Никола Тесла“ програм „Ескадрила старих ваздухоплова“. За су летење оспособљена три олдтајмера – млазни двосед за обуку соко Г-2А галеб, лаки борбени авион соко J-20 крагуј и авион за лаки транспорт и везу утва 66.

Приказу недавно репарираних старих ваздухоплова, који су сада спремни да полете на аеромитинзима широм света, присуствовали су помоћник министра одбране за људске ресурсе др Бојан Димитријевић и председник Аеро-клуба „Галеб“ Владимир Бојовић.

Са Аеродрома „Никола Тесла“ авионом галеб полетео је пилот у пензији Марјан Јелен, а авионом крагуј ветеран војног ваздухопловства Даворин Павловић.

СТАБИЛАН ВОЈНИ БУЏЕТ

Одговарајући на питања новинара, министар Шутановац рекао је да менаџмент Министарства одбране очекује да војни буџет и у будућности буде 2,4 одсто друштвеног бруто производа. То је, сматра он, довољно да се планира ремонт борбених ваздухоплова, али и осталих техничких капацитета Војске.

За набавку авиона, међутим, мора да постоји посебна одлука Владе Републике Србије и за то посебно одобрена ставка у буџету, јер се ваздухоплови, а таква су и искуства осталих земаља света, не набављају финансијским средствима из редовног буџета.

Министар одбране најавио је да ће у септембру Београђани видети све ремонтване авионе миг 29 у лету над српском престоницом.

на политичком нивоу, у Влади размотрити шта то као држава можемо и треба да купимо. Нема квалитетног система одбране без савременог ваздухопловства. Зато ће Министарство одбране и даље развијати српско војно ваздухопловство, које полако, али сигурно јача и постаје све важнији ослонац одбране земље – истакао је на свечаности министар одбране Драган Шутановац.

Командант ВГПВО генерал-мајор Драган Катанић нагласио је да је током последње три године налет пилота повећан око шест пута, а исправност ваздухоплова сто одсто. Ремонтвано је петнаест ваздухоплова. Набављене су одговарајуће количине авионског горива, чиме је превазиђен дугогодишњи проблем, тако да сада наши пилоти лете довољан број сати. Створени су услови да се летачка обука редовно и квалитетно изводи.





– Данашњим летачким програмом доказали смо да пилоти Војске Србије могу реализовати и најзахтевније летачке задатке, за које је потребна врхунска оспособљеност. Готово све оно што смо обележали пре две године успели смо да испунимо. Циљ коме ћемо тежити у наредном периоду јесте да достигнемо 80 сати годишњег налета по пилоту. Уз то, настојаћемо да обуку пилота свакодневно унапређујемо – изјавио је генерал Катанић.

Према речима команданта ВиПВО, биће модернизован и авион *галеб Г4*. Биће опремљен најсавременијом авио-ником и опремом. Док се не набави нови вишенаменски борбени авион, на њему ће се оспособљавати и увежбавати пилоти. Намера ваздухопловаца јесте да у времену од 2011. до 2014. године набаве вишенаменски авион.

— СЛАВЉЕНИК СУПЕРГАЛЕБ

Летачки програм, који је 2. августа изведен на аеродрому Батајница, обухватио је наступ више различитих летелица којима располаже српско војно ваздухопловство. Публика је најпре пратила лет хеликоптера «Газела», којим је управљао потпуковник Горан Крнета. Потом је заставник Слободан Николић извео спектакуларан падобрански скок.

Својеврстан „слављеник“ на овогодишњој прослави Дана авијације био је авион *супергалеб Г4*. Прототип тог авиона, који је у потпуности произвођила југословенска ваздухопловна индустрија, први пут полетео је 18. јула 1978. У 2008. години *супергалеб* обележава 30 година постојања. Његове одличне летачке особине, а слови за једног од најцењенијих и најбезбеднијих авиона за обуку пилота, демонстрирао је пилот потпуковник Саша Ристић.

После *супергалеба* публика је видела и лет хеликоптера *газела*, који, када је наоружан противоклопним средствима, носи назив *гама* и представља моћно борбено средство. На *гами* су летели мајори Веселин Милановић и Саша Николић. Потом је наступио тешки хеликоптер ХТ-40, којим су управљали мајори Жељко Варнички и Владимир Грбовић. Они су приказали како летелица гаси пожар на неприступачном терену, сипајући из ваздуха по две тоне воде у једном наврату.

Потпуковник Томислав Бећаговић летео је на авиону *галеб Г2*, а за њим припадници ескадриле ваздухоплова *олд тајмера*, који су, због



ВАЗДУХОПЛОВНЕ КАРИКАТУРЕ

Поводом обележавања Дана Ваздухопловства Војске Србије, у галерији Клуба ВиПВО у Земуну отворена је изложба најбољих карикатура са традиционалног међународног конкурса за ваздухопловну карикатуру, који су заједнички расписали Министарство одбране и Редакција часописа „Ошишани јеж“.

На конкурс су пристигли радови 250 аутора, из седам земаља. Жири је за најуспешније прогласио карикатуре Игњата Гатала и Драгутина Милановића из Србије и Дарка Самарцића из Републике Српске. Командант ВиПВО генерал-мајор Драган Катанић првонаграђеном је уручио оригинални пилотски сат.





ЛЕТАЧКИ ЗНАКОВИ

Команда ВиПВО, у последње време, знатно је унапредила летачку обуку пилота Војске Србије. Превазиђене су дугогодишње тешкоће у набавци горива – повећан је број сати налета у одређеним фазама обуке. У ваздухопловству је задржан квалитетан наставнички и инструкторски кадар, који новим генерацијама летача пренеси потребна знања и вештине.

О томе сведочи и овогодишња додела златних летачких знакова, признања пилотима који су се у раду доказали као добре старешине и стручњаци. Летачке знакове добили су потпуковници Љубомир Ђорђевић, Мирко Замаклар, Валерије Ловрен, Душан Крнета и Душко Церовина.

ОДРЖАВАЊЕ ЛЕТЕЛИЦА

У ВиПВО се не ремонтују само борбени авиони. Значајна пажња поклања се одржавању летелица за транспорт и почетну обуку пилота. Са ремонта је недавно стигао авион *Ан-26*, опремљен савременом навигацијском и комуникацијском опремом, који задовољава цивилне стандарде летења. Ремонтван је и авион *Јак-40*. У септембру, у Ваздухопловни опитни центар на Батајници стиже авион за почетну и основну обуку *ласта 95*. После шест месеци испитивања на земљи и у ваздуху одлучиће се о његовој серијској производњи. Тај авион треба да замени у почетној и основној обуци пилота застарелу летелицу *утва 75*.



летачког ентузијазма и после одласка у пензију, измамили аплаузе публике. На Клипним авионом *Ј-20 крагуј* пилотирао је ветеран међу пилотима у Србији Даворин Павловић, а на *галебу Г2* Марјан Јелен. Обојица су чланови Авио-клуба „Галеб“ из Београда.

Уздахе љубитеља летења измамио је наступ пилота мајора Миодрага Ристића – начинио је сјајне летачке бравуре и акробације допадљиво дизајнираним авионом *Ј-22 орао*. Тај ваздухоплов, такође произведен у Југославији, непогрешиво је слушао команде вистреног пилота.

Део летачког програма који су сви с нестрпљењем очекивали био је лет недавно ремонтваног *мига 29*. На њему је летео заменик команданта ВиПВО бригадни генерал Небојша Ђукановић. Моћна летелица, широког распона брзина и одличних летачких својстава, била је „љубимац“ публике на свечаности.

Летом акробатске групе „Звезде“, коју чине чланови Авио-клуба „Г4“ из Новог Сада, завршена је свечаност на батајничком аеродрому. Петочлани тим авијатичара, на авионима *галеб Г2*, летачким фигурама у сложеним формацијама, на најбољи начин приказао је могућности тог авиона. Свечаност поводом 2. августа – дана авијације одржана је и у 98. авио-бази на аеродрому *Лађевци*, али и на аеродромима у Нишу и Пониквама. Тим поводом, начелник Генералштаба Војске Србије генерал-потпуковник Здравко Понош примио је делегацију Команде ВиПВО. Честитку ваздухопловцима упутио је и председник Републике Србије Борис Тадић. ■

Александар АНТИЋ
Снимио Даримир БАНДА