

МИНИСТАР ОДБРАНЕ  
НА БАТАЈНИЧКОМ  
АЕРОДРОМУ

# БЕЗБЕДНИЈЕ НЕБО

Веома сам поносан на оно што смо урадили у протеклих годину дана. Добили смо добре авионе за заштиту нашег ваздушног простора, рекао је министар одбране Драган Шутановац на писти батајничком аеродрома, после полчасовног лета авионом *миг 29*, у коме је био копилот бригадном генералу Небојши Ђукановићу, заменику команданта ВиПВО.



Шутановац је први министар одбране који је летео у МиГу 29, а разлози за то су, по његовим речима, несвакидашњи лични доживљај летења у борбеном авиону, али и потврда да је ремонт *мигова 29* исправна одлука и добро обављен посао. „Веома сам поносан на оно што смо урадили у протеклих годину дана. Добили смо добре авионе за заштиту нашег ваздушног простора, а ја се надам да ћемо у скорој будућности наћи средства да обезбедимо нове, вишенаменске летелице које ће задовољавати критеријуме обезбеђења нашег неба“, рекао је Шутановац.

Министровом лету претходила је уобичајена провера здравствене способности, облачење комплетне пилотске униформе, излазак на писту и поздрављање са екипом техничара који су припремили авион за лет. То је први ремонтовани *миг 29*, кога је публика већ имала прилике да види на више манифестација током ове године. Једини је двосед, остала четири *мига 29* у нашем ваздухопловству су једноседи.

„Летели смо изнад Војводине, према Панчеву, Бечеју, Ошацима, Новом Саду, Зрењанину... Радиле смо фигуре, леви и десни „нож“, три четири „ваљка“, „заокрет“, „лећни лет“... Мени је најимпресивнији „ваљак“. Ишли смо на један нижи лет, до 4.000 метара висине, а максимална брзина којом смо летели била је 1.100 километара на сат... Ово је дан који ћу памтити“, описао је министар свој доживљај првог лета борбеним авионом.

„Морам признати да је у кабини доста скучено, јер ипак, није пројектована за пилоте од два метра. Најнепријатније је што је приликом полетања и слетања у кабини претопло – и до 50 стелени.

Овакви летови су велика оптерећења за организам, и сада ми је сасвим јасно колико је позив пилота тежак и зашто имају бенефициран радни стаж“, рекао је министар Шутановац и додао „могу само да замислим колико је тешко пратити услове и реаговати у реалним борбеним ситуацијама, када страхујете за свој живот и треба да возите летелицу“.

„У свету је тренд да се комерцијализују овакви летови. Идеја је да и ми учинимо исто, јер ће тако они који желе, моћи да лете авионом уз одређену надокнаду, а од тог новца би се обезбедило више сати летења за наше пилоте“, рекао је Шутановац.

Генерал Ђукановић каже да је са министром у кабини имао непрекидну комуникацију, ради размене утисака, карактеристика лета, руковања командама, до разгледања терена изнад кога су летели споријим брзинама од 200 до 400 километара на сат.

Министровом лету на батајничком аеродрому присуствовао је и пуковник Срето Малиновић, помоћник команданта ВиПВО за операције, који је рекао да ће за контролу нашег ваздушног простора добро доћи и пети ремонтовани *миг 29*, који треба да стигне до краја године.

Генерал Ђукановић и пуковник Малиновић су у разговору са министром одбране истакли да, уз *мигове 29* и остале авионе и хеликоптере, који су ремонтовани или се на њима ради, имамо значајно повећање борбене моћи, а пилоти ће до краја године имати просечан налет око 30 сати, што је велико побољшање у поређењу са ранијим периодом. ■

Р. МУТАВЦИЋ