



ИНЖИЊЕРЦИ ТРЕЋЕ БРИГАДЕ НА ЗАДАТКУ

# Још једна војничка мисија

Пројекат изградње пута Куршумлијска Бања—село Рашевац реализује се у оквиру цивилно-војне сарадње Треће бригаде Војске Србије и општине Куршумлија. Финансијска средства обезбедило је Министарство за инфраструктуру Републике Србије, а радове изводе припадници 310. инжињеријског батаљона из Прокупља.

Припадници 310. инжињеријског батаљона Треће бригаде Копнене војске из Прокупља започели су 25. новембра изградњу пута од Куршумлијске бање до села Рашевац, дужине 11,8 километара.

Командант Треће бригаде пуковник Чедомир Бранковић и председник општине Куршумлија Зоран Вучковић приказали су пројекат министру одбране на састанку 29. октобра. Том приликом министар је посетио Рашевац, удаљен 22 километара од Куршумлије, и 320 метара од административне линије са Косовом и Метохијом. Село има само 12 старачких домаћинстава, јер су његови млађи житељи отишли у околне градове тражећи посао.

Према речима председника општине, Министарство за инфраструктуру издавају је за радове 1,8 милиона динара, али је општина затражила још 700 хиљада динара, како би пут био што квалитетније направљен. Инжињеријска јединица Треће бригаде радове изводи по непрофитабилним ценама.

Изградњом пута створиће се услови да више стотина људи из села Рашевац, Тачевац, Вукојевац, Врело и Шатра добије бољу комуникацију са административним центром Куршумлијом.

## Вредна екипа

Екипу инжињера предводи мајор Бојан Миленковић. На радовима су ангажовани искључиво професионални припадници Војске – заставник Горан Мицевски, руковаоца копачем разводник Милан Јевковић, руковаоци ваљком Славољуб Марјановић и Живојин Арсић, руковаоци утоваривачем десетари Љубиша Пејић, Саша Тонић и Љубиша Дамјановић, возачи десетари Драган Стаменковић, Владан Крстић, Љубиша Стојиљковић и Љубиша Јовановић, десетар Душан Бакић и руковаоца моторном тестером Славиша Станојевић.

До сада су ископали више од 1.500 кубика земље и другог материјала и завршили 8,3 километра пута. Завршетак радова очекује се за две недеље.



– Општина Куршумлија има лошу путну инфраструктуру и 774 километара некатегорисаних путева, што је, свакако, један од узрока великих миграција последњих неколико година – каже Зоран Вучковић.

Како очекује потпредседник општине Дејан Милошевић, у села ће се после изградње пута вратити млади људи.

Начелник Одсека за цивилно-војну сарадњу Треће бригаде потпуковник Предраг Младеновић наглашава да ће од пута корист имати и Војска, јер се у општини Куршумлија налази 105 километара административне линије, а бројна села на линији, попут Тачевца, Вукојевца и Пардуза опустела су и остала без становника. С друге стране, реновирани пут омогућиће јединицама Војске Србије да ефикасније и брже интервенишу у случају потребе.

Радови на терену започели су у време када већина грађевинских фирм је завршавала радну сезону.

– То је усложило ангажовање наше инжињеријске јединице, али је отворило могућност да проверимо оспособљеност за наменске задатке у тешким временским и земљишним условима – истиче командант 310. инжињеријског батаљона потпуковник Драган Станојевић.

Мештани Рашевца, Шатре и осталих села захвални су за оно што Војска чини како би побољшала њихов свакодневни живот и стандард. ■

Зоран МИЛАДИНОВИЋ

