



**У удесу авиона миг 29
погинули пилот потпуковник
Раде Ранђеловић и војник
Милан Улемек**

Данак професионализму

Са жељом да врхунски прикаже маневарске способности мига 29, на коме је био један од наших најбољих пилота, потпуковник Раде Ранђеловић изгубио је живот приликом пада авиона на аеродрому Батајница. У истом удесу погинуо је и војник Милан Улемек, коме је велика жеља била да војни рок служи у униформи Војске Србије.

Пилот потпуковник Раде Ранђеловић, начелник Штаба 204. авијацијске базе, рођен је 18. јула 1962. године у Бајиној Башти. Завршио је Ваздухопловну академију 1985. и био један од наших најбољих пилота на авионима *миг 21* и *миг 29*. Пилотирао је *утвом 75* и *галебом Г-2*.

Ранђеловић је био командант 127. ескадриле, која је у процесу трансформације Војске прерасла у 101. ловачку ескадрилу.

Био је у делегацији ВиПВО која је 2006. године боравила у посети ваздухопловству Националне гарде Охаја, у САД.

Учествовао је на бројним аеромитинзима, а последњи је био на Ченеју код Новог Сада, 31. маја ове године.

Отац је три сина, Николе, који успешно студира, Луке, који је у средњој школи, и Марка, који је примеран ученик.



Пилот потпуковник Раде Ранђеловић и војник Милан Улемек погинули су приликом пада авиона *мига 29* (МиГ), 7. јула у 9.10 часова, на аеродрому Батајница. Пилот Ранђеловић се катапултирао, али је од задобијених повреда преминуо. Приликом удара авиона у земљу, погинуо је војник Улемек, који се налазио на пожарној дужности у парку техничких средстава, где је авион пао. Војник Војислав Драгољевић лакше је повређен док је гасио пожар на авиону након удеса.

На конференцији за новинаре истог дана, представницима медија обратили су се заменик команданта Ваздухопловства и противваздухопловне одбране бригадни генерал Небојша Ђукановић, командант 204. авијацијске базе бригадни генерал Мирко Вранић и пуковници Срето Малиновић, помоћник команданта ВиПВО за операције, и Ранко Живак, помоћник команданта Здружене оперативне команде.

Војник Милан Улемек рођен је 12. јуна 1985. у Земуну. Студирао је Пољопривредни факултет и радио у приватној фирми.

У Војсци Србије, на служењу војног рока у униформи, био је од марта ове године, у 177. артиљеријско-ракетном дивизиону ПВО на Батајници.



Бригадни генерал Ђукановић рекао је да је пилот Ранђеловић био на планираном, редовном задатку на коме је увежбавао наступ за предстојећи аеромитинг на Ушћу у Београду, како би приказао маневарске способности авиона на коме је био један од најiskusнијих пилота. Пилот Ранђеловића био је носилац Златног летачког знака и свих летачких, наставничких и инструкторских звања која се могу доделити у Војсци Србије.

За авион *миг 29* Ђукановић је рекао да је један од четири авиона тог типа на којима је извршена општа оправка и модернизација. Ремонт тог авиона завршен је 25. маја прошле године, након чега је добио дозволу да лети наредних десет година и да за то време налети 700 часова. Од пријема авиона у јединицу, 25. јуна прошле године, имао је 75 часова налета или око 150 летова. Авион којим је 7. јула управљао потпуковник Ранђеловић, са серијским бројем 18105, произведен је 1987. године и у ваздуху је провео

укупно 525 часова, односно имао је око 1.000 летова.

Генерал Ђукановић је рекао да је авион био технички исправан, за шта је главни конструктор дао свој потпис и печат. Он није желео да коментарише могуће узроке несреће. То је задатак комисије која је формирана и која би могла до краја месеца да саопшти разлоге пада авиона. Постоје снимци, регистратор параметара лета. Ту су и сведоци који су гледали пад авиона, чиме ће посао комисије бити олакшан.

Бригадни генерал Мирко Вранић објаснио је да је исти програм пилот Ранђеловић недавно успешно извео на аеромитингу у Ченеју код Новог Сада. Овога пута до удеса је дошло на самом крају лета, када се авион, после форсираног заокрета, није успео да извуче и пао је. На месту пада авиона, у парку техничких средстава аеродрома Батајница, налазио се војник на редовном служењу војног рока Милан Улемек, који је обављао дужност пожарног и том приликом је погинуо.

Пилот се катапултирао на екстремно малој висини, при великој брзини, тако да седиште није одржило предвиђене радње и пилот је са седиштем пао на земљу. У тим тренуцима био је жив, али је од задобијених повреда преминуо.

Коментаришући број часова налета пилота Ранђеловића, који је укупно имао преко 900 сати проведених у ваздуху, од тога на *мигу 29* више од 300, а 20 часова у овој години, генерал Ђукановић је оценио да је тај број часова довољан за безбедно извођење лета, који је, нажалост, за потпуковника Ранђеловића био последњи.

Ђукановић је објаснио да су приликом ремонта *мигова* на њима уграђени одговарајући системи и опрема, пре свега за одржавање везе и навигацију. При том није било никаквих побољшања тактичко-техничких карактеристика авиона, дакле, маневарске способности су остале исте као кад су авиони били нови. Ремонт је обављен су у Ваздухопловном заводу „Мома Станојловић“, где су заједно радили руски и наши стручњаци, а сложенији склопови, мотори и радари одвожени су у Русију, тамо ремонтовани и враћани на авионе.

Због овог удеса, до окончања истраге биће приземљени и остали авиони тог типа. Председник Србије Борис Тадић издао је наређење Генералштабу ВС да спроведе хитну и опсежну истрагу поводом пада авиона на Батајници, у којој ће се утврдити узроци несреће и евентуална одговорност.

На позив министра одбране Драгана Шутановца, у рад комисије за утврђивање узрока пада авиона укључиће се и стручњаци компаније МиГ.

Пуковник Срето Малиновић рекао је да ће Војска Србије преиспитати своје учешће на аеромитинзима. И прошлогодишња погибија пилота Иштвана Канаса и сада Рада Ранђеловића догодила се приликом увежбавања за наступ на аеромитингу на Ушћу, који је ове године био заказан за 11. јул, али су организатори после несреће одустали од одржавања.



Комеморативни скуп у Дому ваздухопловства

После несреће у којој су погинули пилот Ранђеловић и војник Улемек, телеграме саучешћа породицама упутили су председник Борис Тадић, премијер Мирко Цветковић и министар одбране Драган Шутановац, који је посетио породице настрадалих.

Комеморативни скуп одржан је сутрадан, 8. јула, у Дому ваздухопловства у Земуну. Комеморацији су, осим породица настрадалих, присуствовали министар одбране Драган Шутановац, начелник Генералштаба ВС генерал-потпуковник Милоје Милетић, са сарадницима, припадници Команде и јединица Ваздухопловства и противваздухопловне одбране, колеге и пријатељи.

Скупу се најпре обратио бригадни генерал Небојша Ђукановић, заменик команданта ВиПВО. Након одавања поште и минута ћутања, о потпуковнику Ранђеловићу бираним речима говорио је

бригадни генерал Мирко Вранић, командант 204. авијацијске базе.

Од војника Милана Улемекa, у име војника и старешина 177. артиљеријско-ракетног дивизиона ПВО, у коме је од марта ове године служио војни рок, опростио се командант јединице капетан Тони Латинковић.

Председник Тадић, министар Шутановац и генерал Милетић на сахрани војника Милана Улемекa у Старој Пазови



Последњи опроштај

Уз највише војне почасте, 9. јула на Новом гробљу у Београду обављена је кремација пилота Радета Ранђеловића. Поред чланова породице, последњу пошту трагично настрадалом пилоту одали су председник Србије Борис Тадић, заменик премијера и министар унутрашњих послова Ивица Дачић, министар одбране Драган Шутановац, начелник Генералштаба ВС генерал-потпуковник Милоје Милетић, представници Министарства одбране, Генералштаба Војске Србије, Ваздухопловства и противваздухопловне одбране, родбина и пријатељи.

Они су изјавили саучешће његовој супрузи Кармен, родитељима Милену и Драгици и синовима Николи, Марку и Луки.

Почасну стражу поред одра, обучени у свечане униформе, држали су његове колеге из 204. авијацијске базе. Од пилота Ранђеловића, који је наредбом министра одбране постхумно унапређен у чин пуковника авијације, опростио се командант Базе бригадни генерал Мирко Вранић, истичући његову преданост послу, озбиљност и правичност, каквог ће у сећању чувати колеге, родбина и пријатељи.

Ранђеловићевој супрузи Кармен предата је државна застава којом је био прекривен његов ковчег.

Момак за пример

Војник Милан Улемек сахрањен је 9. јула уз војне почести на гробљу у Старој Пазови. Сахрани су, поред чланова породице, присуствовали председник Србије Борис Тадић, министар одбране Драган Шутановац, начелник Генералштаба ВС генерал-потпуковник Милоје Милетић, припадници Ваздухопловства и противваздухопловне одбране, родбина, пријатељи и бројни грађани Старе Пазове.

Од узорног војника Милана Улемека, у име војника и старешина 177. артиљеријско-ракетног дивизиона ПВО и Војске Србије, опростио се поручник Младен Митровић.

– Свако ко је макар једном чуо његов смех памтиће га до краја живота. Био је примеран војник, зрела и оформљена личност, омиљен међу војницима и старешинама – рекао је Митровић.

За Миланом ће заувек туговати његова мајка Ана, отац Слободан и старији брат Милош, а застава Србије, симбол државе и њене војске, подсећаће их на жарку жељу њиховог Милана, момка по свему за пример, да војничке дане проведе у униформи.

У општини Стара Пазова 9. јула проглашен је дан жалости поводом трагичне погибје војника Милана Улемека. ■

Р. МУТАВЦИЋ

Пилот Раде Ранђеловић постхумно унапређен у чин пуковника авијације

Наредбом министра одбране, трагично настрадали пилот Раде Ранђеловић, са даном 7. јул 2009. године, постхумно је унапређен у чин пуковника авијације,

Министар одбране Драган Шутановац изразио је жаљење због трагичне погибје пилота и војника Војске Србије и захвалио, лично и у име свих припадника Министарства одбране и Војске Србије, на телеграмима саучешћа и подршци ваздухопловцима и војсци.

„У овако тешким тренуцима таква врста подршке много нам значи. Наше Ваздухопловство и људи који лете на летелицама које су старије од 30 година заиста заслужују подршку у тренуцима када им погине најбољи припадник“, истакао је министар одбране у изјави Танјугу.

Шутановац је указао на чињеницу да у миру, по правилу, гину најбољи пилоти.

„Нажалост, то се и сада дешава, али је чињеница такође да ниједан пилот никада није сео у летелицу која није потпуно исправна и која није спремна за лет“, рекао је Шутановац. Он није могао да прецизира када ће завршити рад Комисија, која је формирана са задатком да обави истрагу и утврди узроке пада *мига 29*.

„Представници Ваздухопловства и Генералштаба указали су ми на то да ће бити потребно извесно време да се уради квалитетна анализа пада *мига*“, рекао је Шутановац и изразио уверење да ће истрага утврдити елементе који указују због чега је до пада дошло.

Он је подсетио да је авион имао такозвану црну кутију, као и да постоји видео снимак на којем је тачно забележено на који начин се та летелица обрнула.

„Мислим да ће Комисија дати веома квалитетну експертизу“, рекао је министар одбране. Он је изразио потпуно поверење у рад наших експерата, наводећи да су у рад Комисије на његов позив укључени и стручњаци из компаније МиГ, која је радила на ремонту тог авиона, како би била одагнана свака сумња.

Шутановац је изразио незадовољство чињеницом да је било и оних којима је овај трагичан случај послужио као повод за критиковање Владе Србије, система одбране и министра одбране.

Последњи опроштај од пилота Радета Ранђеловића на Новом гробљу у Београду

