

Помоћ инжењераца
мештанима села Трнка у
Копненој зони безбедности

Трновито до пута

Знатан део стручне обуке инжењерци изводе на терену, реализујући инжењеријске радове, којима побољшавају услове за живот и рад припадника Војске Србије. Истовремено мештанима, по правилу ретко насељених подручја, обезбеђују бољу путну комуникацију и напредак привредних активности.

Прва инжењеријска траса

Путеви до база „Велики трн“ и „Трнка“ су уобичајени радни задаци за припаднике 310. инжењеријског батаљона, али и први самостални терени на којима се ангажује командир инжењеријске радне групе потпоручник Милан Миленковић.

– Леп је осећај – каже потпоручник Миленковић – када угледате завршен пут и осмехе на лицима људи, којима ће он користити. Не могу да не осетим понос због тога и сада сам пре-задовољан због труда који сам уложио у школовање и усавршавање.

ежиште у раду припадника 310. инжењеријског батаљона из Прокупља јесте обука и припадника тог састава Војске Србије и руковаца инжењеријских машина Треће бригаде Копнене војске. Знатан део садржаја обуке они реализују на терену, изводећи различите инжењеријске радове, попут изградње и реконструкције путева и сличних инфраструктурних задатака. На тај начин побољшавају се услови за живот и рад припадника Војске, али и обезбеђује мештанима ретко насељених подручја боља путна комуникација и напредак привреде.

– Изградњом путева и других објеката за опште добро на најбољи начин репрезентују се Трећа бригада, Копнена војска и Војска Србије у целини – каже командант Треће бригаде Копнене војске пуковник Чедомир Бранковић.

У протеклих неколико месеци прокупачки инжењерци реконструисали су 12 километара пута од села Кључ до базе „Караула“ и четири километара пута Добри До–база „Велики трн“. Израдили су и мост у општини Деспотовац, учествовали на вежбама „Дипломац“ и „Боровац“, али и уредили инфраструктуру у касарнама Треће бригаде.

Јединица којом командује потпуковник Драган Станојевић одржавала је током зиме путеве према базама на административној линији према Космету, стационарним чвориштима везе и објектима Центра за електронску подршку. О томе какав значај за Копнену војску и Војску Србије има инжењеријски батаљон говори и податак да ће у оквиру нових организацијских промена јединица бити ојачана, што ће омогућити напредак на пољу развоја оперативних способности, али и пружити боље услове за реализацију наменских задатака и бољу искористићеност техничких капацитета којима располаже.

Тренутно припадници инжењеријског батаљона из Прокупља поправљају и реконструирају пут од села Трнке до истоимене базе, дуг око десет километара. Према речима командира инжењеријске чете капетана Борка Буљковића, радови се изводе квалитетно и одвијају се у складу са динамичким планом, према којем се очекује да ће пут бити завршен 18. августа. Реч је о дугој деоници по неприступачном терену, што захтева више материјала, насипавања и других инжењеријских радова.

Путеви до база „Караула“, „Велики трн“ и „Трнка“ граде се у склопу цивилно-војне сарадње и уз подршку општина Куршумлија и Лебане. Путевима много значе мештанима у рубним деловима тих општина, што потврђују ефекти прошлогодишње изградње пута од Куршумлијске бање до села Рашевац у дужини од 11,8 километара. Новим путем створени су услови да више стотина људи из села Рашевац, Тачевац, Вукојевац, Врело и Шатра добију поуздану комуникацију са административним центром Куршумлијом и тиме квалитетније здравствено збрињавање и олакшано набављање животних намирница.

Председник општине Куршумлија Зоран Вучковић каже:

– Народ је задовољан због реконструкције путева, пре свега зато што у услови-ма кризе и остајања без посла многи одлучују да се врате на село и тамо започну ратарске и сточарске послове. Сарадња са инжењеријском јединицом из Прокупља је све боља и ми планирамо да на сличним принципима заједнички реконструисемо и остале путеве који су од стратешког значаја за државу.

Реч је о путевима који ће повезати Топлички и Јабланички округ, до Соколовог виса и омогућити развој туризма на Радан планини. Реализацију тог пројекта очекује и заменик председника општине Лебане Зоран Илић који каже:

– Постоје ограничења финансијске природе, али не и ограничења добре воље.

Илић посебно наглашава да је реконструкција путева од великог значаја за општину Лебане и да војници са база помажу локалном становништву.

– Изградњом и реконструкцијом путева стварамо повољније услове припадници-ма Треће бригаде за извршавање задатака у Копненој зони безбедности, али и доприносимо развоју земље – истиче начелник Одсека за цивилно-војну сарадњу Треће бригаде потпуковник Предраг Младеновић.

После завршетка пута до базе „Трнка“ планирани су радови на путу до базе „Шушњак“, чиме ће се заокружити рад на оправци путева према базама на административној линији у зони одговорности Треће бригаде Копнене војске. Има захтева и за постављањем висећих мостова у општинама Свилајнац и Парафин. ■

Зоран МИЛАДИНОВИЋ