




Празник

Стварајући међународни аеромитинг „Батајница 2009“, у недељу, 13. септембра, министар одбране Драган Шутановац изразио је задовољство због изванредног одзива публике и присуства бројних делегација из света, „од Кине на северу, до Сједињених Америчких Држава на западу, од Алжира на југу до Норвешке на северу“. Министар је посебно поздравио учеснике аеромитинга из 14 земаља, који су се одазвали позиву за учешће, те припаднике

Ваздухопловства и ПВО Војске Србије, ваздухопловне савезе и удружења који учествују у тој великој и атрактивној манифестацији.

– Активности на међународном плану и резултати које смо последњих година постигли у реформи система одбране показали су да земља са летачком традицијом, каква је Србија, може и треба да организује овакав аеромитинг као својеврсну промоцију земље у иностранству и Војске Србије у земљи. Ако један дечак или девојчица, након овог



Аеромитинг и све што се на њему могло видети, богат летачки програм у коме су наступили пилоти из 15 земаља, као и више од стотину хиљада посетилаца, потврђују да Београд бар један дан треба да буде ваздухопловна престоница света

К Л Е Т Е Њ А

аеромитинга, пожели да постане пилот Ваздухопловства Војске Србије, сматраћемо да смо успели у својој намери, а уверен сам да ће их бити и знатно више – рекао је министар Шутановац.

Шутановац је подсетио да је давне 1909. године Србија купила три балона, а да је капетан пилот Коста Милетић, летом који је носио назив „Србија“, отворио историју српског ваздухопловства. Три године касније тадашња Српска војска добила је своје ва-

здухопловство, а 1923. године Србија је успоставила сопствену производњу авиона.

– У протеклих 100 година ваздухопловство и ваздухопловна индустрија у Србији, поред јаке конкуренције, имали су запажене резултате у производњи авиона. Данас смо у фази обнављања ваздухопловне индустрије и модернизације Ваздухопловства Војске Србије. После паузе од двадесетак година Србија поново производи ваздухоплове. Наш лаки авион „ласта“

већ је нашао купце у иностранству и биће ми задовољство да га видимо и данас на небу изнад Батајнице – рекао је министар.

Он је истакао да се упоредо са развојем ваздухопловства наметнула потреба да се јавности прикажу достигнућа авионске индустрије и могућности нових летелица. Шутановац је рекао да ни у том сегменту Србија није заостајала за светом и да је 1938. године организован први аеромитинг на овим просторима.





– Данашњи аеромитинг, који по броју учесника превазилази све до сада одржане у Србији, организовало је Министарство одбране и Војска Србије, уз подршку Владе Републике Србије и велику помоћ Министарства унутрашњих послова, других ресорних министарстава, Управе за контролу лета, Града Београда, Директората за цивилно ваздухопловство, Завода за израду новчаница и кованог новца, Управе царина, Ваздухопловног савеза Србије, привредни субјекти – донатори, велики број љубитеља ваздухопловства који су нам несебично помогли у остварењу овог нашег циља – казао је Шутановац. Он је захвалио и свим медијима који су помогли одржавање аеромитинга и који, како је рекао, помажу да се грађанима Србије приближи ваздухопловство читавог света.

Министар одбране рекао је да је након дугог периода аеродром Батајница у потпуности ревитализован и да сада задовољава највише безбедносне стандарде за потребе Војске Србије, а потенцијално и за цивилни ваздушни саобраћај. Шутановац је рекао да се том манифестацијом желела оживети успомена на пионире српског ваздухопловства, који су свој ентузијазам и способности уложили у његов стогодишњи развој. Он је нагласио и жељу да се грађанима Србије прикажу најсавременији ваздухоплови и способности њихових пилота.

Министар је захвалио и свима који не лете, али се марљиво брину о безбедности, техничкој исправности ваздухоплова и аеродрома, јер без њих организација тако великог догађаја не би била могућа.

Пре званичног отварања аеромитинга на небу изнад Батајнице наступио је Ваздухопловни савез Србије са моторним параглајдером, групом моторних змајева, ултралаким



Велика промоција Србије

Током одржавања аеромитинга „Батајница 2009“ министар одбране Драган Шутановац рекао је новинарима да смо пресрећни због саме чињенице да имамо 14 земаља учесница и велики број земаља које су послале делегације.

„Чињеница да у време економске кризе оволики број земаља учествује на овом аеромитингу показује да постоји велики респект према нашем систему одбране и Војсци Србије и војном ваздухопловству“ – рекао је министар Шутановац и изразио жаљење што један број посетилаца није кренуо на време и није стигао на аеродром.

Шутановац је рекао да је међународни аеромитинг велика промоција наше земље у иностранству и још већа промоција војске међу грађанима Србије.

Он је нагласио да је продато свих 100.000 карата које су штампане. Велики број деце ушао је бесплатно.

Министар Шутановац је изразио очекивање да ће Србија у догледном времену наћи средства за обнову свог ваздухопловства, али је подсетио да цена једне савремене летелице, какав је, на пример *еурофајтер тајфун*, износи око сто милиона евра, те да ће набавка новог вишенарменског авиона преваходно зависити од економских могућности земље.

авионом *Pioneer 200 Sparow*, акробатским авионом *злин* и бројним падобранцима.

Био је то само увод у богати програм који су отворили пилоти Ваздухопловства и противваздухопловне одбране (ВиПВО) Војске Србије, демонстрирајући вештине пилотирања и маневарске способности авиона домаће производње *ласта 95*, *галеб Г-2*, *супергалеб Г-4* и *орао*, затим авиона МиГ-29 и хеликоптера *газела*.

Први у ешелону ВиПВО наступили су представници ловачке авијације, по два авиона МиГ-21 и МиГ-29 из састава 101. ловачке авијацијске ескадриле са аеродрома Батајница. Следили су представници јуришне авијације, на авионима *орао* из састава 98. авијацијске базе из Краљева, а онда представници школско-борбене авијације, на авионима *супергалеб Г-4* и школске авијације у авионима *утва-75*.

Током пет сати, по лепом времену и на радост огромног броја љубитеља летења који су просто притисли широку аеродромску писту, своје вештине и могућности авиона приказали су и пилоти из 14 страних земаља учесница, на авионима *грипен*, *F-16*, *хоук*, *алфацет*, *пилатус*, МиГ-21 и хеликоптеру *ми-24*.

У статичком делу програма, на изложбеном простору, посетиоци су могли разгледати исте типове авиона који су летели, али и савремене борбене авионе *еурофајтер* и *мираж*, те транспортне авионе *С-27 спартан*, *С-130 херкулес* и *С-160 трансал*.

Пословна авијација представила је луксузне бизнис-цетове *челенџер* и *цесна*.

Први страни авион у програму аеромитинга био је *F-16* из састава 730. ловачког сквадрона војног ваздухопловства Краљевине Данске, из места Скридstrup. Вештину пилотирања показао је мајор Ник Хансен, који је до сада остварио укупан налет од 1.960 часова на том типу авиона.

Авион *F-16 борбени соко* (*F-16 Fighting Falcon*) јесте један од најуспелијих производа америчке војне ваздухопловне индустрије, јер се на пробирљивом тржишту борбених авиона успешно носи са свим изазовима већ 35 година.



У статичком делу програма Данска је приказала луксузни пословни авион *CL-604 challenger* из састава 721. ваздухопловног транспортног винга.

Могућности авиона *супергалеб Г-4* и вихунску технику пилотирања приказао је потпуковник Саша Ристић, опитни пилот Сектора за летна испитивања Техничког опитног центра, учесник бројних аеромитинга у земљи и иностранству, који до сада има више од 1.800 часова налета.

Из Француске, из 705. авијацијске базе у Туру, на аеромитинг на Батајници долетео је школско-борбени авион *алфацет*, настао 1973. године из сарадње Француске и Немачке на развијању лаког школско-борбеног авиона. Демонстратор маневарских способности био је капетан Лоран Каријер.

Затим је летео још један школско-борбени авион, првенствено намењен за основ-

ну и напредну летачку и борбену обуку младих пилота. Авион *пилатус РС-9М swift* дошао је из састава Ваздухопловне војне академије Словеније, са аеродрома Церкље. Њиме је управљао поручник Лука Горјуп, наставник летења у пилотској школи Ратног ваздухопловства Словеније. На овом авиону до сада је остварио укупан налет од 1.000 часова.

Ратно ваздухопловство Словеније у изложбеном програму представило је авионе *РС-6 Turbo Porter* и *L-410 Turbolet*, као и хеликоптер *Bell-206*.

Могућности модерног транспортног авиона *С-295 CASA* из састава 35. винга авијацијске базе Гетафе код Мадрида представили су пилоти из 351. сквадрона, мајор Регуеиро и капетан Барос. Мајор Мануел Регуеиро већ једанаест година лети у 35. транспортном вингу и на том типу авиона остварио је укупан налет од 3.000 сати. Капетан Гонзало Барос у 35. вингу лети од 1995. године. Има укупан налет на том авиону од 4.500 сати и један је од најискуснијих пилота.

На аеромитингу је наступио и бригадни генерал Небојша Ђукановић, заменик команданта ВиПВО Војске Србије, и још једном показао своје умеће и маневарске могућности ловца МиГ-29, најмодернијег авиона у нашем војном ваздухопловству.

За командама хеликоптера *газела* био је опитни пилот Сектора за летна испитивања Техничког опитног центра потпуковник Горан Крнета, такође са богатим летачким искуством и преко 3.000 часова летења. Широм света употребљава се неколико варијанти тог хеликоптера, а код нас је најзначајнија борбена варијанта *гама*, у којој је хеликоптер наоружан са четири вођене противтенковске ракете и две ракете ваздух-ваздух.

Пажњу публике привукао је ефектан приказ могућности вишенаменског борбеног авиона *грипен* из састава 59. тактичког борбеног винга мађарског ратног ваздухопловства из





Ми-24 из Мађарске

Кечкемета. За командама авиона био је мајор Тамаш Фекете, заменик команданта 1. тактичког ловачког сквадрона „Пума“. Био је један од првих пет пилота који су 2004. године изабрани за преобуку на овом типу авиона. До сада је остварио укупан налет већи од 1.300 часова, од тога на *грипену* око 350 часова.

Грипен је вишенаменски борбени авион последње генерације, који је развијен у шведској фирми „Saab“, са намером да успешно извршава ловачке, јуришне и извиђачке задатке, без потребе за развојем подваријанти.

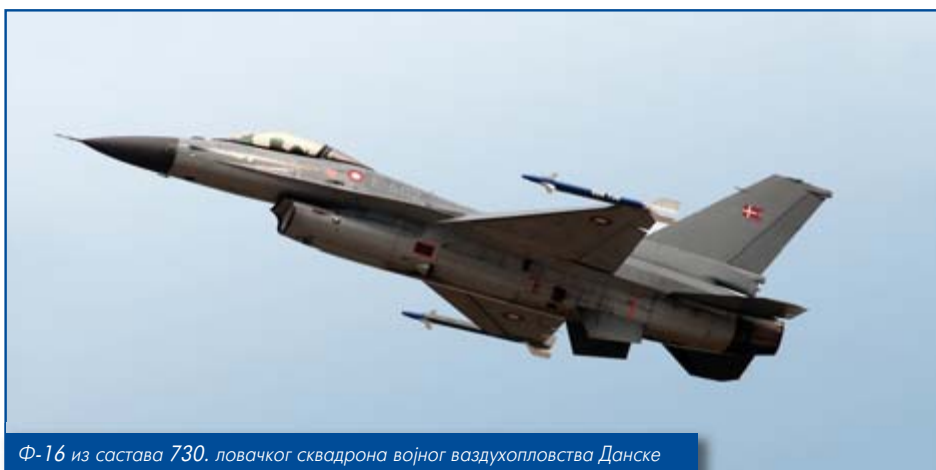
Могућности школско-борбеног авиона *Hawk T Mk 1*, из састава 208. сквадрона Краљевског ратног ваздухопловства (RAF), приказао је пилот поручник Мет Баркер. Занимљиво је да је приступио Краљевском ратном ваздухопловству 1996. године као студент геогра-

фије са универзитета Логбороу. Сада је искусан пилот у 208. сквадрону у Енглсију, у бази Вели, где је део тима пилота Централне ваздухопловне школе који врше обуку пилота за авион хоук.

И на овом аеромитингу није изостао препознатљиви *орао* којим управља потпуковник Миодраг Ристић, опитни пилот Сектора за летна испитивања Техничког опитног центра, који је својим вештинама задивљавао публику на бројним аеромитинзима код нас и у Европи.

Румунско ваздухопловство представило се са авионом МиГ-21 из 711. ловачког сквадрона са аеродрома Кампија Турзи у Румунији. За командама су били капетан Моторга и поручник Аврам. Капетан Адриан Моторга је наставник летења, а на авиону МиГ-21 укупно је налетео 1.000 часова. Поручник Сорин Аврам такође је наставник летења, са укупним налетом на овом типу авиона од 900 часова.

Публика је имала прилику да види и први млазни школско-борбени авион домаће кон-



Ф-16 из састава 730. ловачког сквадрона војног ваздухопловства Данске

На Батајници више од 250 представника медија

Поред домаћих медија – телевизија, часописа, специјализованих магазина који се баве авијацијом, форумаша и *freelancera*, за праћење аеромитинга акредитовали су се бројни инострани новинари, фоторепортери и сниматељи из Велике Британије, Холандије, Немачке, Словачке, Пољске, Хрватске, Мађарске, Италије, Данске, Црне Горе...

Прилог о Аеромитингу допреће и до Јужноафричке Републике, будући да су тај догађај пратила два новинара водећег авио-магазина те афричке земље *World Airnews-a*.

На Батајници су били и новинари познатих светских агенција Reuters, Associated Press, као и лондонског магазина *Financial Times*.

Велики број заинтересованих представника седме силе сведочи о интересовању медија за највећи аеромитинг икада одржан у нашој земљи.





Француски алфаџет



Британски хоук



Орао и грипен

струкције и производње, чији је прототип полетео 1961. године, а 1963. године на ваздухопловној изложби у Паризу изазвао одушевљење својим наступом и карактеристикама. У авиону *галеб-2* летео је шеф пилота аеро-клуба „Галеб“, пробни пилот и пуковник у пензији Марјан Јелен. Он је први пилот који је авионом проао летео брже од звука. Има 4.200 часова налета. У другој кабини авиона био је професионални пилот Владимир Бојовић, председник аероклуба „Галеб“ из Београда.

Пробни и саобраћајни пилот у пензији Мирко Анжел летео је на *утви-66*, клипном авиону четвороседу намењеном за везу, превоз путника и рањеника. Анжел је један од најискуснијих пилота, у својој професионалној каријери летео је на око 50 типова авиона и на њима остварио укупан налет од 12.000 сати.

На *крагују*, лакој јуришнику домаће производње, летео је професионални пилот Даворин Павловић. У својој богатој летачкој каријери летео је на 45 типова авиона и остварио укупан налет од 5.250 часова.

Маневарске способности хеликоптера *ми-24 кошута* (Ми-24 Hind) представили су мајор Атила Седо и капетан Шандор Макаи. Атила Седо на хеликоптерима има укупан на-

УТИСЦИ

Баронеса Ен Тејлор, министар за међународну безбедносну политику Министарства одбране Велике Британије: Веома сам задовољна посетом Београду и Србији. Такође, сматрам да је интересантно што ви обележавате 100 година српског ваздухопловства, јер и ми слаavimo стогодишњицу. Зато су оба британска авиона, тип *па хоук*, који су овде дошли, офарбани у јубиларне боје.

Сарадња између Велике Британије и Србије и даље ће бити добра, као и до сада, и развијаће се, пре свега у области обуке и школовања.

Драган Величковић, пуковник авијације у пензији, уредник у „Аеро магазину“: Ово је заиста јединствена прилика да на једном месту видимо велики број најзначајнијих авиона из 14 земаља света. То је уједно и снажна мотивација за неке нове, младе људе, који ће се, можда, баш после овог митинга одредити да се баве неким типом ваздухопловства.

Чедомир Јањић, дугогодишњи директор Музеја југословенског ратног ваздухопловства: У односу на претходне аеромитинге којима сам присуствовао од 1959. године па до данас, „Батајница 2009“ је специфичан митинг, на коме нема масовног наступа авиона истог типа, већ је акценат на важним појединачним прототиповима.

Ненад Јездич, глумац: На аеромитинг ме је довео догађај из детињства, који памтим, ево већ тридесет година. Тада је МиГ-21 пролетео изнад мог родног Ваљева. Био је врхунски доживљај видети га на небу. Ја сам чуо буку авиона, али га нисам угледао, јер сам касно истрчао из куће. Морам вам признати да сам због тога плакао цео дан. Ето, тај догађај ме је навео да данас дођем на Батајницу и да заиста уживам у лету авиона.

Марјан Јелен, пробни пилот и пуковник у пензији:

– Аеромитинг значи јако много, за пилоте и ваздухопловство једне земље. Значе контакте са пилотима других земаља, стицање нових искустава, да се види где су други у односу на нас. Побољшава се војна сарадња, а пилоти добију више налета него што га обично добијају, да би се показали у најбољем светлу. И аеродром је срећен. Дакле, значи много, тако да би требало да постане традиционалан.

Драган Катанић, генерал у пензији, доскорашњи командант ВиПВО: Ово је свакако највећи аеромитинг који се у последњих 12 година одржава у Србији. У организационом смислу, по броју и квалитету учесника, а видимо и по одзиву посетилаца, ово је свакако један од најбољих аеромитинга у овој години у овом делу Европе.

Ник Хансен, дански пилот, летео авионом F-16 Fighting Falcon: Ово је веома добро организован аеромитинг, веома смо задовољни условима који су нам омогућени. Посебно задовољство нам је што



Приједи за учеснике

лет од 2.000 часова. Шандор Макаи је до сада летео на неколико типова хеликоптера, једрилица и лаких авиона, и при томе остварио укупан налет од 1.700 часова. Оба пилота дошли су из батаљона јуришних хеликоптера, који је у саставу 86. хеликоптерске базе из Солнока у Мађарској.

Лаки вишенаменски борбени авион L-159А је из састава 212. сквадрона чешког војног ваздухопловства, из авио-базе Часлав. Њиме је управљао поручник Мартин Шонка, који је на овом типу авиона налетео 400 часова, а на војним авионима је остварио укупан налет од 900 часова. Чешко војно ваздухопловство је на изложбеном простору представило и руски транспортни хеликоптер *ми-171*, једну од најтраженијих и најпоузданијих летелица на свету.

На аеромитингу је наступио још један домаћи пилот, потпуковник Салко Хаџић, опитни пилот Сектора за летна испитивања Техничког опитног центра, на авиону *галеб Г-2*. Хаџић је ове године направио први лет прототипом авиона *ласта-95* и активно учествује у његовом опитовању. До сада је, на више типова војних и цивилних ваздухоплова, остварио више од 1.400 часова полета.

Вишечасовни летачки програм на аеромитингу „Батајница 2009“ завршила је акрогрупа „Старс“ из Аероклуба „Галеб Г-4“ из Новог Сада.

Бравуре акробатског летења приказали су Саша Ристић, Драган Злокас, Саша Грубач

Транспортни авион С-295 CASA из састава 35. винга авијацијске базе Гетафе код Мадрида



Уочи митинга, као и после завршетка, министар одбране Драган Шутановац и начелник Генералштаба ВС генерал-потпуковник Милоје Милетић приредили су пријеме за све учеснике.

Министар Шутановац је захвалио учесницима на доприносу који су дали до аеромитинга буде једна веома ефектна манифестација и што су показали могућности ваздухопловства својих земаља.

„За Србију је ово много више од успелог аеромитинга, за Србију је ово веома важна порука коју шаље свету, порука пријатељства пре свега. Веома сам поносан шта смо урадили ових дана и што је све протекло у најбољем реду“, рекао је Шутановац пожелевши скоре сусрете са новим пријатељима.

На свечаности поводом успешног одржавања аеромитинга, командант Ваздухопловства и противваздухопловне одбране бригадни генерал Ранко Живак уручио је Платете аеромитинга „Батајница 2009“ представницима делегација свих земаља учесница: Аустрије, Велике Британије, Грчке, Данске, Италије, САД, Мађарске, Немачке, Румуније, Словеније, Турске, Француске, Чешке и Шпаније.

Платете су уручене и учесницима из наше земље, Ваздухопловном савезу Србије, Министарству унутрашњих послова и аероклубовима „Галеб“ из Београда и „Галеб Г-4“ из Новог Сада.

смо видели и ваше пилоте који су такође изводили своје тачке. Данас нас је време послужило, тако да сам био у могућности да се попедем на висину од 10 км и да изведем све што смо предвидели.

Џејми Хантер, командант 208. пука Енглеског краљевског ваздухопловства: Наша база налази се у северном Велсу и у тој бази има 50 авиона типа хоук. То је авион за напредни тренинг пилота и углавном сви наши пилоту прођу тај пут, на том авиону. Прелетели смо из наше базе у Енглеској у Србију, преко Немачке, и дошли смо са два авиона. Летачки програм авиона хоук траје шест минута и тада пилот нема времена да гледа публику или за било какве емоције, већ мора да прикаже све оно што је припремао.

Мајор Томаш Фекете, мађарски пилот, заменик команданта 1. тактичког ловачког сквадрона „Пума“, летео грипеном: Ово је пети авиошоу на ком сам наступао ове године и један од најбољих. Организација је врло добра и веома сам задовољан гостопримством које су нам пружили српски пилоти.

Генерал у пензији Бранко Билбија, бивши опитни пилот, командант ВОЦ-а и директор Савезне управе за контролу летења: Аеромитинг је перфектан. Имали смо велики скуп и 1997, али је овај величанствен. Велики је број страних учесника. Приказани су добри и квалитетни ваздухоплови. Њихова је презентација изванредна и огроман број људи дошао је да види све те летелице. Апсолутно треба овакве скупове наставити и даље.

Капетан Лоран Каријер, француски пилот из 705. авијацијске базе у Туру, летео је на алфаџету: Први пут сам у Србији и задовољство је бити овде. Често идемо на митинге, али мислим да је ово један од најбоље организованих. Са *алфаџетима* присутни смо на бројним митинзима – на три до пет великих, као што је овај у Србији, али и на мањим. Аеромитинг у Србији је један од највећих на коме смо били ове године.

Потпуковник Миодраг Ристић, опитни пилот Сектора за летна испитивања ТОЦ-а, летео на орлу: Пре свега желим да изразим велико задовољство што сам данас летео пред домаћом публиком. У протеклих шест година сам све ово изводио на разним аеромитинзима у иностранству, а посебно задовољство ми је причинило што сам данас наступио пред овако бројном публиком и са великим бројем страних пилота.

Потпуковник Горан Крнета, опитни пилот Сектора за летна испитивања ТОЦ-а, летео на газели: Приказао сам летне перформансе хеликоптера *газела СА 342*, на висинама од 30 до 300 метара, при брзинама од 0 до 330 км. Мислим да смо данас били бизу лимита у приказу онога што овај хеликоптер може, а то што је још остало да се покаже оставићемо за неки други пут.

Акро-група „Старс“
из Аероклуба „Галеб Г-4“
из Новог Сада



и Томислав Бећаговић. Они су летели на авионима *галеб Г-2* аероклуба „Галеб Г-4“ из Новог Сада, а иначе су активни пилоти Центра за летна испитивања Техничко-опитног центра Војске Србије и дугогодишњи пилоти бивше акро-групе Ратног ваздухопловства „Летеће звезде“.

„Звезда 1“, односно вођа формације је Саша Ристић, и једини је од пилота који је био члан и прве и друге поставе легендарних „Летећих звезда“. На више типова авиона укупно је налетео више од 2.200 часова. „Звезда 2“, односно леви пратилац, јесте Драган Злокас. Летео је на више типова ваздухоплова и његов укупан налет је више од 1.800 сати. „Звезда 3“, односно десни пратилац, јесте Саша Грубач, са више од 2.400 сати на више типова авиона. „Звезда 4“, односно репни пратилац, јесте Томислав Бећаговић, који има око 2.400 часова на више типова авиона.

Спуштајући завесу на летачки дан, који ће још дуго заповедати форуме љубитеља аеронаутике, зачињавати дискусије међу експертима и лаицима, заљубљеницима у небо и све што њиме лети, акрогрупа „Звезде“ још једном је достојно оправдала сјај имена које носи. Чланица официра пилота, истина, под цивилном

фирмом, у авионима који су већ одавно ваздухопловна историја, показали су да Србија с разлогом, већ читав век, суверено господари својим небом.

Аеромитинг „Батајница 2009“, све што се на њему могло видети и више од стотину хиљада посетилаца, потврђују да Београд барем један дан треба да буде ваздухопловна престоница света.

И нема сумње да ће за деценију или две, стајанком и пистом батајничког аеродрома корачати неки млади пилот, који је управо на овом аеромитингу доживео љубав на први поглед са авијацијом.

У ишчекивању 2012. године када се планира да, у славу 100 година српске војне авијације, Батајница поново угости ваздухопловну елиту света, пред системом одбране стоји задатак да обнови и ојача род Војске који је, упркос тешким искушењима, остао симбол слободе. ■

Новинари и фоторепортери
„ОДБРАНЕ“

ОВО ЈЕ ШТЕТА ПРОПУСТИТИ

Међу више од 100.000 посетилаца аеромитинга одржаног 13. септембра на аеродрому Батајница, видан је био велики број младих који су уживали у приређеном спектаклу. Према речима неких од њих, главни разлог доласка на аерошоу био је то што је ово до сада била највећа манифестација ове врсте у историји српског ваздухопловства, а и једна од највећих у свету. Овако нешто било би штета пропустити – био је најчешћи одговор који се могао чути. Поред овог, ту су били и одговори правих заљубљеника у авионе и ваздухопловство који су са највећом пажњом пропратили сва дешавања, како на небу, тако и на земљи:

– Ово ми је први пут да сам на неком аеромитингу, и морам признати да сам опчињена оним што сам видела. Иначе сам велики љубитељ авиона и ваздухопловства уопште, и не могу издвојити ниједан авион нити пилота посебно, јер мислим да су сви сјајни. (Марија, 16 година)

– Првенствено сам дошао због наших пилота, због свега онога што професионално показују свих ових година, и да искажем поштовање за квалитет који су показали и на данашњем аеромитингу, али и да поздравимо све комшије и стране пилоте који су дошли да покажу своје знање. (Немања, 20 година)

– Мислим да је све одлично организовано. Велики је број страних летелица, међу којима бих нарочито издвојила Британце и оно што су они извели. Ово је први велики митинг коме присуствујем и могу рећи да све стварно добро изгледа. (Ана, 16 година)

Организацијом митинга су углавном сви били веома задовољни, осим мањих замерки на превоз до самог аеродрома, и недовољне количине хране и воде. Мада, све су те примедбе биле у сенци представе на небу. Утисци о ономе што је приказано били су далеко разноврснији. Свако је пронашао свог фаворита, како међу авионима, тако и међу пилотима.

– Посебно ми се данас од странаца издвојио дански пилот који је пилотирао на F-16 и Шпанци са транспортером C-295. Жао ми је што нису Турци летели са својим F-16, који су само изложили, као и *еурофајтер*. (Саша, 16 година)

– Видео сам *мигове* и то је за мене довољно. Од онога што сам видео у изложбеном простору посебно су ми пажњу привукли транспортери, пошто наше војно ваздухопловство има потребу за транспортерима. Ту су ми се Шпанци посебно издвојили. *Херкулес* је легендарна машина. (Александар, 22 године)

– Одлична је организација, наступи су били добри. Једино што је, можда, изневерило моја ишчекивања јесте одсуство авиона и пилота из Русије, нових *мигова*... То ми је недостајало. Од онога што се могло видети одличан је *еурофајтер* и за то стварно свака част. (Милош, 17 година)

Поред поменутих авиона, млади су се дивили и *галебовима*, хеликоптерима, бројним ловачким авионима и уживали у групним и појединачним летовима. Пажњу публике нарочито је закупила Акро-група „Старс“, која је успешно извела свој програм.

